



**TIF Elettronica S.r.l.**

24020 Gorle (BG) – Italy – Via Roma, 9/11  
Tel. +39 035 297220 – Fax +39.035.297094

E-mail [pilomat@pilomat.com](mailto:pilomat@pilomat.com)  
Web site <http://www.pilomat.com>

Cod. Fisc. EPart.IVA 00383760162  
Cap. Soc. € 46.800,00 i.v. R.E.A. BG n. 142721  
Isc. Reg. Imp: 00383760162 A.N.C. 9549211 I.M.Q. 1301

TIF.p.1

## DATI TECNICI PILOMAT 275/P-600 OLEODINAMICO – FE 6 mm.

Criterio di movimentazione	Oleodinamico
Cilindro movimentato	Acciaio FE37 * <sup>1</sup> – spessore 6 mm.
Trattamento cilindro movimentazione	Vernice polvere poliesteri colore grigio scuro metallizzato * <sup>2</sup>
Diametro cilindro movimentato	275 mm.
Corsa cilindro movimentato	600mm.
Parte superiore cilindro (testa)	Alluminio anticorrosione cementato
Trattamento parte superiore cilindro	Vernice polvere poliesteri colore grigio chiaro
Velocità di movimentazione	10 cm./sec.
Pompa oleodinamica	Alimentazione 230V. $\pm$ 10% - 50Hz
Grado di protezione	IP 67
Condensatore per pompa	12 $\mu$ F $\div$ 16 $\mu$ F
Assorbimento	400W. a 230V.
Frequenza lavoro – classe resistenza	Utilizzo intensivo > 2.000.000 di manovre – 2.000 manovre giorno
Fascia adesiva rifrangente	Standard altezza 56 mm.
Temperature d'esercizio	- 15°C + 70°C * <sup>3</sup>
Peso complessivo con pozzetto	Kg. 208
Manovra manuale di abbassamento	Si * <sup>4</sup>
Resistenza urti senza deformazione	9.000 joule
Resistenza allo sfondamento	120.000 joule
Dimensioni pozzetto a murare	560 x 560 x 1020 H
Lunghezza standard cavo collegato	10 mt. * <sup>5</sup>

\*<sup>1</sup> articolo opzionale: in acciaio INOX AISI 304 SP 6mm.

\*<sup>2</sup> articolo opzionale: verniciatura personalizzata a spruzzo nella scala dei RAL

\*<sup>3</sup> articolo opzionale: resistenze scaldanti per temperature fino a -25°C

\*<sup>4</sup> articolo opzionale: abbassamento automatico in caso di mancanza aliment.

\*<sup>5</sup> articolo opzionale: su ordinazione lunghezza fino a 50 mt. – 30 mt con \*<sup>3</sup>



# Ministero dei Trasporti

**Dipartimento per i Trasporti Terrestri**

Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. n. 901

VISTI gli artt. 42 e 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 ,n. 285 - Nuovo Codice della Strada - e successive modificazioni;

VISTI gli artt. 180 e 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - e successive modificazioni;

VISTA la richiesta in data 12 settembre 2005, presentata dalla Ditta TIF ELETTRONICA S.r.l. con sede in Via Roma 9/11- Gorle (BG), tesa ad ottenere l'approvazione di dispositivi "dissuasori retrattili automatici", denominati "Pilomat serie 275" da 600 e 800mm di altezza, da utilizzare come dissuasori di sosta o di transito;

VISTO il voto n. 28/06 ,reso nell'adunanza del 9 marzo 2006 ,pervenuto a questo Ufficio in data 22 maggio 2006,con il quale la V^ Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'approvazione dei dispositivi con le raccomandazioni che: in relazione alle effettive condizioni di impiego ed al livello di frequentazione di pedoni siano adottati generatori di note intermittenti acustiche,previsti tra i dispositivi opzionali, al fine di evitare pericoli nella fase di sollevamento dei dispositivi, con possibilità di disattivazione nelle ore notturne, e che le note acustiche e i lampeggianti,posti sulla corona dei dissuasori, siano attivati con congruo anticipo rispetto all'istante di movimentazione; i rilevatori induttivi di veicoli in transito siano sempre installati per evitare pericoli nella fase di sollevamento e che detti rilevatori siano attivi solo negli intervalli di tempo di transizione, da 15-20 secondi prima dell'inizio del sollevamento fino a completamento del sollevamento stesso ; l'installazione dei dissuasori sia accompagnata da adeguata segnaletica ed in particolare da una lanterna semaforica (verde-rosso) che segnali la possibilità di transito e passi al rosso con congruo anticipo rispetto all'inizio del sollevamento;la pellicola rifrangente applicata nella parte alta dei cilindri sia certificata ai sensi del D.M. 31 marzo 1995,n.1584 e successive modifiche.

## DECRETA

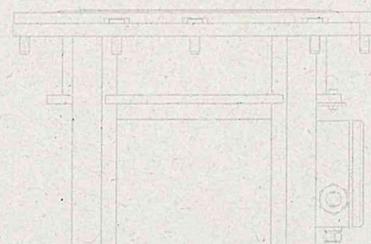
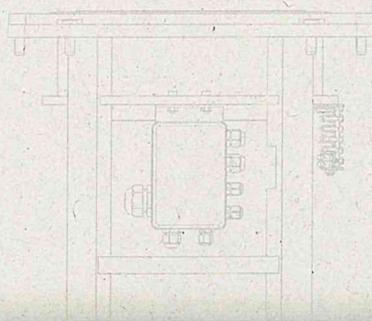
- ART. 1 - Sono approvati, ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, i "dissuasori retrattili automatici" denominati "Pilomat serie 275" da 600 e 800mm di altezza, da utilizzare come dissuasori di sosta o di transito, presentati dalla Ditta TIF ELETTRONICA S.r.l. con sede in Via Roma 9/11- Gorle (BG), con le prescrizioni che i rilevatori induttivi di veicoli in transito siano sempre installati per evitare pericoli nella fase di sollevamento e che detti rilevatori siano attivi solo negli intervalli di tempo di transizione, da 15-20 secondi prima dell'inizio del sollevamento fino a completamento del sollevamento stesso; che l'installazione dei dissuasori sia accompagnata da adeguata segnaletica ed in particolare da una lanterna semaforica (verde-rosso) che segnali la possibilità di transito e passi al rosso con congruo anticipo rispetto all'inizio del sollevamento; che la pellicola rifrangente applicata nella parte alta dei cilindri sia certificata ai sensi del D.M. 31 marzo 1995, n.1584 e successive modifiche;
- ART. 2 - Al fine di evitare pericoli in relazione alle effettive condizioni di impiego ed al livello di frequentazione di pedoni, si raccomanda l'adozione di generatori di note acustiche, previsti tra i dispositivi opzionali, con possibilità di disattivazione nelle ore notturne. I lampeggianti posti sulla corona dei dissuasori e le note acustiche devono essere attivati con un congruo anticipo rispetto alla fase di sollevamento o di abbassamento del dispositivo.
- ART. 2 - I dispositivi devono essere commercializzati unitamente ad un manuale d'istruzioni, conforme alla copia aggiornata depositata presso questo Ministero .
- ART. 3 - Gli esemplari prodotti e distribuiti dovranno essere conformi al campione depositato presso questo Ministero e dovranno, inoltre, riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il marchio del fabbricante.
- ART. 4 - L'Ufficio concedente l'approvazione si riserva di sottoporre il dispositivo di che trattasi al controllo di conformità di cui al comma 8, dell'art. 192, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495.

Roma, li 6 luglio 2006

II DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Sergio Dondolini)



# Dissuasori J275 per aree commerciali, industriali e varchi urbani



J275



**1. J275 HA V2 DISSUASORE DI TRAFFICO AUTOMATICO A SCOMPARSA.**

Il dissuasore di traffico Automatico a scomparsa J275 HA V2 è consigliabile per tutte le aree nelle quali sono previsti numerosi transiti al giorno, perciò aree commerciali, industriali e varchi urbani.

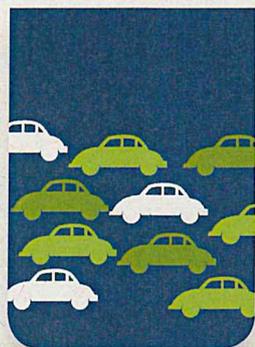
**2. J275 SA DISSUASORE DI TRAFFICO SEMI-AUTOMATICO A SCOMPARSA.**

Il dissuasore di traffico Semi-Automatico a scomparsa J275 SA è particolarmente indicato per centri storici ed aree difficili da cablare. Infatti, grazie alla dotazione di un attuatore a gas, il sollevamento e l'abbassamento è completamente meccanico e non richiede quindi alcun allacciamento elettrico.

**3. J275 F DISSUASORE DI TRAFFICO FISSO.**

Il dissuasore di traffico FAAC J275 Fisso non richiede opere di posa invasive, né allacciamenti elettrici. Si presta perciò ad installazioni permanenti per delimitare aree pedonali, oppure per installazioni miste in cui sono presenti anche altri dissuasori retraibili.





# J275 HA V2 Dissuasore di traffico AUTOMATICO a scomparsa

1. Garantito per alte frequenze di utilizzo
2. Prodotto di concezione "full optional"; fornito già corredato dei principali accessori
3. Manutenzione semplificata (possibile ad opera di una sola persona)
4. Unità idraulica integrata nel dissuasore
5. Perfetta intercambiabilità con dissuasori di prima generazione
6. Funzione *Gentle stop* per garantire un arresto delicato sul finecorsa basso



## DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello	J275 HA V2 H600	J275 HA V2 H800	J275 HA V2 H600 INOX	J275 HA V2 H800 INOX
Tipo di attuatore	Attuatore oleodinamico			
Altezza cilindro dal suolo	600 mm	800 mm	600 mm	800 mm
Tipo di materiale cilindro	Acciaio S235JR EN 10219 (spessore 7mm)		AISI 316L satinato (spessore 6mm)	
Tipo di trattamento cilindro	Cataforesi e vernice a polvere poliestere grigio scuro RAL 7021 metallizzato		Satinatura	
Tempo di salita	~5 s (*)	~7 s (*)	~5 s (*)	~7 s (*)
Tempo di discesa	~3,5 s (*)	~4,5 s (*)	~3,5 s (*)	~4,5 s (*)
Dispositivo di discesa d'emergenza	SI (escludibile)			
Tempo di discesa d'emergenza	~1,2 s (*)	~1,5 s (*)	~1,2 s (*)	~1,5 s (*)
Dispositivo di rilevamento	SI			
Dispositivo di sblocco	SI			
Tensione di alimentazione di rete	220-240V ~ 50/60Hz			
Potenza max	575 W (*)			
Grado di protezione unità idraulica	IP67			
Tipo di utilizzo	Uso intensivo (Traffico)			
Resistenza agli urti	38.000 J		67.000 J	
Resistenza allo sfondamento	128.000 J		207.000 J.	
Peso pozzetto	55 Kg	65 Kg	55 Kg	65 Kg
Peso dissuasore	112 Kg	130 Kg	112 Kg	130 Kg
Temperatura ambiente di esercizio	-15 °C / +55 °C			
Temperatura ambiente di esercizio con riscaldatore	-25 °C / +55 °C			
Ingombri struttura interrata (LxPxH)	560 x 560 x 950 mm	560 x 560 x 1.220 mm	560 x 560 x 950 mm	560 x 560 x 1.220 mm
Dimensioni scavo (LxPxH)	1.000x1.000x1.250mm	1.000x1.000x1.540mm	1.000x1.000x1.250mm	1.000x1.000x1.540mm
Rallentamento in discesa	SI			

(\*) Dati riferiti a 230V-50Hz

## APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

Articolo	Codice articolo
Scheda elettronica dissuasore JE275 (gestione fino a max 3 dissuasori J275 HA)	116300



J275 HA V2



Ministero dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

Prot. 5833 - Roma, 28.11.2011

#### VERSIONI IN ACCIAIO VERNICIATO

Modelli	Altezza	Finitura	Codice articolo
J275 HA V2 600	600 mm	acciaio verniciato	116006
J275 HA V2 800	800 mm		116007

#### Il prodotto è corredato di:

- cilindro in acciaio spessore 7 mm con trattamento di cataforesi e verniciato
- vernice a polvere colore grigio scuro metallizzato RAL 7021
- lampeggiatore a corona con luci LED
- segnalatore acustico di movimento
- abbassamento di emergenza in caso di mancanza di energia elettrica (escludibile)
- chiave di sblocco per abbassamento manuale di emergenza (1 pz.)

#### VERSIONI IN ACCIAIO INOX AISI 316L

Modelli	Altezza	Finitura	Codice articolo
J275 HA V2 600	600 mm	acciaio inox AISI 316L satinato	116036
J275 HA V2 800	800 mm		116037

#### Il prodotto è corredato di:

- cilindro in acciaio inox spessore 6 mm con trattamento di satinatura
- lampeggiatore a corona con luci LED
- segnalatore acustico di movimento
- abbassamento di emergenza in caso di mancanza di energia elettrica (escludibile)
- chiave di sblocco per abbassamento manuale di emergenza (1 pz.)

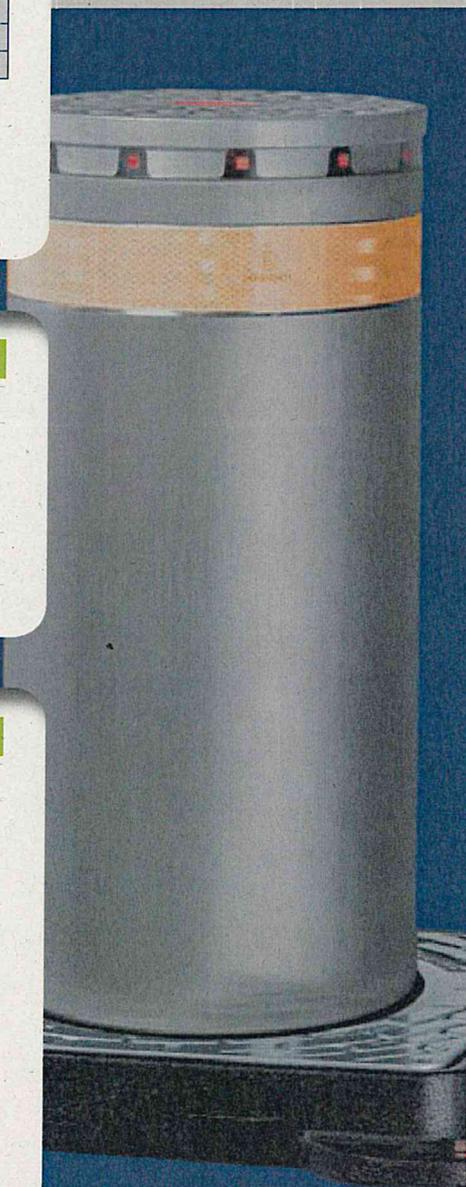
#### ACCESSORI D'INSTALLAZIONE

Articolo	Codice articolo	
Pozzetto JP 275/600 per dissuasore H600 completo di controtelaio	1161001	
Prolunga pozzetto JP 275/800* per dissuasore H800*	1161011	

(\*) Per le versioni H800mm, devono essere utilizzati entrambi gli elementi: 1161001 + 1161011.

#### ACCESSORI OPZIONALI

Articolo	Codice articolo	
Riscaldatore pozzetto JH275 (per estendere l'esercizio a -25°C)	116200	
Chiusino pozzetto JC275	116201	
Analizzatore acustico di sirena	111138	





# Ministero dei Trasporti

## Dipartimento per i Trasporti Terrestri

Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. n. 17298

VISTI gli artt. 42 e 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 ,n. 285 - Nuovo Codice della Strada - e successive modificazioni;

VISTI gli artt. 180 e 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - e successive modificazioni;

VISTA la richiesta in data 31 gennaio 2006, successivamente integrata, presentata dalla Ditta FAAC S.p.A. con sede in Via Benini, 1- Zola Predosa (BO), tesa ad ottenere l'approvazione di dispositivi "dissuasori retrattili automatici", denominati "FAAC CITY 275" da 600 e 800mm di altezza, da utilizzare come dissuasori di sosta o di transito;

VISTO il voto n. 208/06 ,reso nell'adunanza del 11 gennaio 2007 ,pervenuto a questo Ufficio in data 9 febbraio 2007, con il quale la V^ Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'approvazione dei dispositivi .

### DECRETA

ART. 1 - Sono approvati, ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, i "dissuasori retrattili automatici" denominati "FAAC CITY 275" da 600 e 800mm di altezza, da utilizzare come dissuasori di sosta o di transito, presentati dalla Ditta FAAC S.p.A. con sede in Via Benini, 1- Zola Predosa (BO) .

ART. 2 - I dispositivi devono essere commercializzati unitamente ad un manuale d'istruzioni, conforme alla copia aggiornata depositata presso questo Ministero .

ART. 3 - Gli esemplari prodotti e distribuiti dovranno essere conformi al campione depositato presso questo Ministero e dovranno, inoltre, riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il marchio del fabbricante.

Roma, li 21 febbraio 2007

II DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Sergio Dondolini)