

POLIZIA LOCALE



INCIDENTALITA' NEL COMUNE DI MANTOVA ANNO 2020

SETTORE POLIZIA LOCALE
Comandante
Viale Fiume 8/A 46100 Mantova
T. +39 0376 338807 F. +39 0376 2738040
paolo.perantoni@comune.mantova.gov.it
www.comune.mantova.gov.it



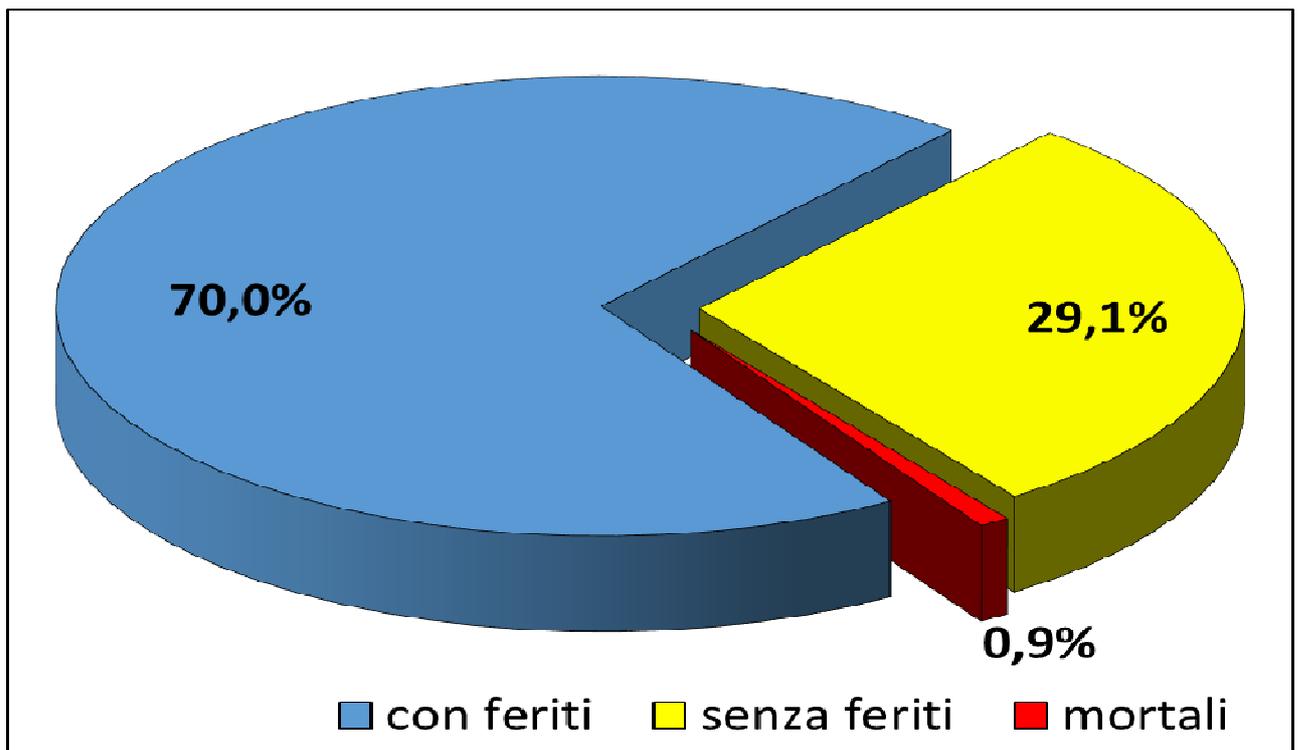
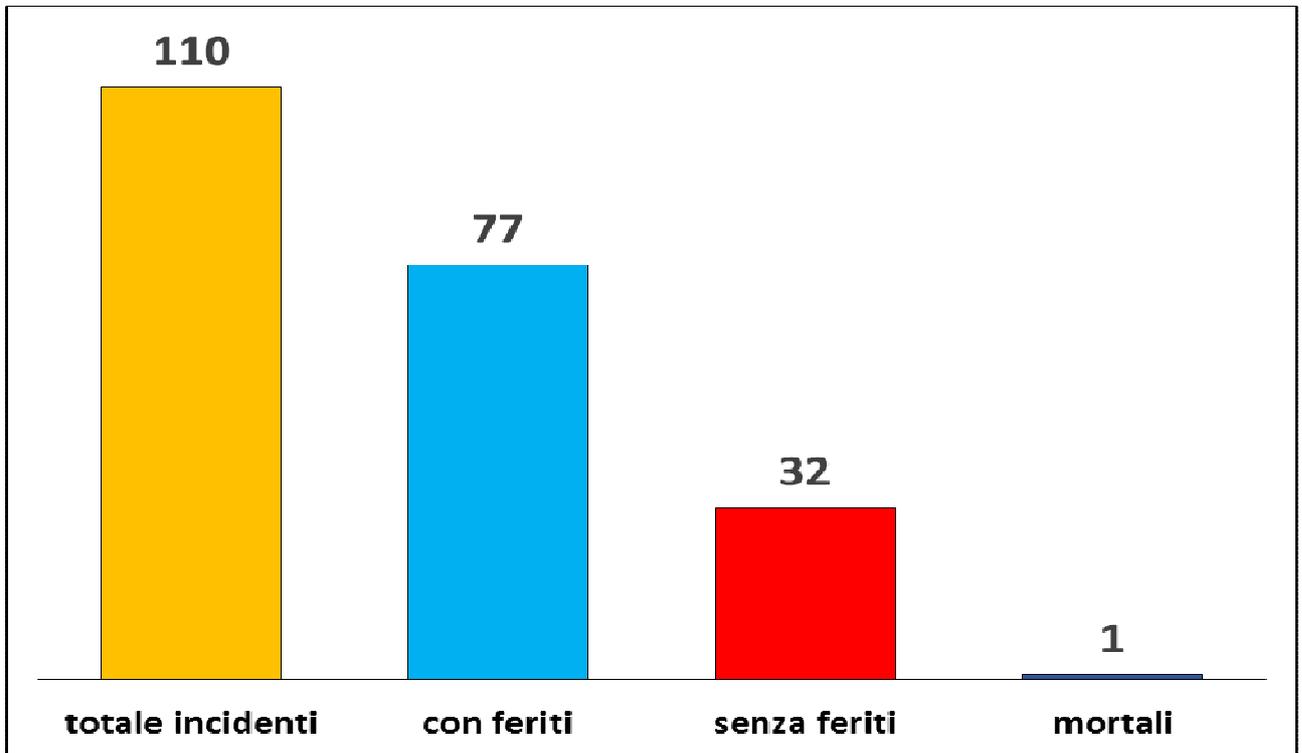
Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015

ANALISI GENERALE

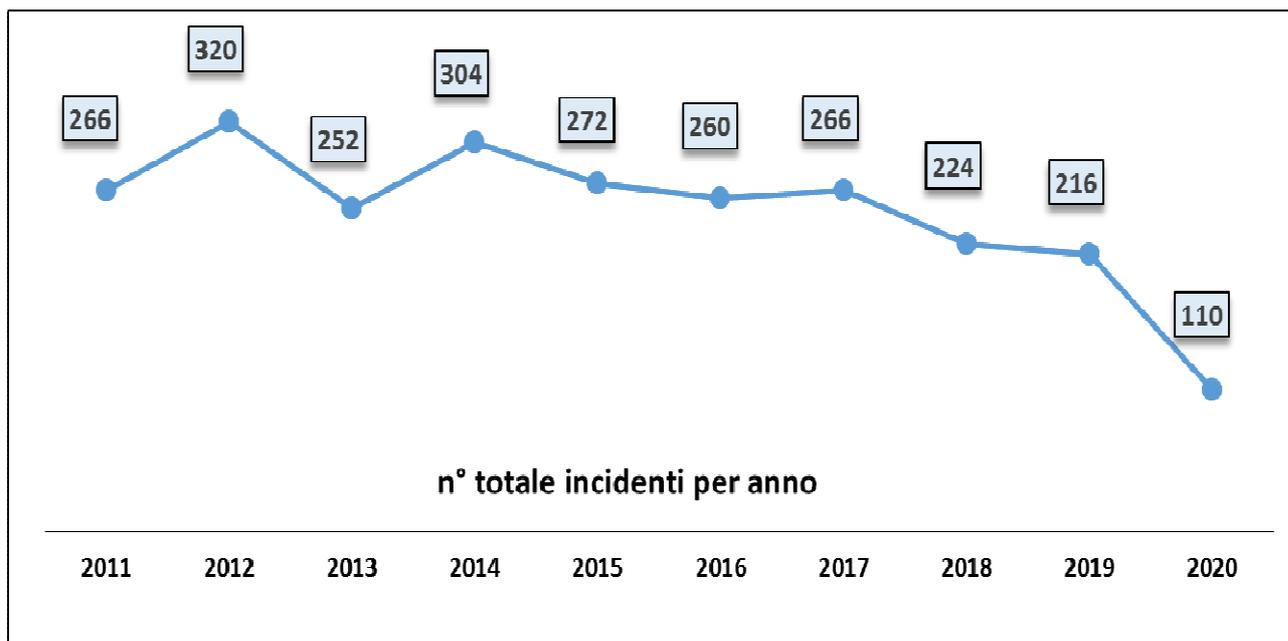
Sul territorio comunale, nell'anno 2020, la Polizia Locale ha rilevato un totale di 110 incidenti stradali, con un decremento percentuale pari al 50,9% rispetto all'anno precedente, nel corso del quale erano stati rilevati 216 incidenti.

Sul totale complessivo di 110 incidenti stradali registrati nel 2020, 77 sono stati con feriti (77 in meno dell'anno precedente), 32 con soli danni ai veicoli o alle cose e 1 incidente mortale.

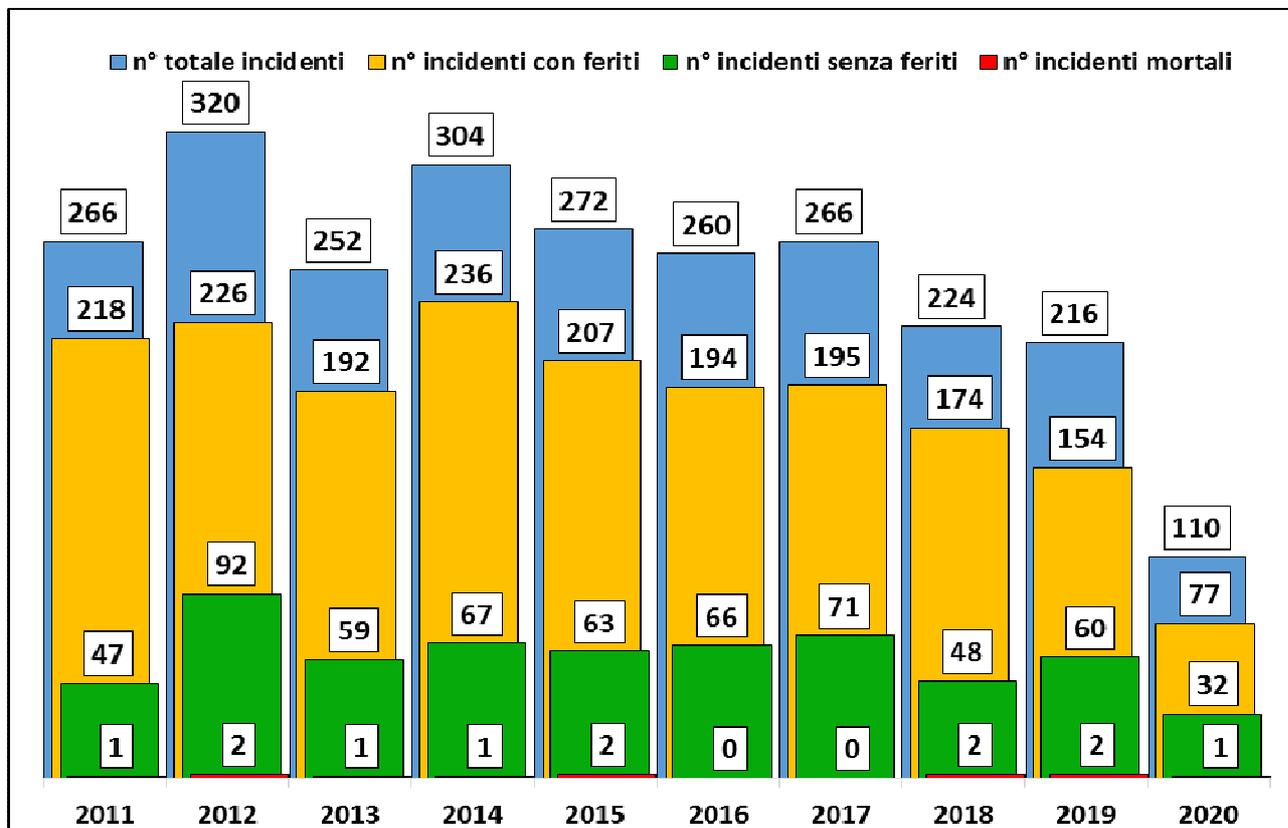
I sottostanti grafici riportano i dati numerici e le percentuali relativi alla tipologia di incidente: con feriti, con soli danni ai veicoli e/o alle cose, mortali.



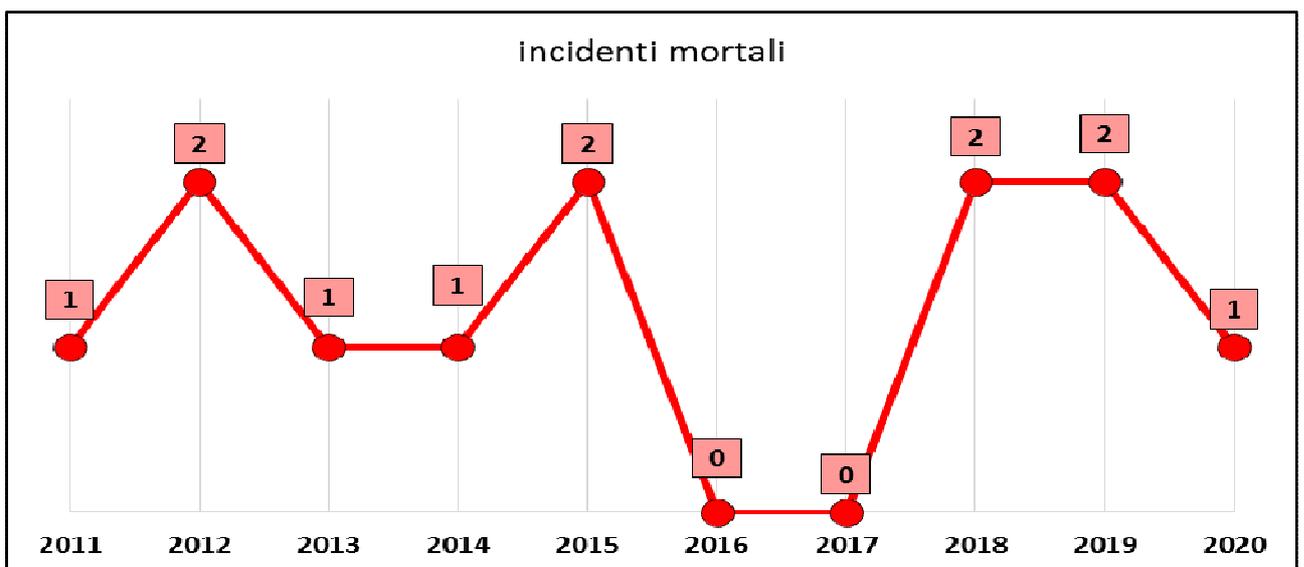
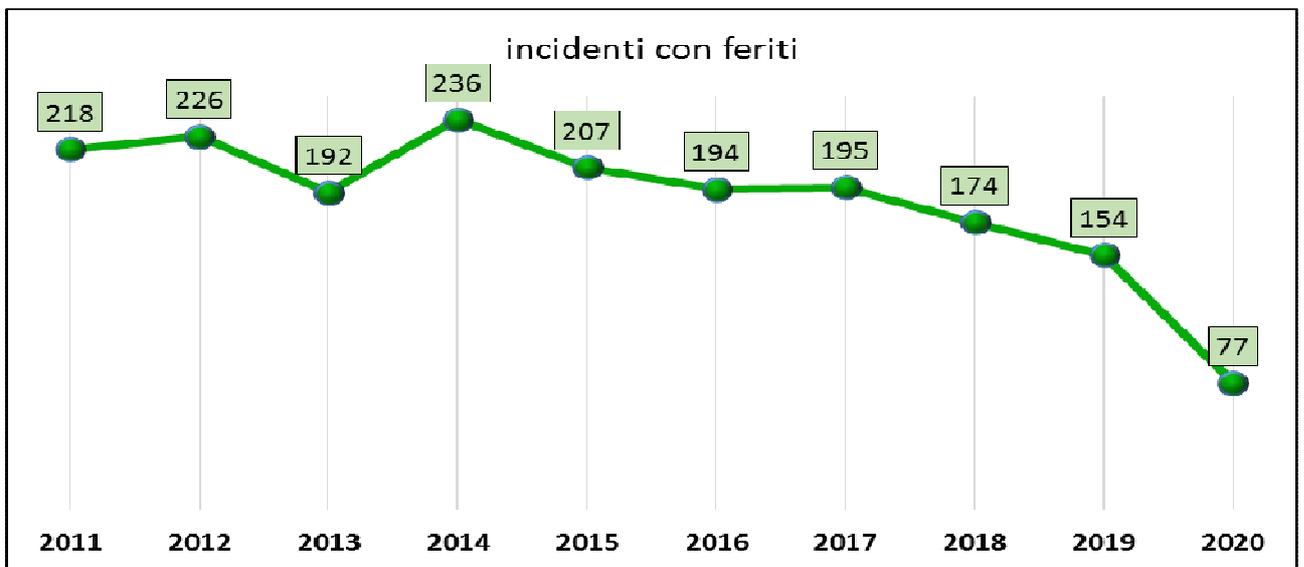
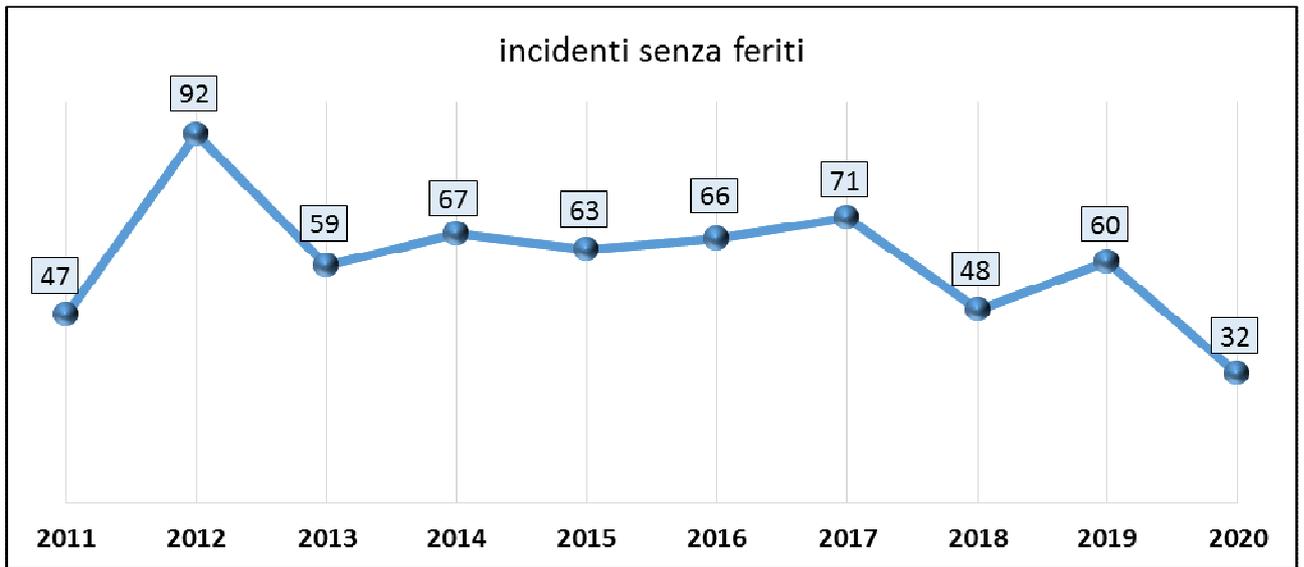
I successivi grafici riportano l'andamento annuale del numero complessivo degli incidenti stradali rilevati negli ultimi 10 anni.



anno	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
n° totale incidenti	266	320	252	304	272	260	266	224	216	110
n° incidenti con feriti	218	226	192	236	207	194	195	174	154	77
n° incidenti senza feriti	47	92	59	67	63	66	71	48	60	32
n° incidenti mortali	1	2	1	1	2	0	0	2	2	1

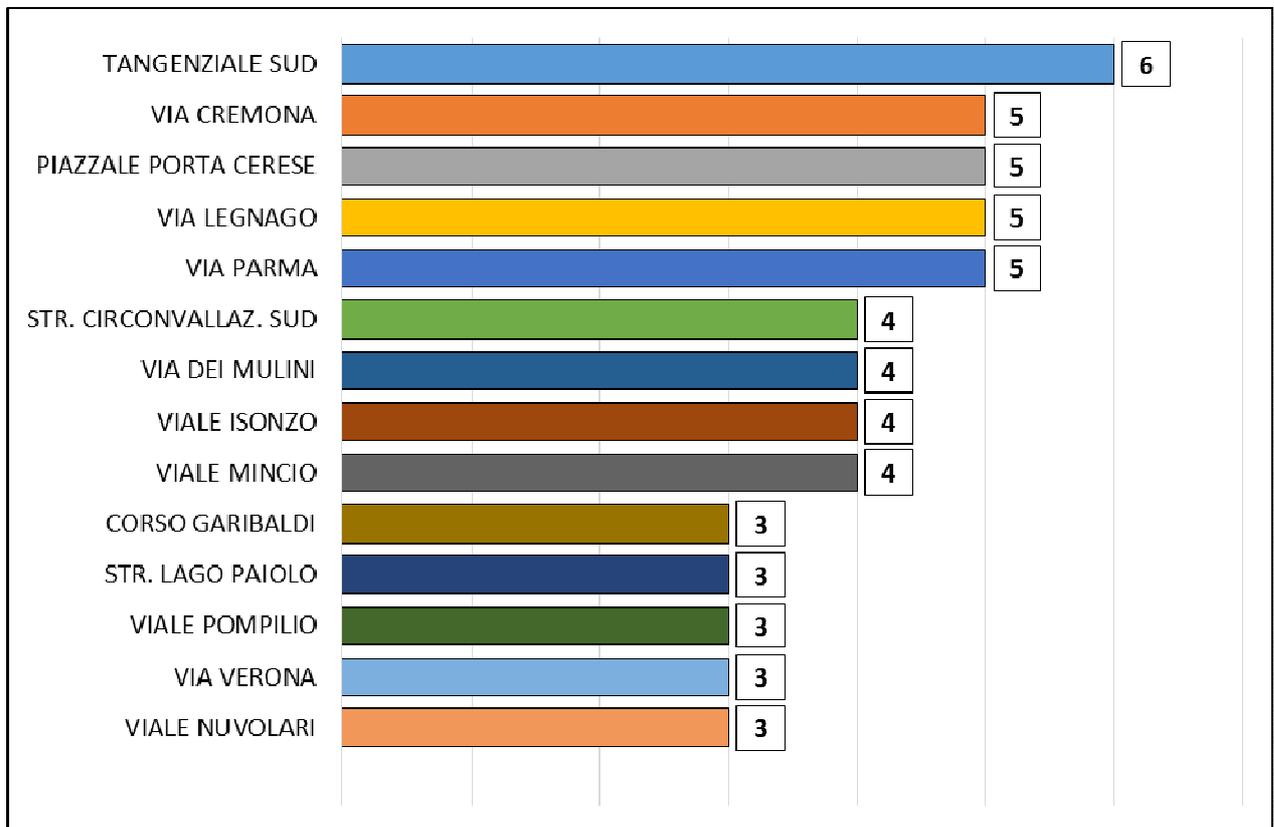


I successivi grafici rappresentano l'andamento degli incidenti stradali, suddivisi per tipologia, rilevati nel corso del decennio 2011-2020.



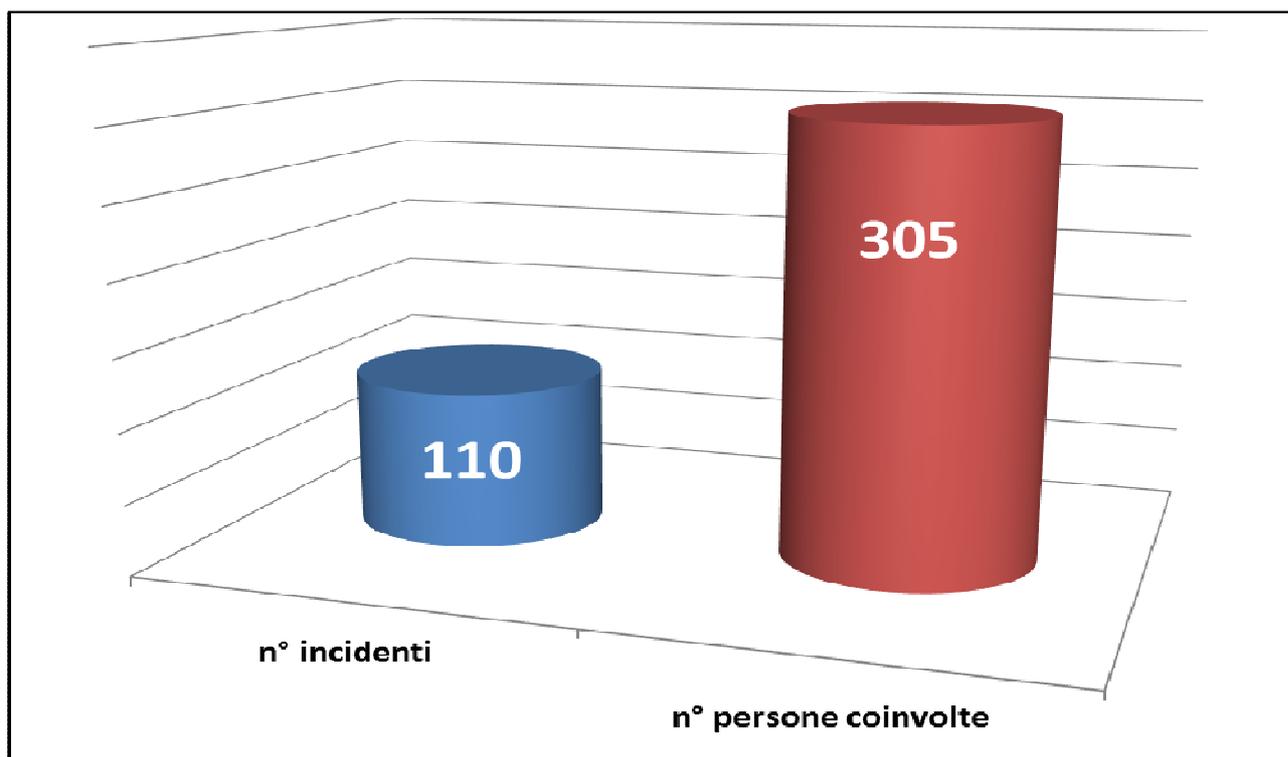
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Il grafico sottostante evidenzia le 14 arterie stradali dove, nell'anno 2020, si sono verificati il maggior numero di incidenti, che, pari a 57, rappresenta circa il 51,8% del totale degli incidenti rilevati sul territorio comunale. Da un punto di vista prettamente numerico, emerge chiaramente che la maggiore incidentalità interessa le principali arterie di penetrazione e di attraversamento della città.



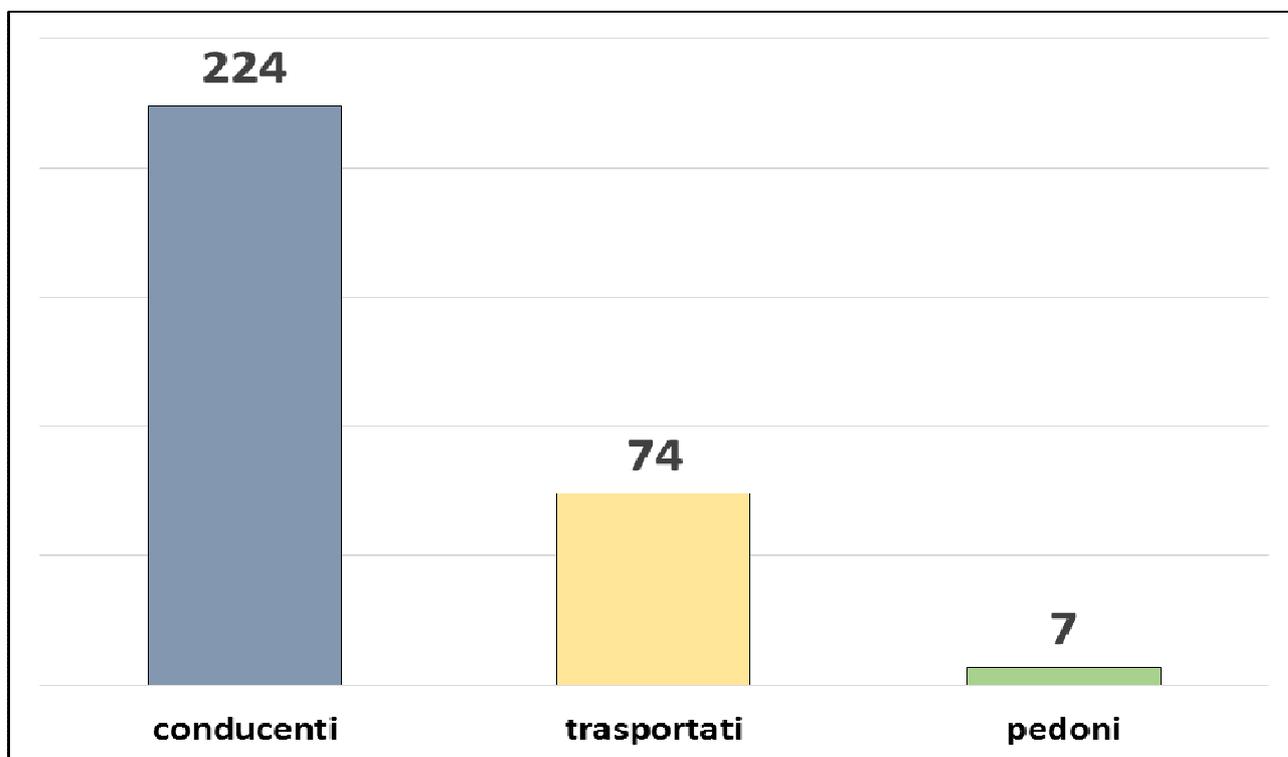
PERSONE COINVOLTE

Nei 110 incidenti stradali rilevati nel 2020, sono rimaste complessivamente coinvolte 305 persone tra pedoni, conducenti ed eventuali trasportati di veicoli.



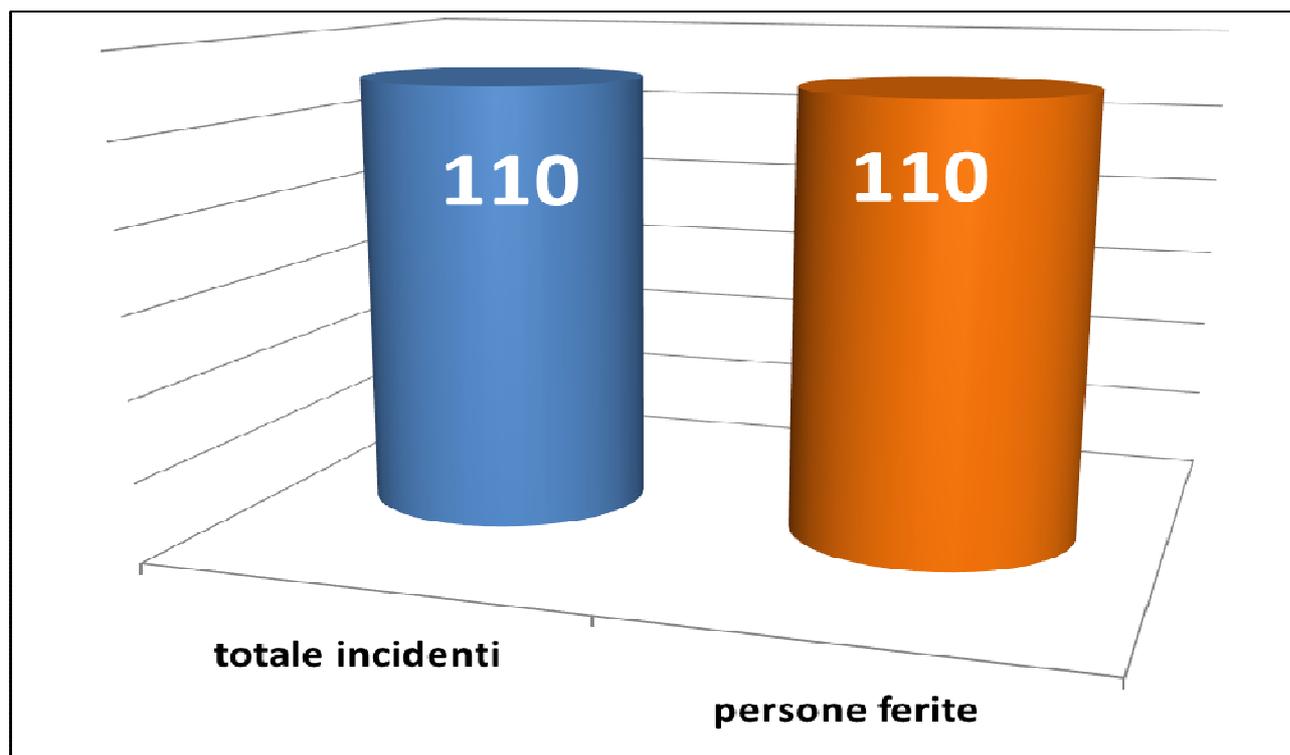
NUMERO PERSONE COINVOLTE – ANNO 2020

Sul totale di 305 persone coinvolte, 224 erano conducenti di veicoli, 74 loro trasportati e 7 erano pedoni.



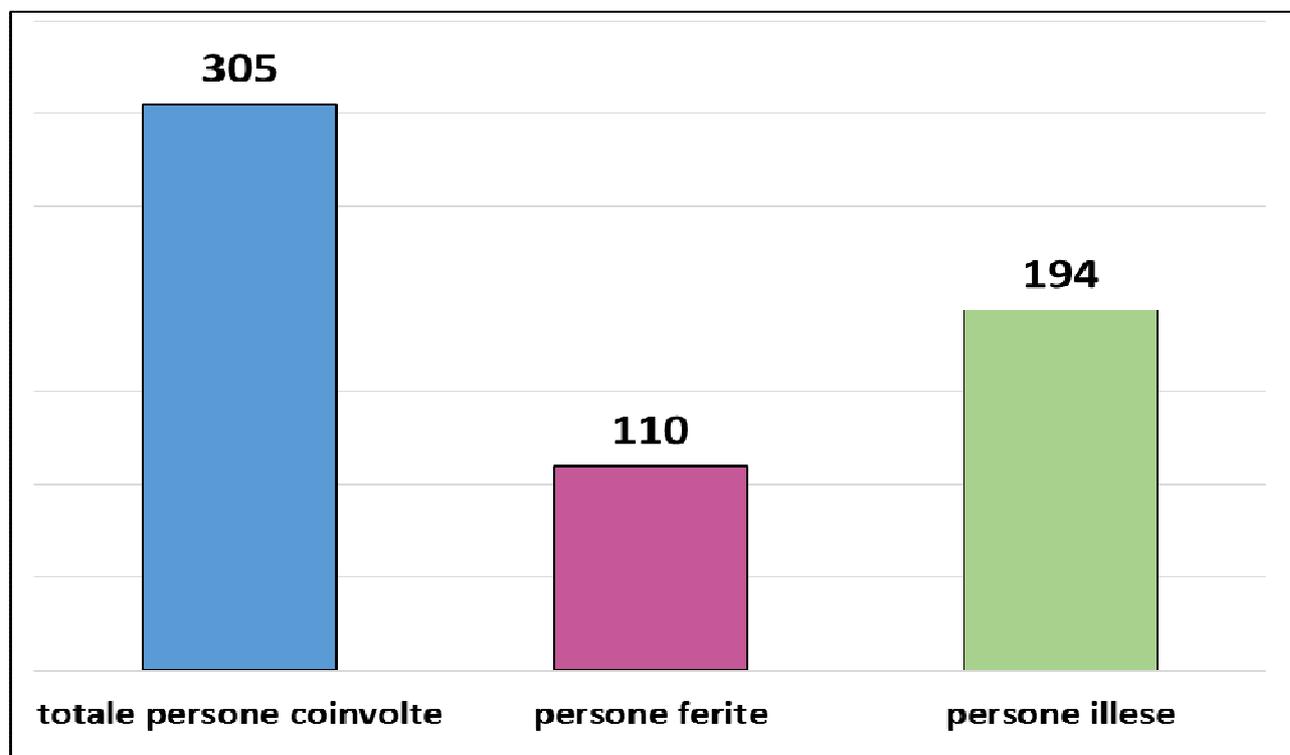
CATEGORIA PERSONE COINVOLTE – ANNO 2020

Complessivamente, sono state 110 le persone ad aver subito lesioni in occasione dei 110 sinistri stradali rilevati nel corso del 2020.



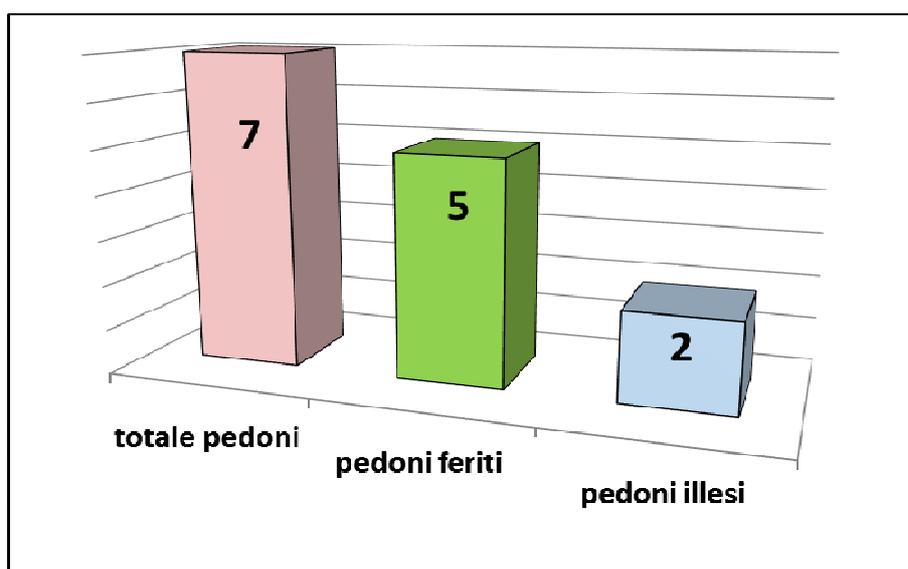
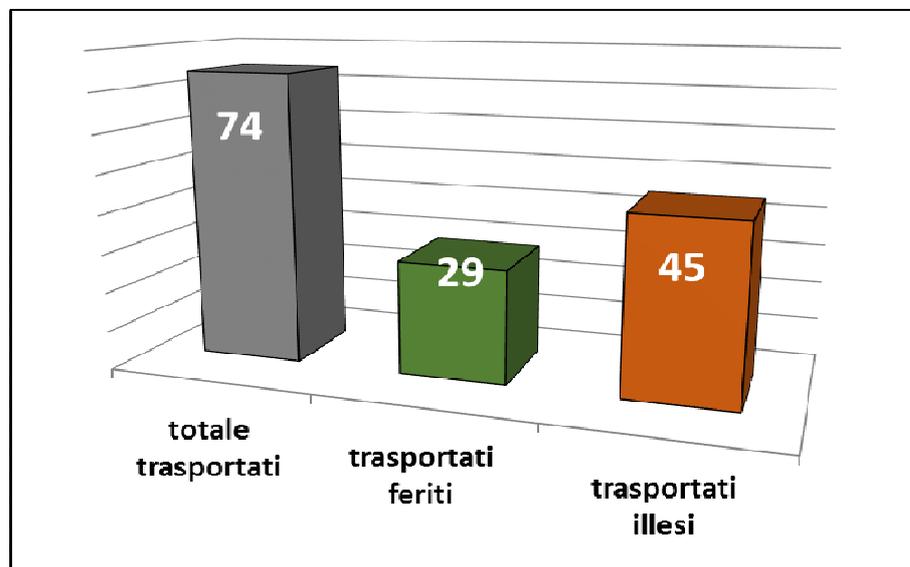
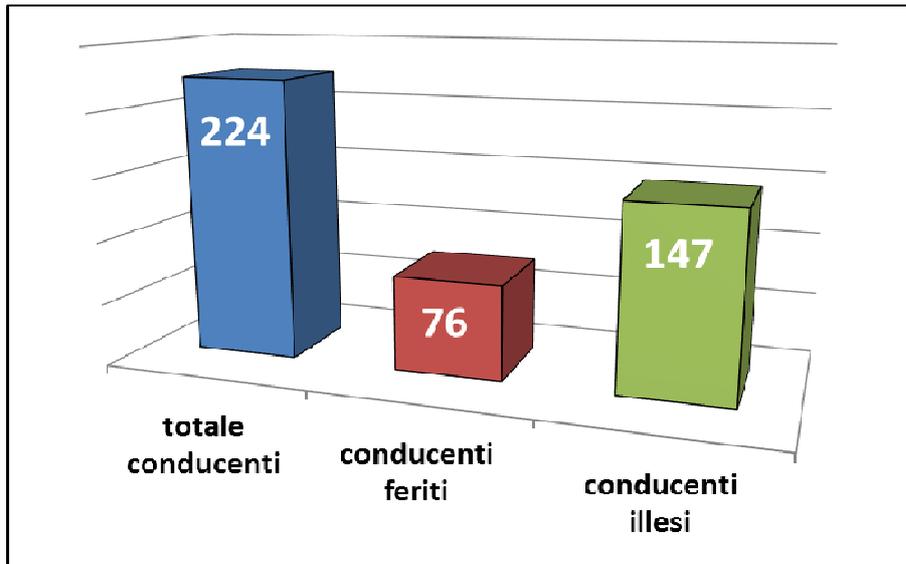
NUMERO FERITI – ANNO 2020

Il grafico successivo suddivide il totale delle persone coinvolte tra quelle che hanno subito lesioni e quelle rimaste illese. Le persone ferite a seguito degli incidenti stradali registrati nel 2020, rappresentano percentualmente il 36,1% del totale delle 305 persone coinvolte tra pedoni, conducenti e trasportati sui veicoli, con un aumento percentuale pari al 3,3% punti rispetto all'anno 2019.



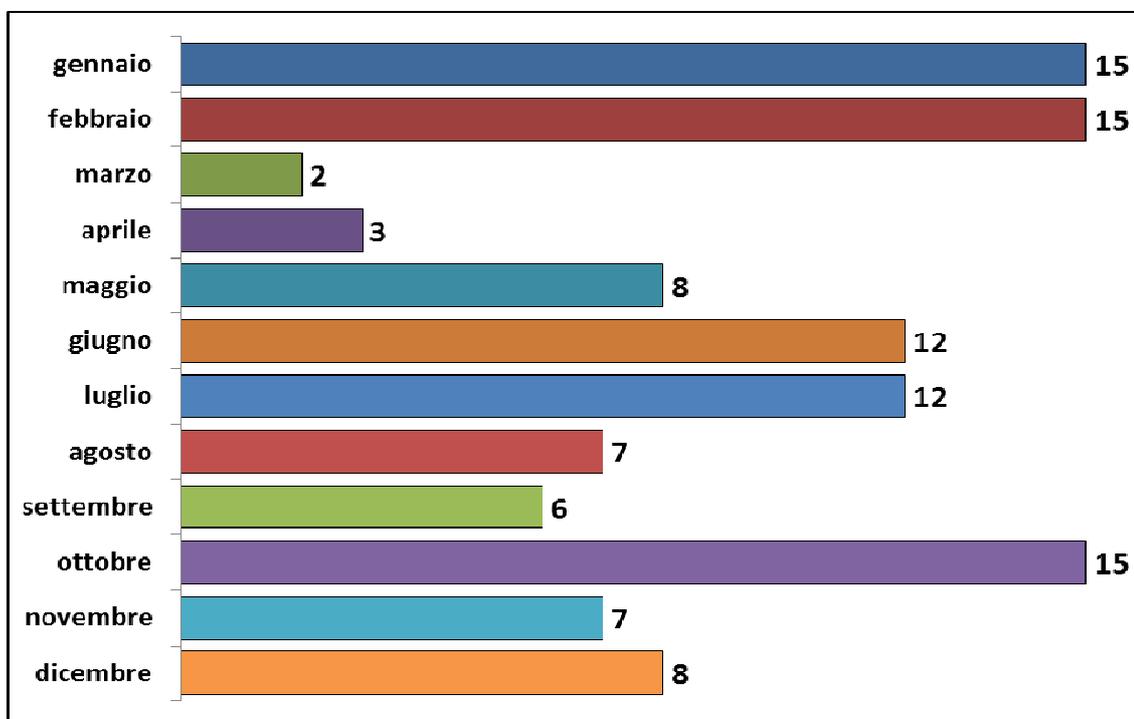
NUMERO PERSONE FERITE E ILLESE – ANNO 2020

I grafici successivi evidenziano il numero di persone ferite e illese suddivise tra conducenti di veicoli, trasportati e pedoni.

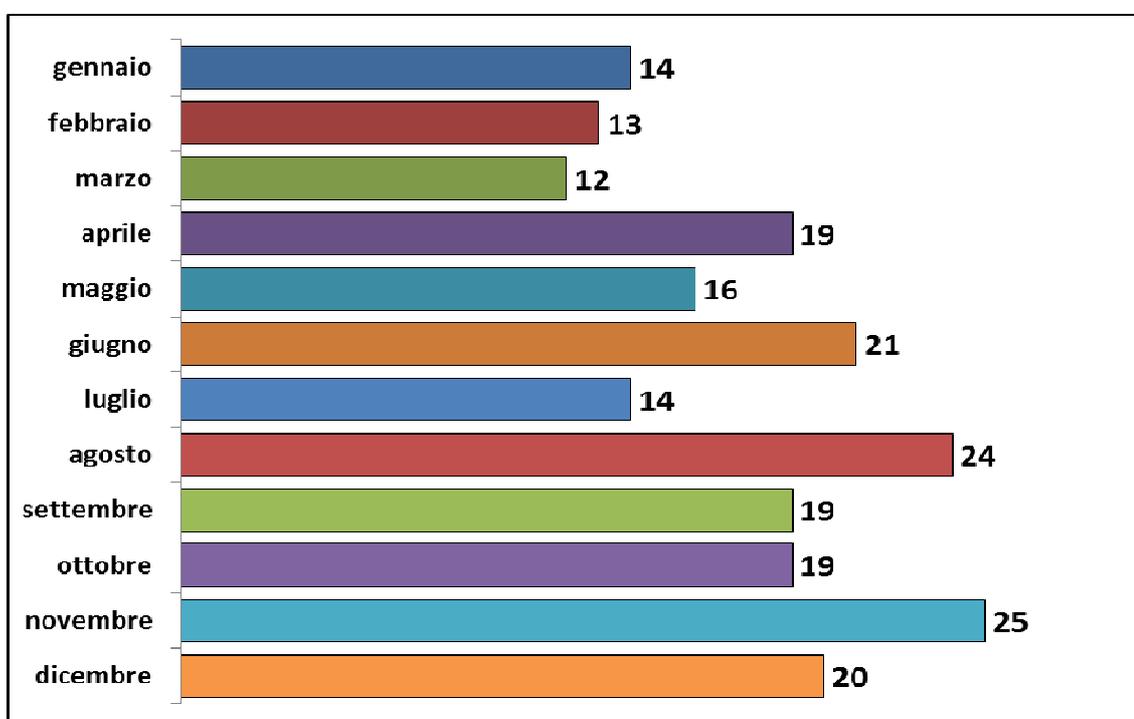


ANALISI MENSILE

Nell'anno 2020, i mesi che ha registrato il maggior numero di incidenti risultano essere gennaio, febbraio e ottobre con 15 sinistri, seguiti da giugno e luglio, con 12, vale a dire i mesi che precedettero l'attivazione delle misure anti covid o quelli in cui tali misure erano allentate).



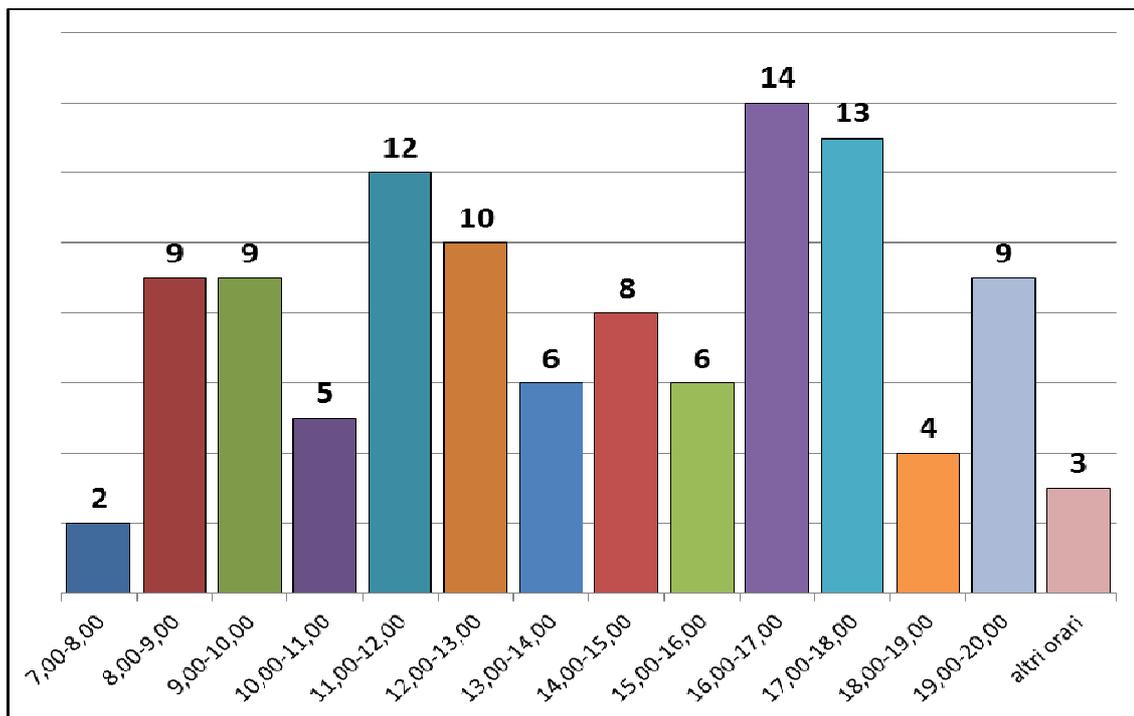
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2020



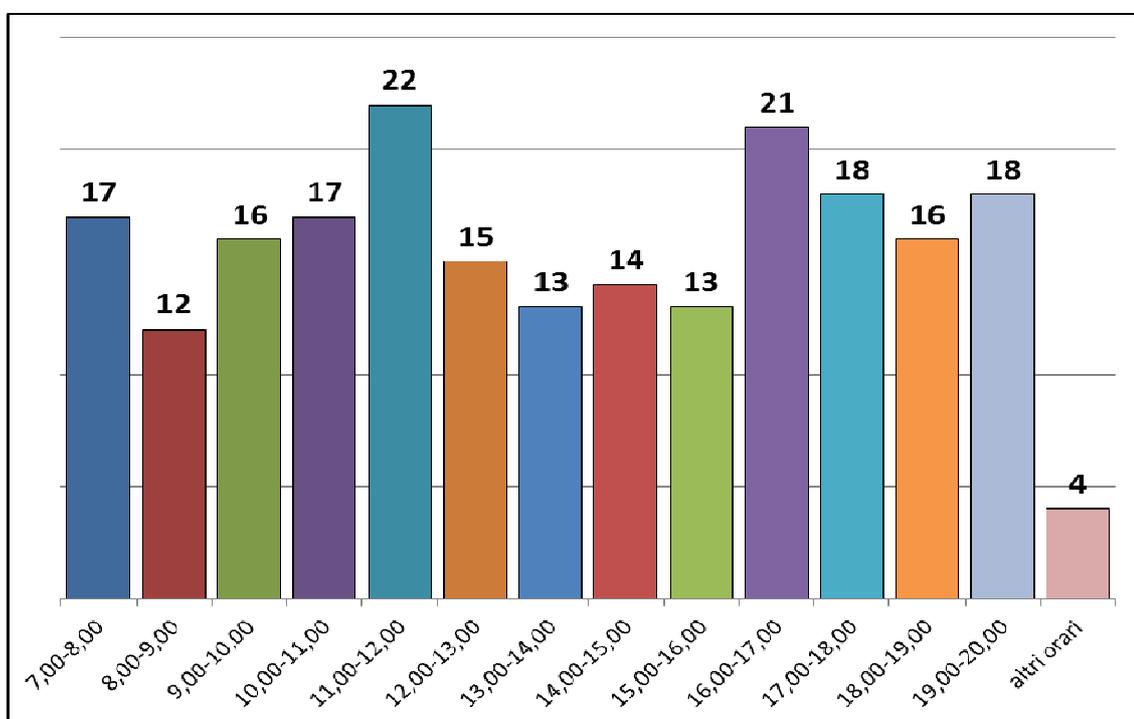
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2019

FASCE ORARIE

Nell'anno 2020, la fascia oraria 16.00-18.00 è stata quella con il più elevato valore di incidentalità, seguita dalla fascia oraria 11,00-13,00.



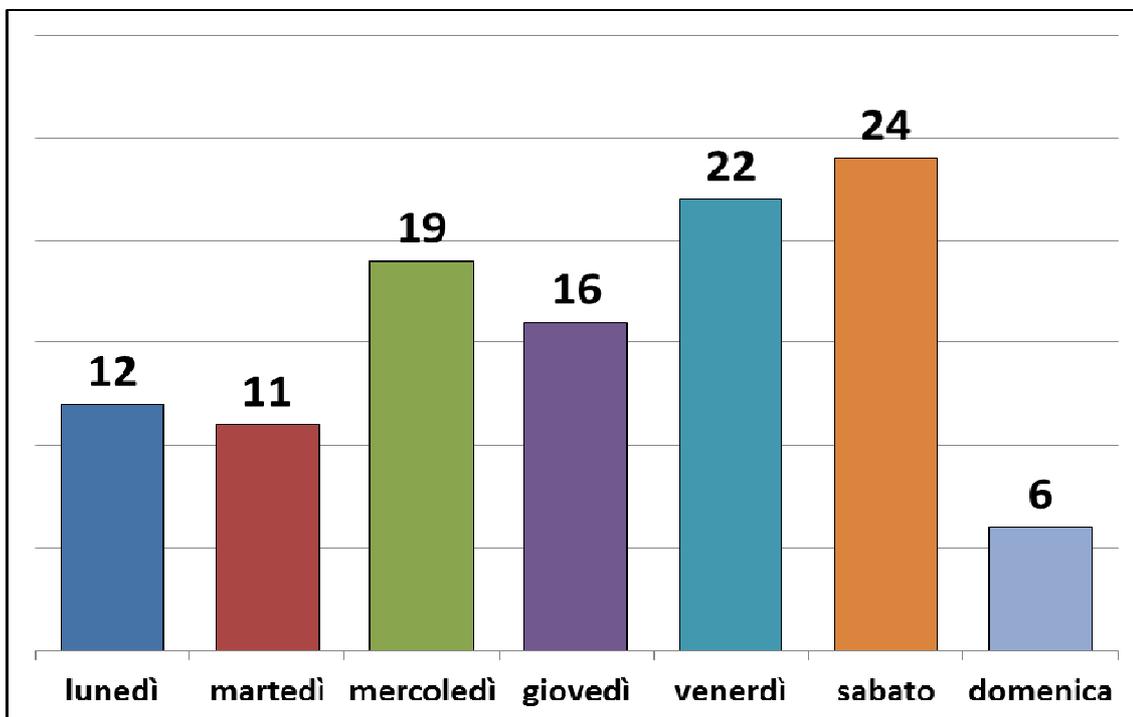
INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2020



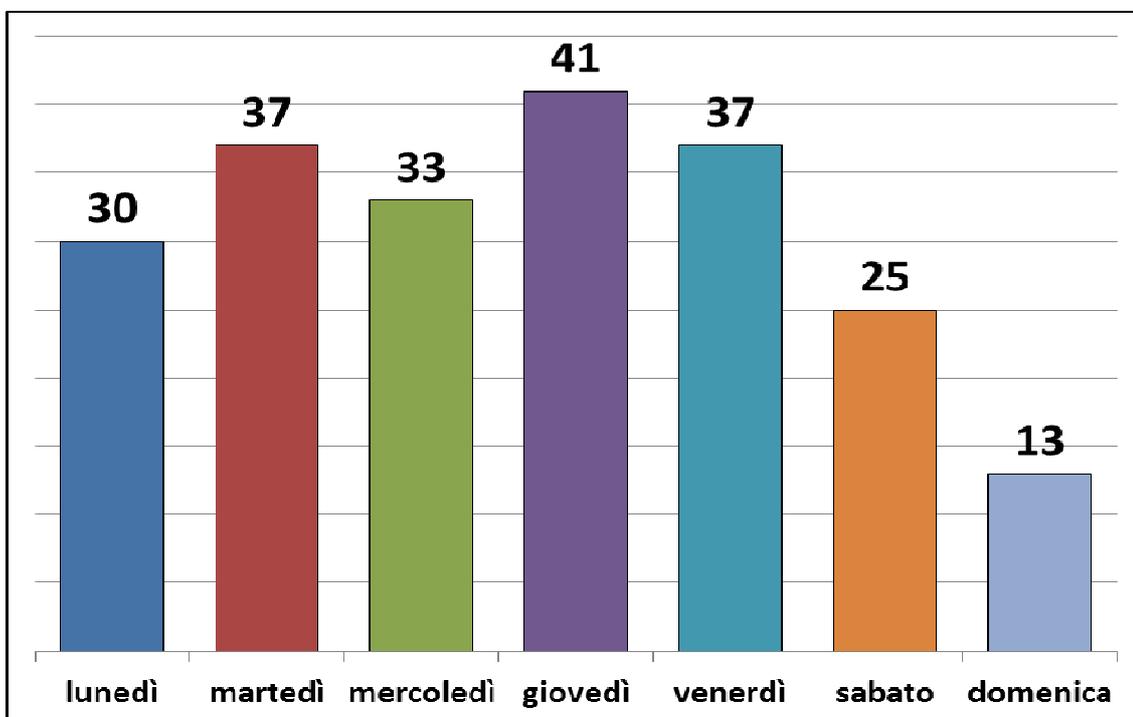
INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2019

ANALISI GIORNALIERA

Nell'anno 2020, il sabato risulta essere il giorno con il maggior numero di incidenti stradali rilevati, in difformità dall'anno precedente 2019 in cui il giorno con il maggior numero di sinistri era stato il giovedì.



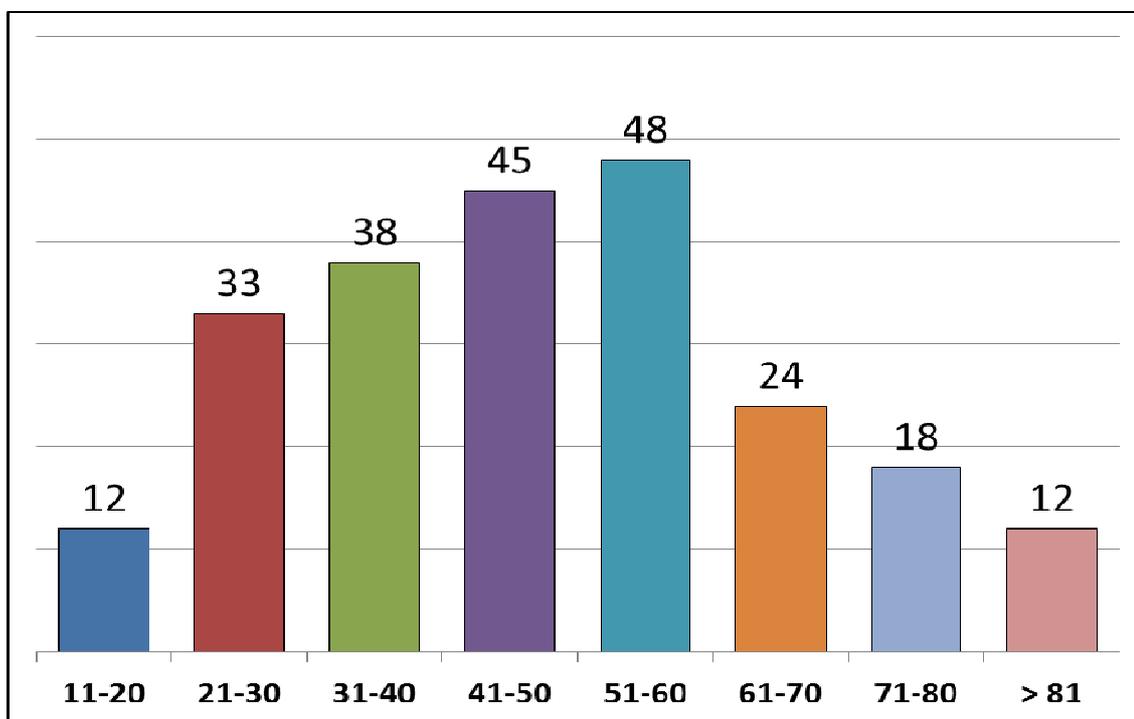
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2020



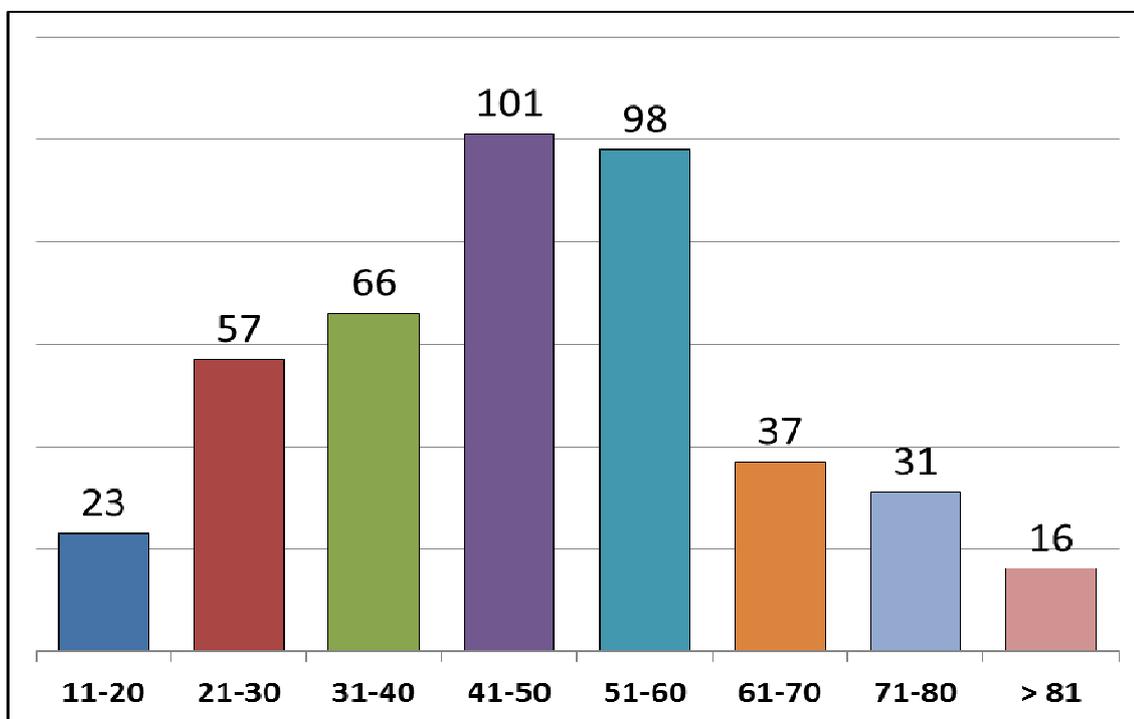
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2019

FASCE D'ETA'

I dati relativi all'anno 2020 indicano che la fascia d'età compresa tra i 41 e i 60 anni è quella che registra il maggior numero di pedoni e conducenti coinvolti in incidenti stradali, dati che rispecchiano quelli dell'anno precedente.



INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2020

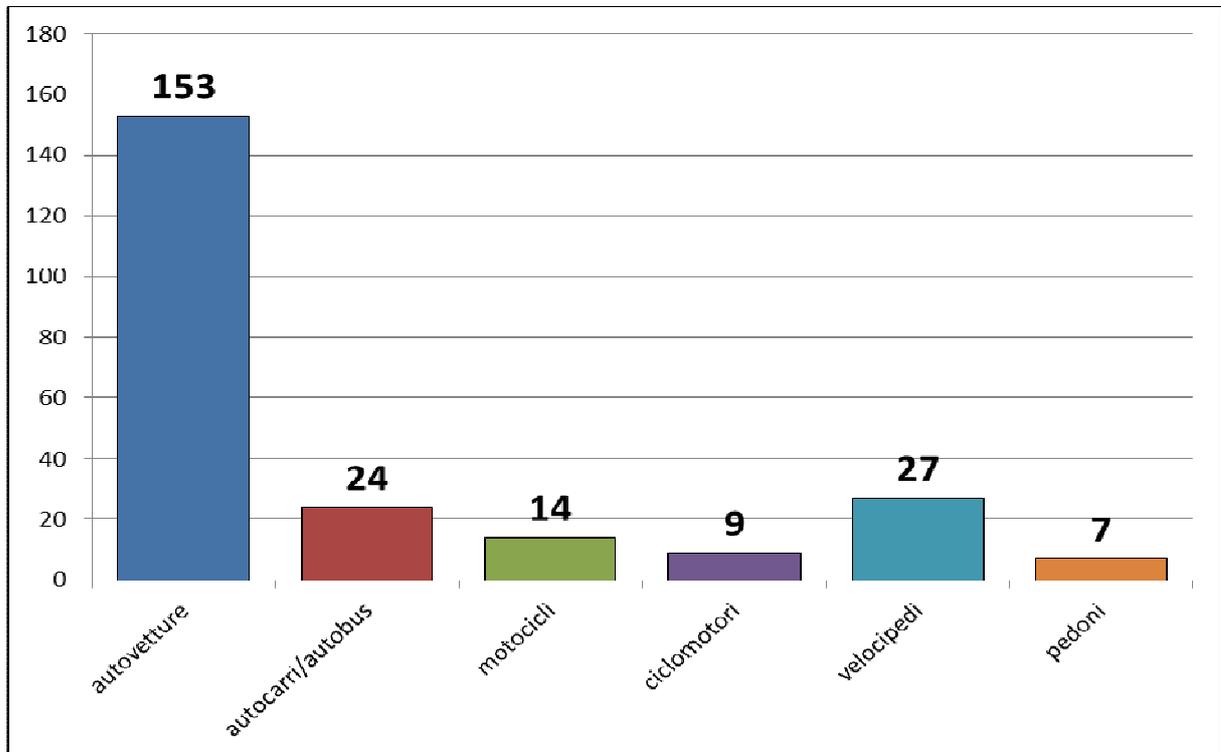


INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2019

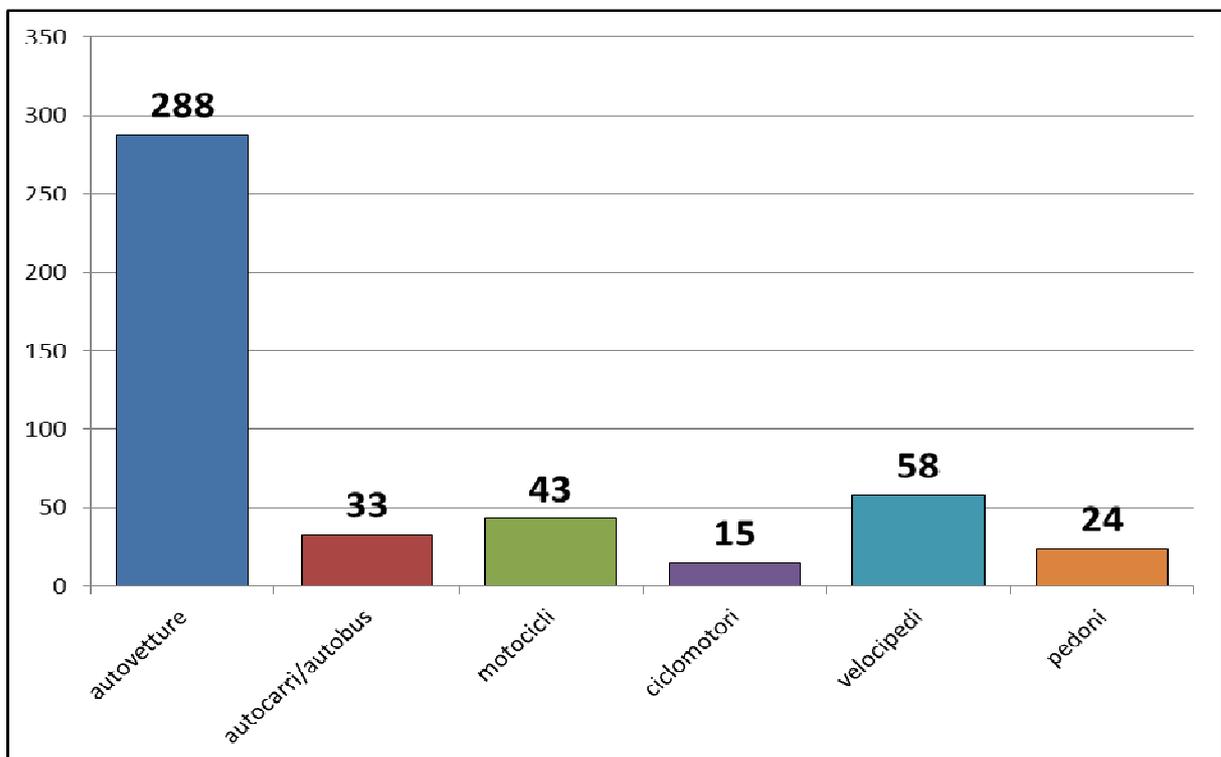
ANALISI DEI VEICOLI E PEDONI COINVOLTI

Complessivamente, nel 2020, sono rimasti coinvolti 234 veicoli e 7 pedoni.

Nei sottostanti grafici i veicoli sono stati suddivisi per tipologia, accorpando gli autocarri con gli autobus, in quanto l'incidenza di questi ultimi è marginale nel contesto generale dell'incidentalità nel territorio comunale.

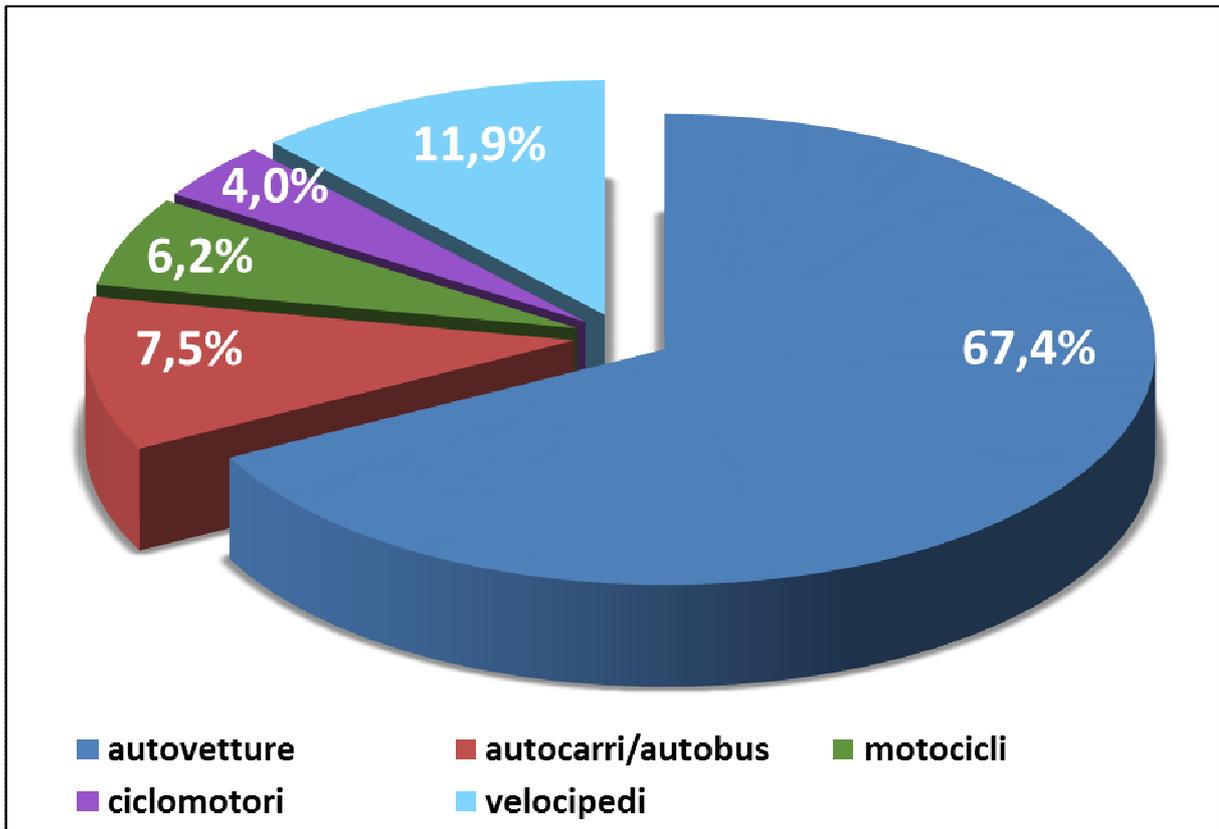


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2020

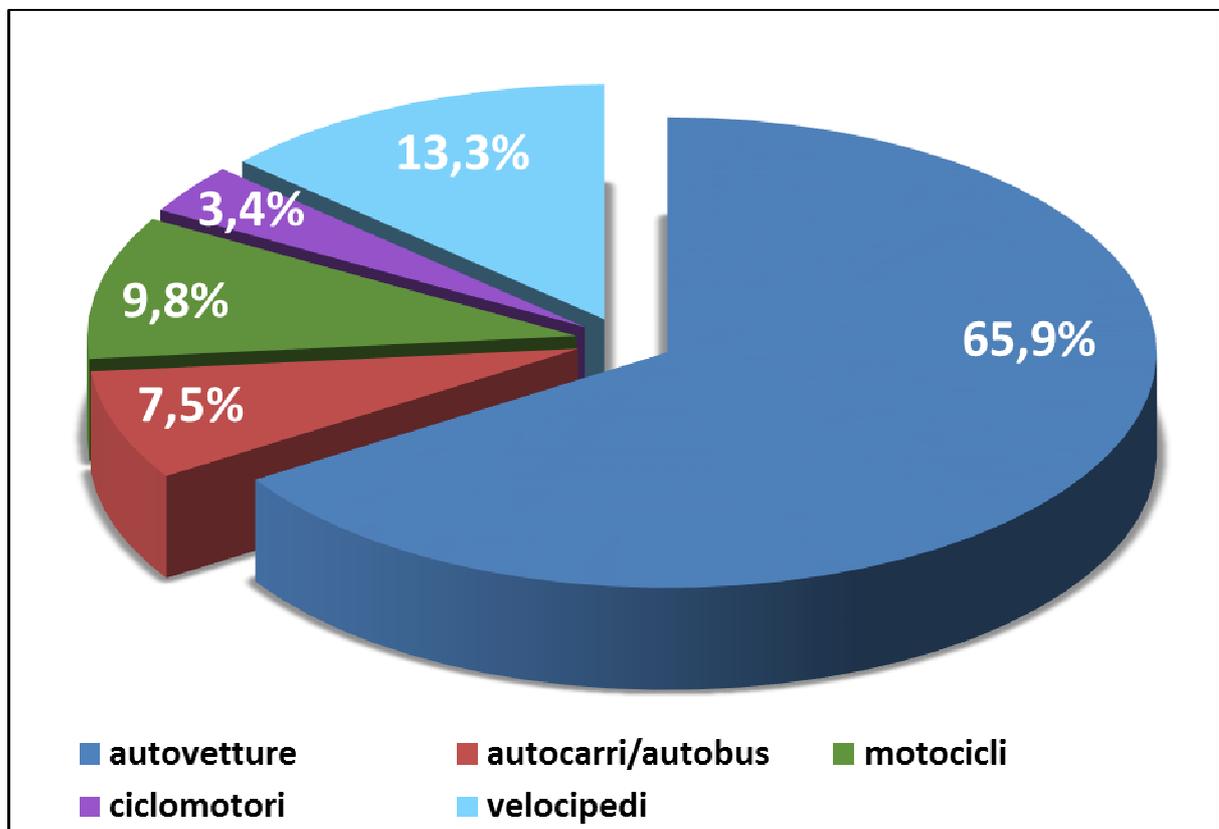


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2019

Sul totale dei veicoli coinvolti, la percentuale complessiva di quelli a due ruote (velocipedi, ciclomotori e motocicli) incide per il 22%, con una diminuzione del 4,5% rispetto all'anno precedente.

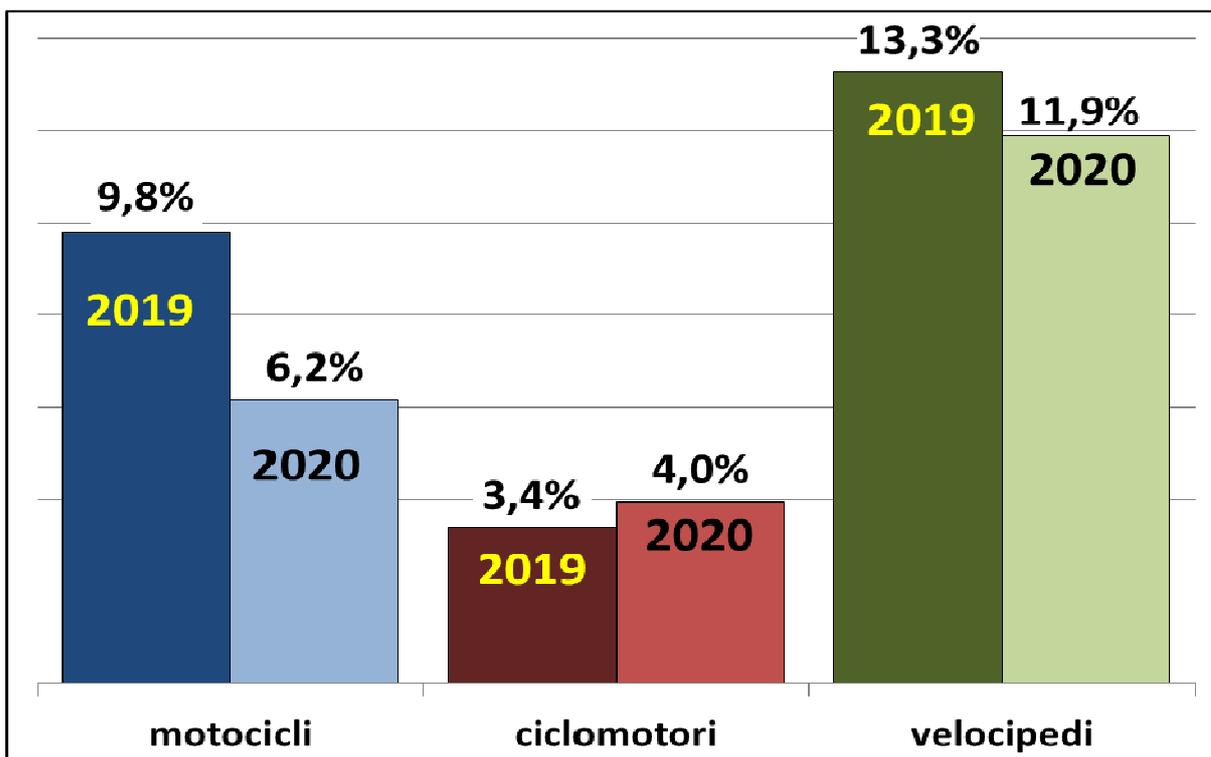


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2020



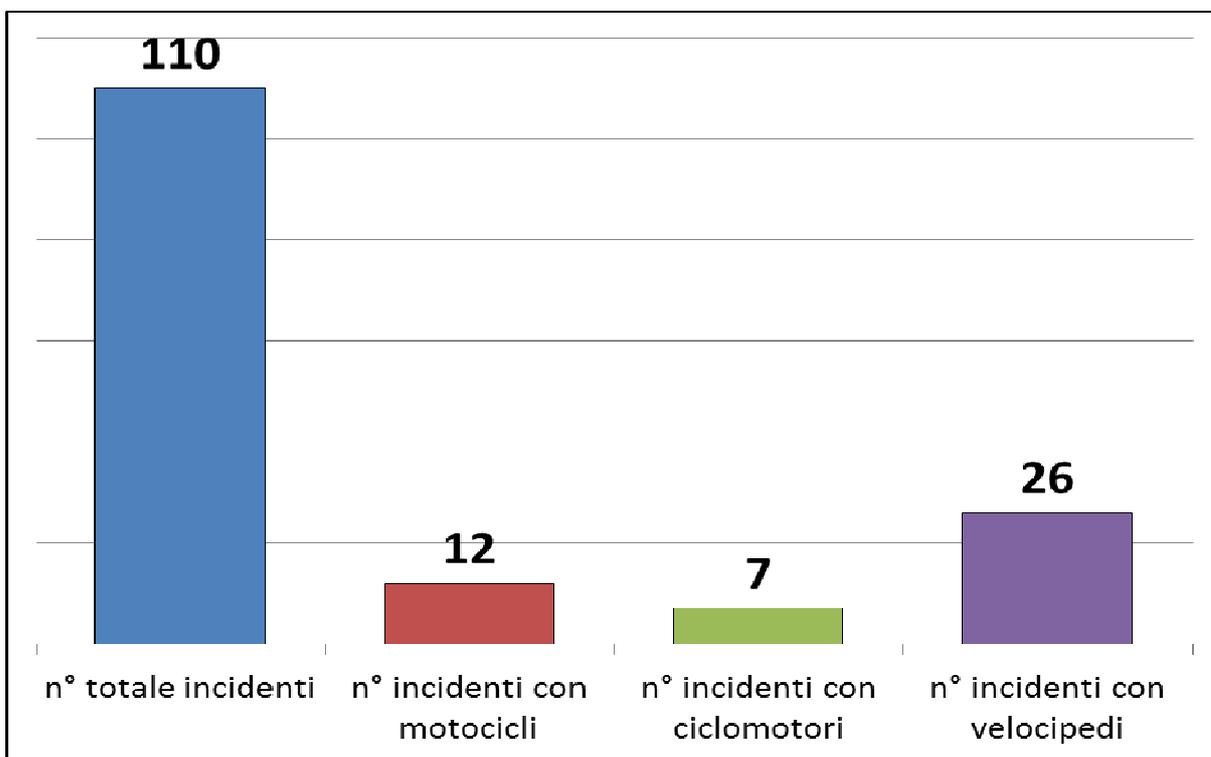
TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2019

Sempre rispetto ai dati percentuali dell'anno 2019, sul totale complessivo dei veicoli coinvolti si è avuto, nell'anno 2020, una diminuzione del 3,6% dei motocicli e del 1,4% dei velocipedi, ma un aumento del 0,6% dei ciclomotori.



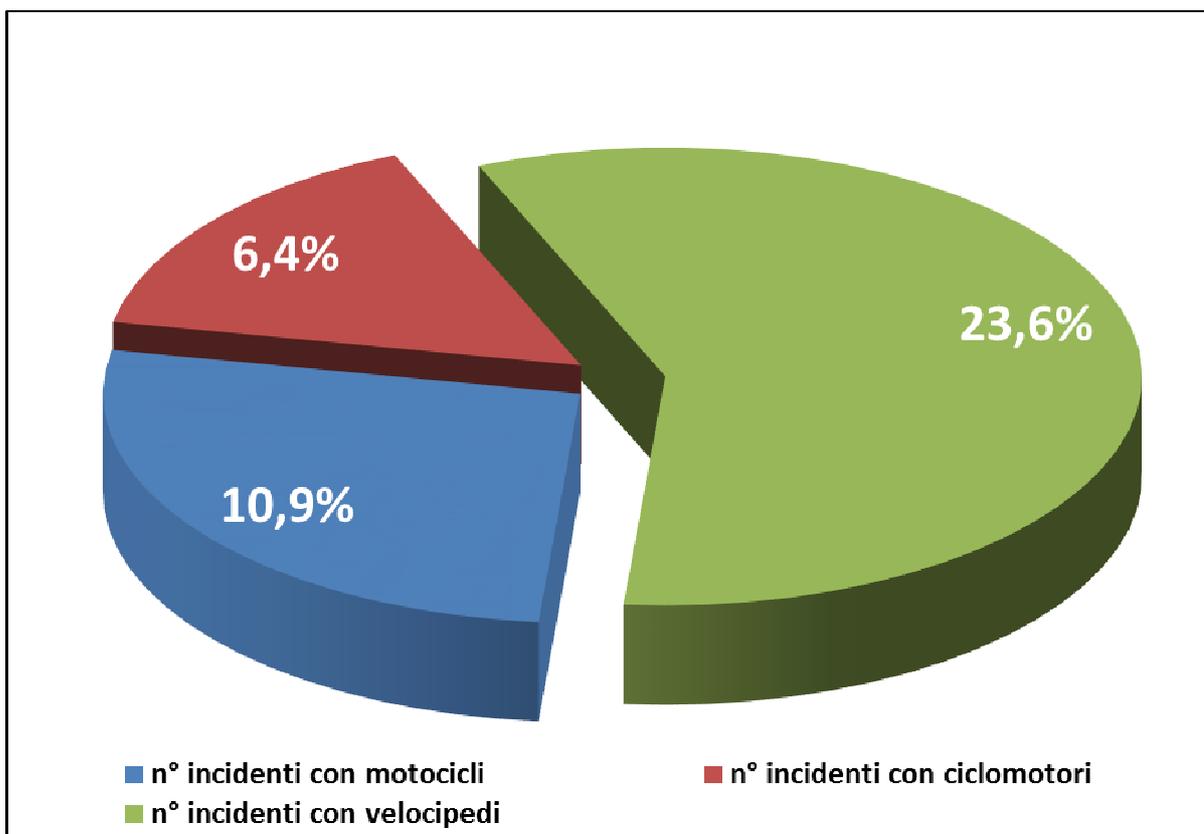
RAFFRONTO PERCENTUALE ANNI 2019 - 2020

Il grafico successivo rappresenta il numero dei sinistri stradali con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote, suddivisi in motocicli, ciclomotori e velocipedi, rispetto, invece, al numero totale degli incidenti rilevati nel 2020.

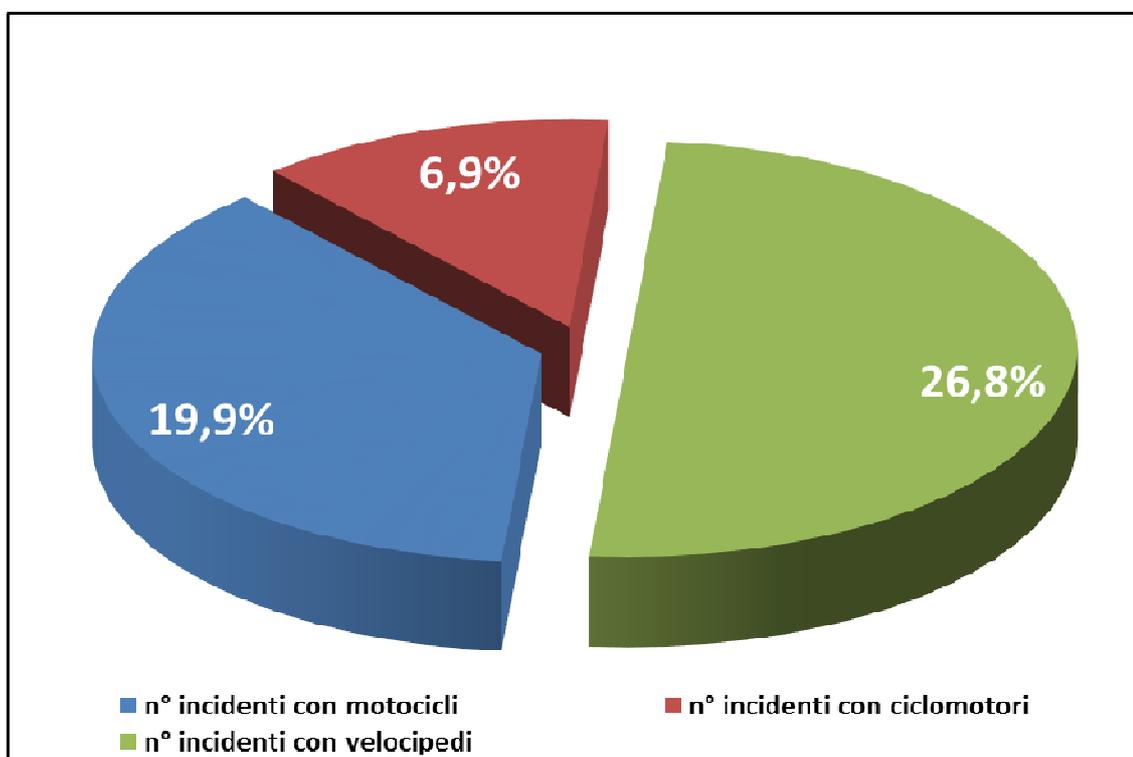


NUMERO INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE – ANNO 2020

Sul numero totale degli incidenti stradali del 2020, pari a 110, quelli con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote incide con una percentuale del 40,9%, registrando una diminuzione del 12,8% rispetto al 2019, anno in cui sul totale di 216 incidenti rilevati, 116 avevano visto il coinvolgimento di veicoli a due ruote (43 incidenti con motocicli, 15 con ciclomotori e 58 con velocipedi).



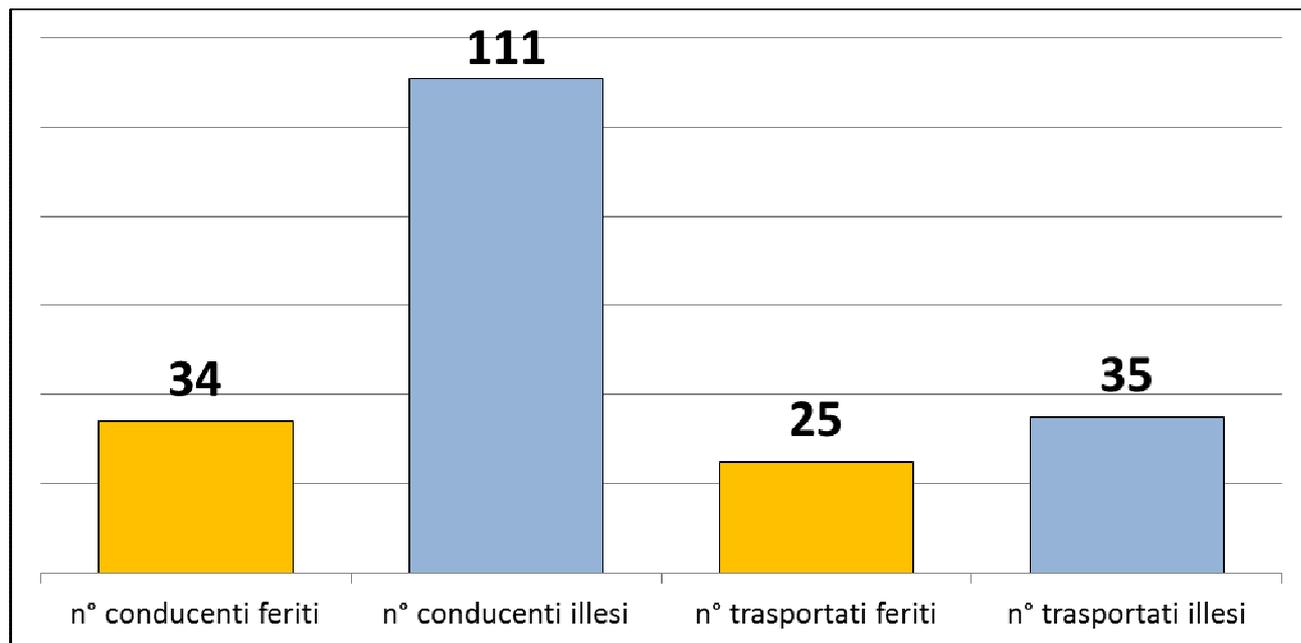
PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2020



PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2019

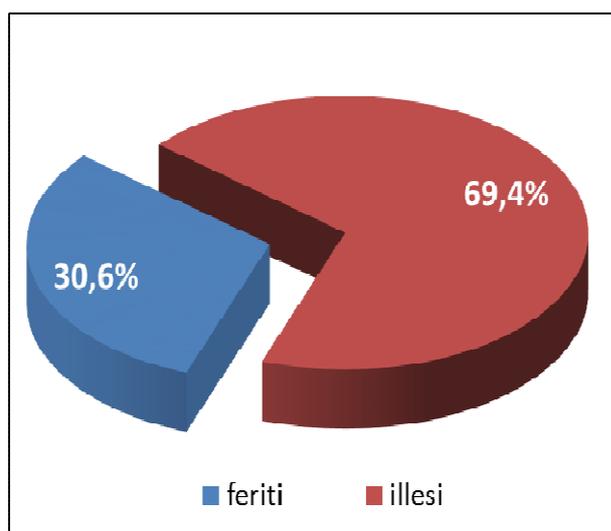
AUTOVETTURE

Complessivamente, nei 110 incidenti stradali rilevati nel 2020, sono rimaste coinvolte 153 autovetture. Per quanto concerne tale tipologia di veicolo, sono rimaste coinvolte, in totale, 205 persone: 145 conducenti e 60 passeggeri.

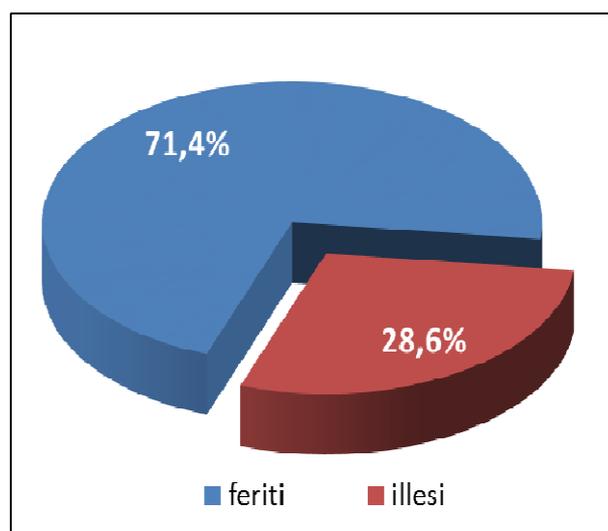


La percentuale delle persone che hanno subito lesioni mentre si trovavano a bordo di autovetture coinvolte in incidenti stradali, rispetto al totale complessivo dei feriti registrati nel 2020, è pari a circa il 53,6% (30,9% per quanto riguarda i conducenti ed il 22,7% per quanto concerne i trasportati), con un aumento 13,6% rispetto al 2019.

Riguardo, invece, alle sole persone a bordo di autovetture, il rapporto percentuale feriti/illesi tra conducenti e trasportati, il dato si differenzia in maniera sostanziale con il 30,6% nei conducenti ed il 71,4% nei trasportati. Rispetto all'anno 2019, si registra un aumento del rapporto feriti/illesi del 6,8% per quanto riguarda i conducenti e un aumento del 48,1% per quanto riguarda i trasportati.



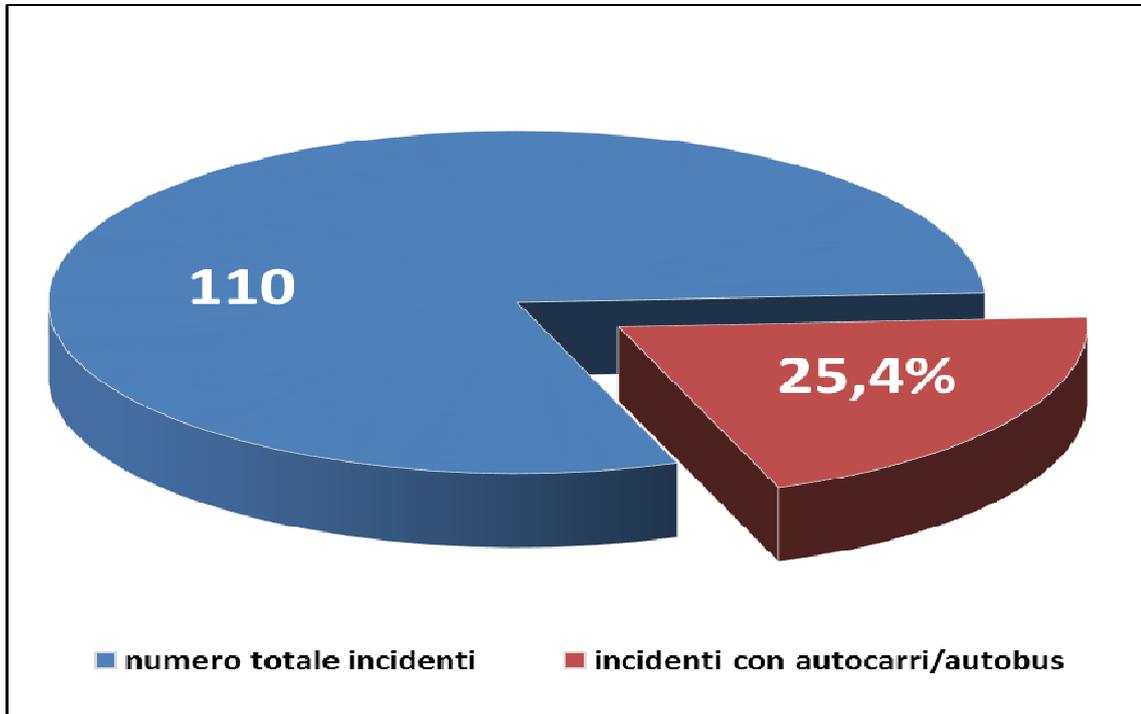
CONDUCENTI



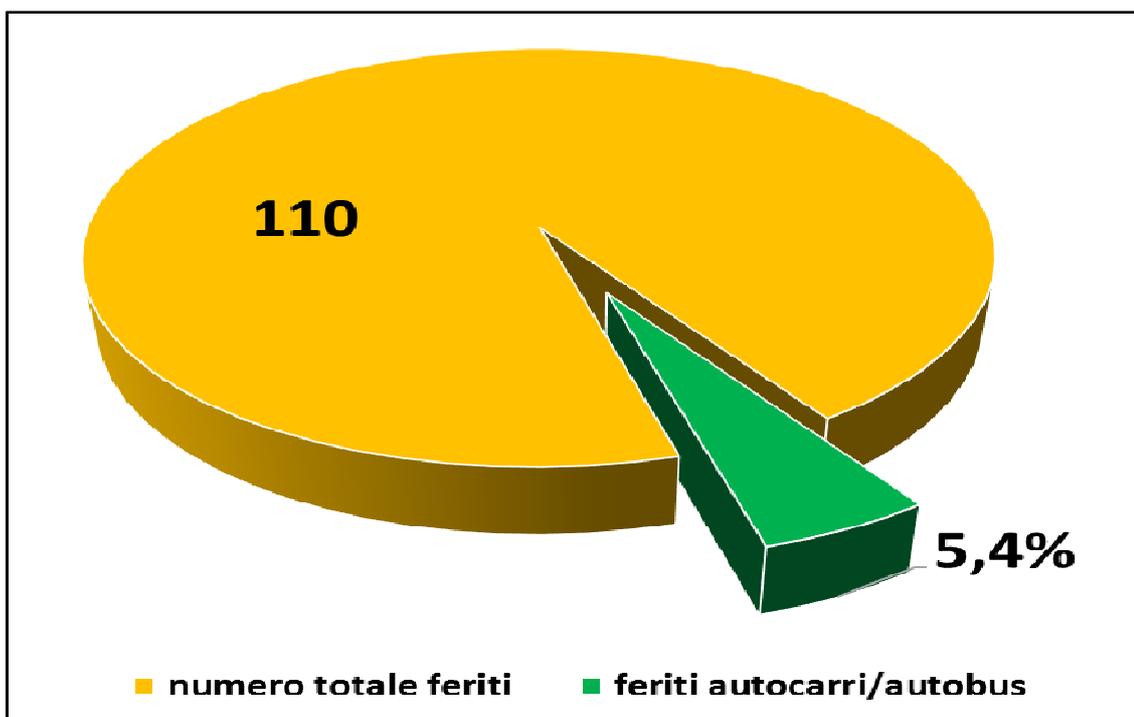
TRASPORTATI

AUTOBUS/AUTOCARRI

Nel 2020 si sono verificati 28 incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus o autocarri, 5 in meno rispetto al 2019, con una percentuale pari al 25,4% sul numero totale degli incidenti rilevati nell'anno in esame e con un aumento del 10,1% rispetto al 2019. Scorporando il dato si rileva che sono stati 5 gli incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus, 3 in più rispetto al 2019.

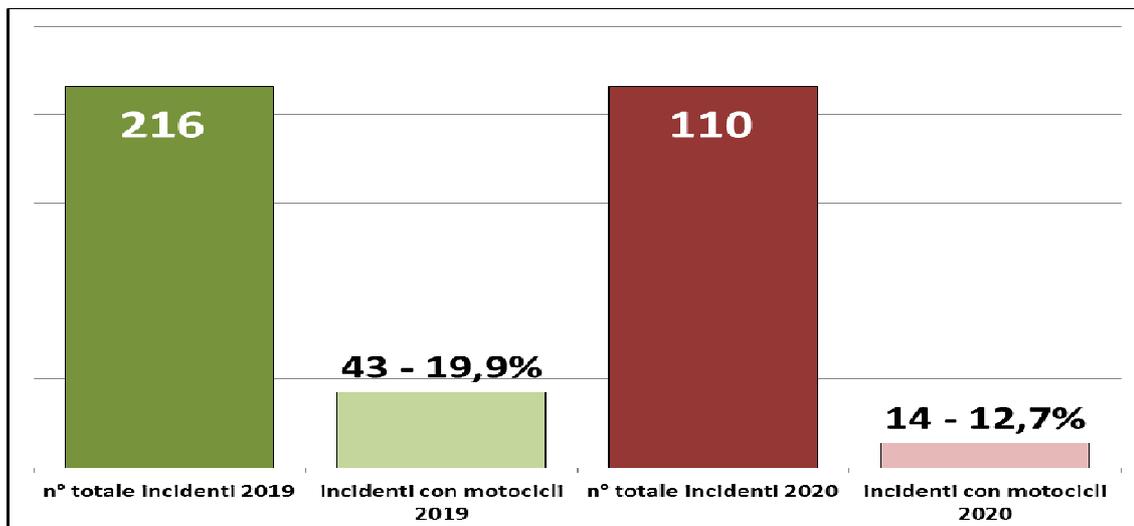


Complessivamente, sono state 6 le persone ferite sui veicoli in parola, 5 conducenti e 1 trasportato, che percentualmente rappresenta il 5,4% sul totale delle persone ferite nel 2020.

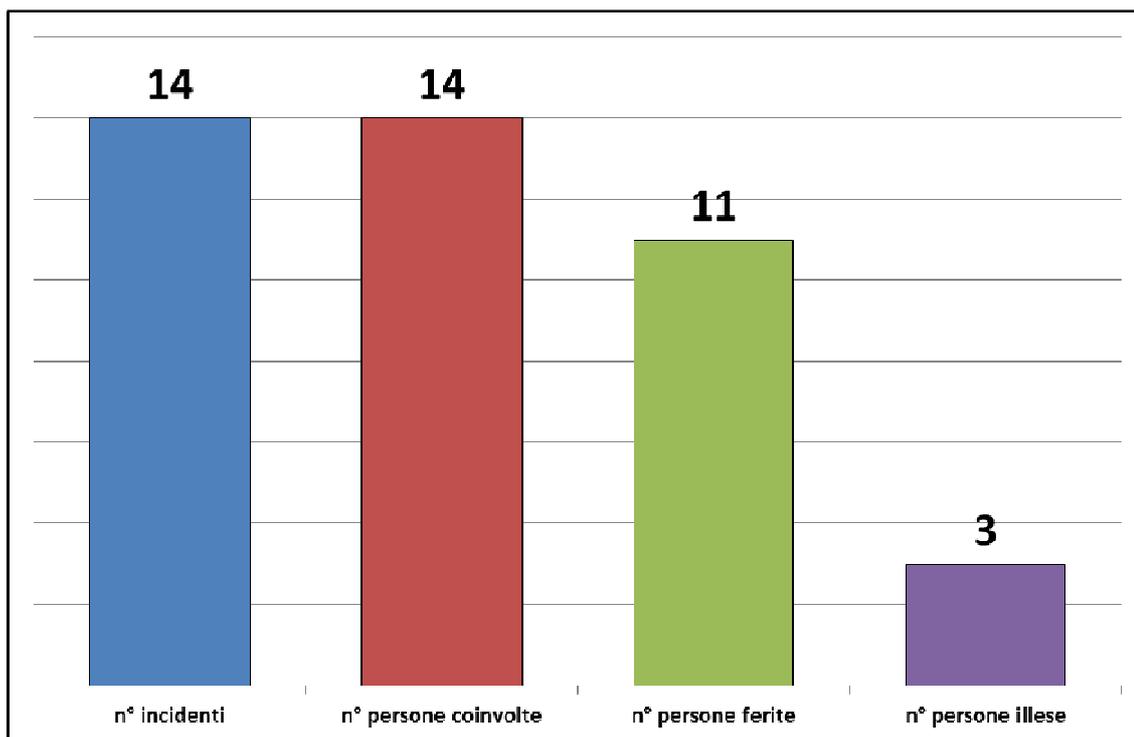


MOTOCICLI

Nel corso del 2020, sono stati 14 gli incidenti con il coinvolgimento di motocicli, 29 in meno rispetto al 2019. Percentualmente, sul numero complessivo degli incidenti stradali del 2020, quelli che hanno visto il coinvolgimento di motocicli rappresenta il 12,7%, con una diminuzione di 7,2 punti percentuali rispetto al 2019.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di motocicli sono state 14: 11 ferite (11 conducenti e 0 trasportati) e 3 illese (3 conducenti e 0 trasportati).



I motociclisti feriti (conducenti) rappresentano il 10% del totale dei feriti del 2020, con una diminuzione pari a 11,3 punti percentuali rispetto al 2019, anno in cui ne erano rimasti feriti 41 su un totale di 195 persone ferite.

Sulla base della ricostruzione della dinamica dei 43 incidenti con motocicli, in 7 circostanze i motociclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari al 50 % del totale, con un aumento del 1,2% rispetto al 2019.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 4 omesse precedenza e 2 cambi di direzione creando pericolo e intralcio.

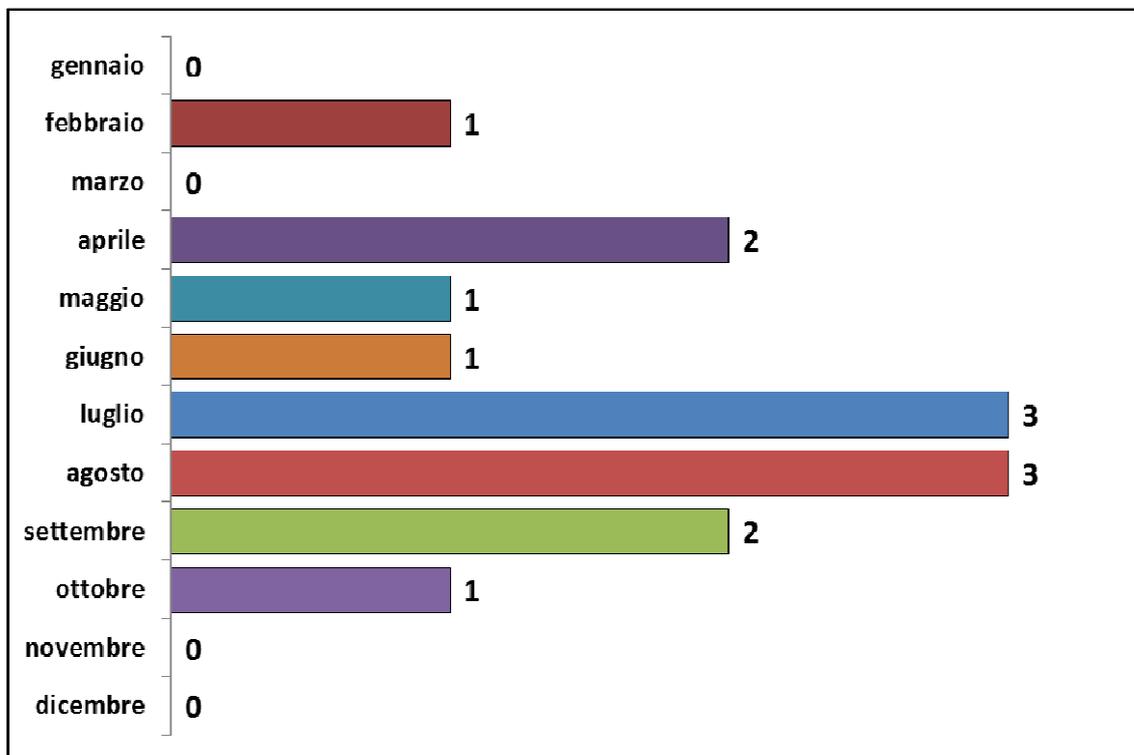
Per quanto riguarda i motociclisti, tra le violazioni più ricorrenti 4 riguardano la mancata distanza di sicurezza e 3 la perdita di controllo.

STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Via dei Mulini, con 4 sinistri, e via Parma, anch'essa con 2 incidenti, risultano essere le arterie cittadine con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti.

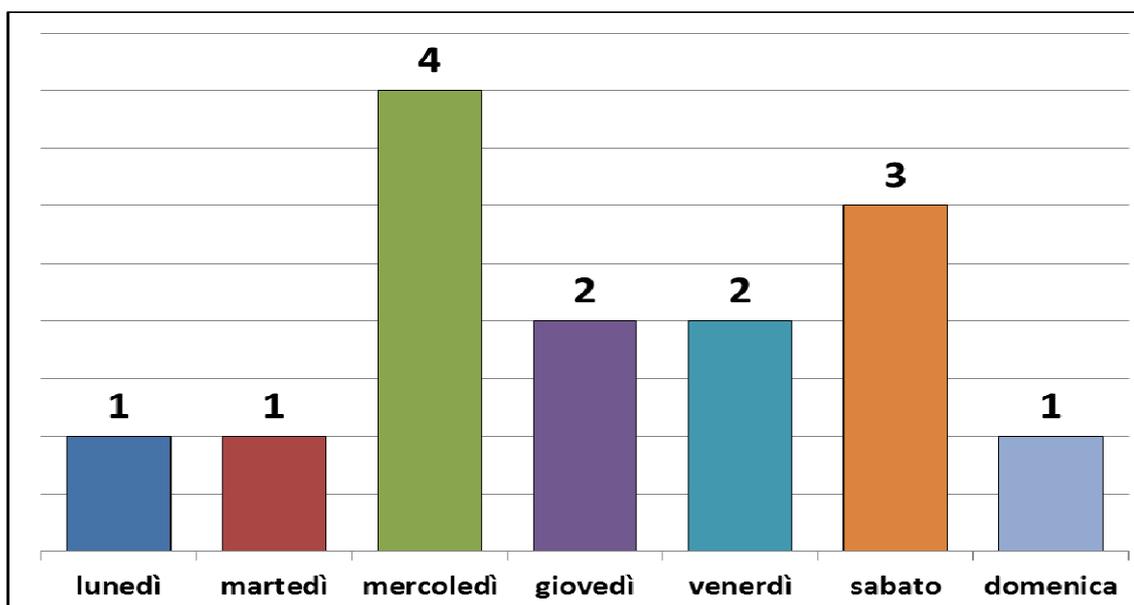
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2020, sono luglio e agosto i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti.



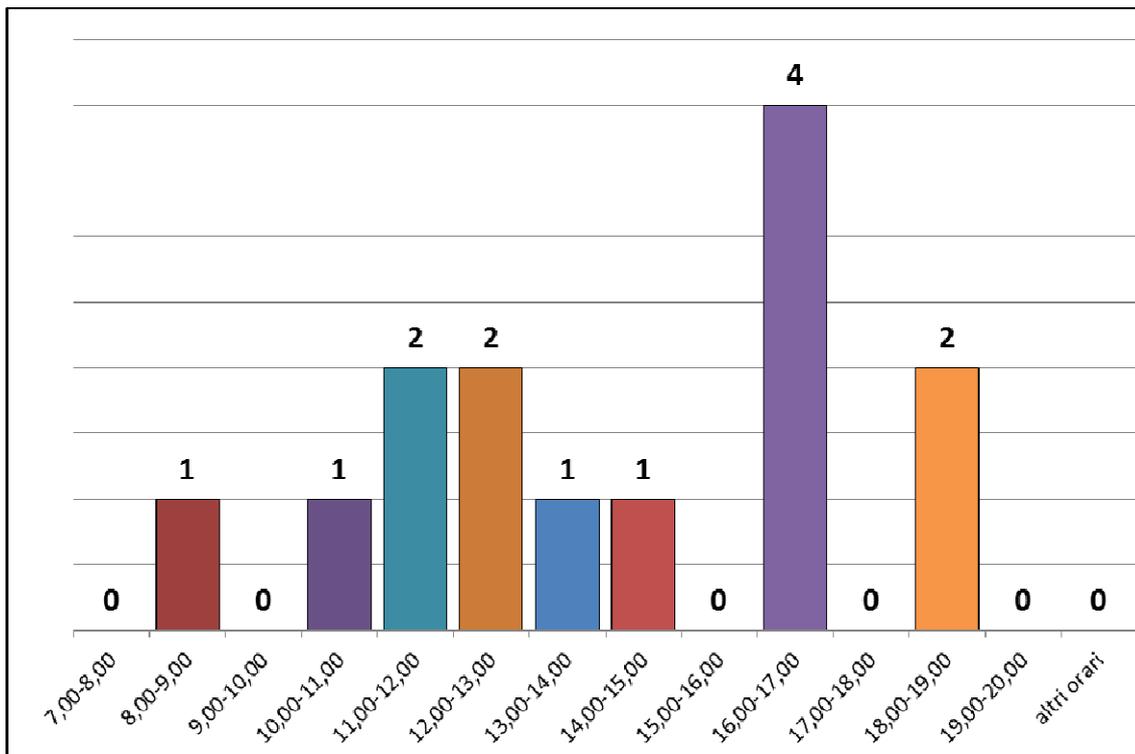
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei motociclisti, sono il mercoledì e il sabato, rispettivamente con 4 e 3 sinistri, i giorni della settimana che nel 2020 hanno registrato il maggior numero di incidenti.



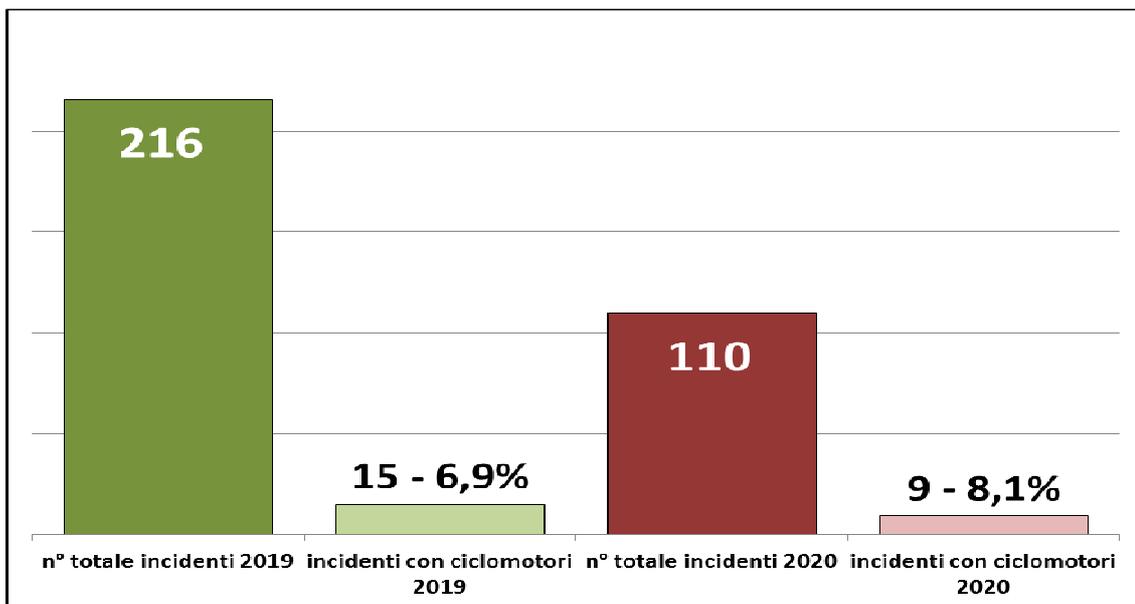
FASCE ORARIE

La fascia orarie 16,00-17,00 è quella in cui si è registrato il maggior numero di incidenti con motociclisti.

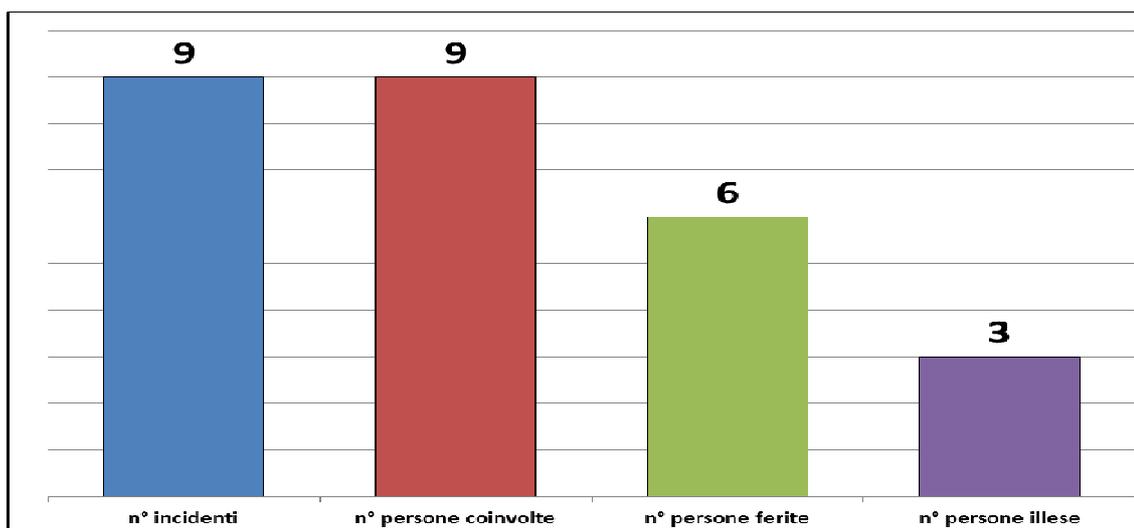


CICLOMOTORI

Per quanto riguarda i ciclomotori, sono stati 9 gli incidenti con il coinvolgimento di tale categoria di veicoli, 6 in meno rispetto al 2019. Sul numero totale degli incidenti stradali, quelli con ciclomotori rappresenta il 8,1%, con un incremento del 1,2% rispetto al 2019.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di ciclomotori sono stati 9 (6 feriti e 3 illesi).



I ciclomotoristi feriti rappresentano il 8,1% del totale dei feriti del 2020 con un aumento pari a 1,4 punti percentuali rispetto al 2019, anno in cui ne erano rimasti feriti 13 su un totale di 195 persone ferite.

Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 4 circostanze i ciclomotoristi sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 44,4% del totale, con un decremento pari al 8,9% rispetto al 2019.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano esservi 4 mancate precedenza.

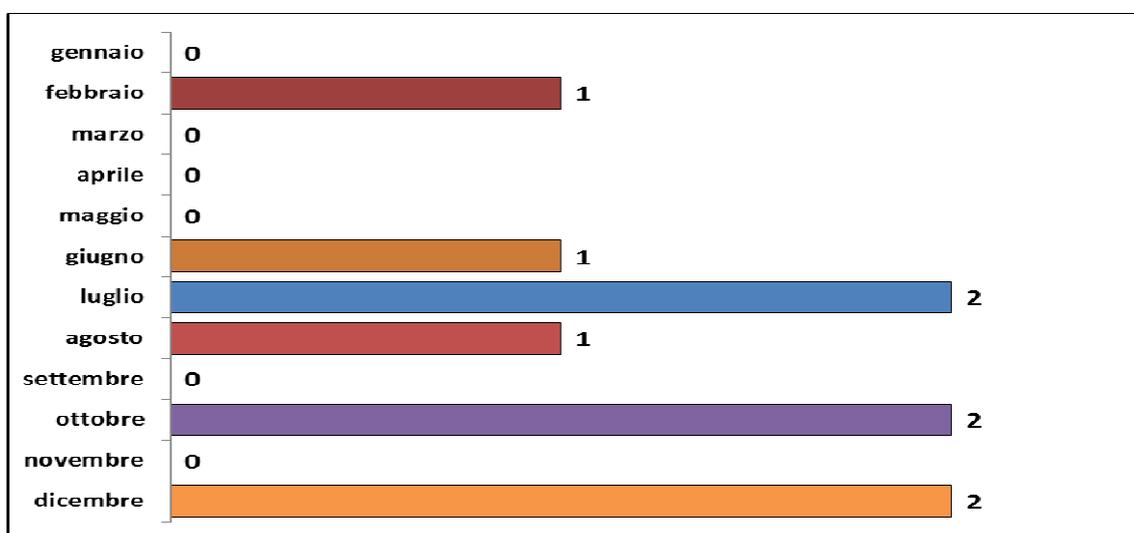
Per quanto riguarda i ciclomotoristi, si riscontrano 3 violazioni per mancata distanza di sicurezza e 1 perdita di controllo.

STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Viale Isonzo, con 2 sinistri, risulta essere l'arteria cittadina con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclomotoristi.

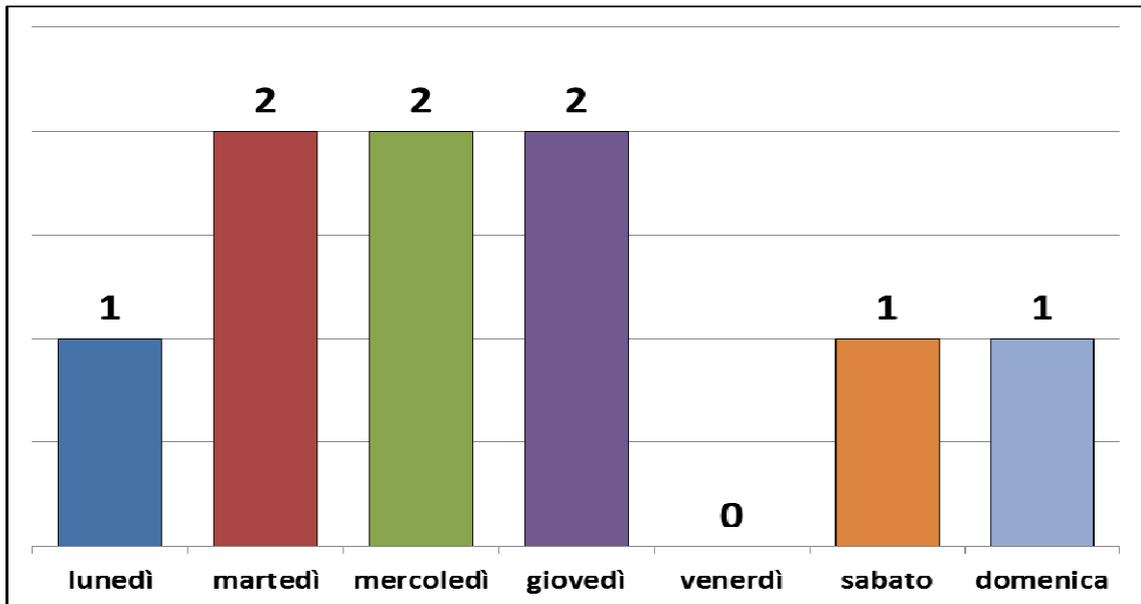
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2020, luglio, ottobre e dicembre sono i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclomotoristi.



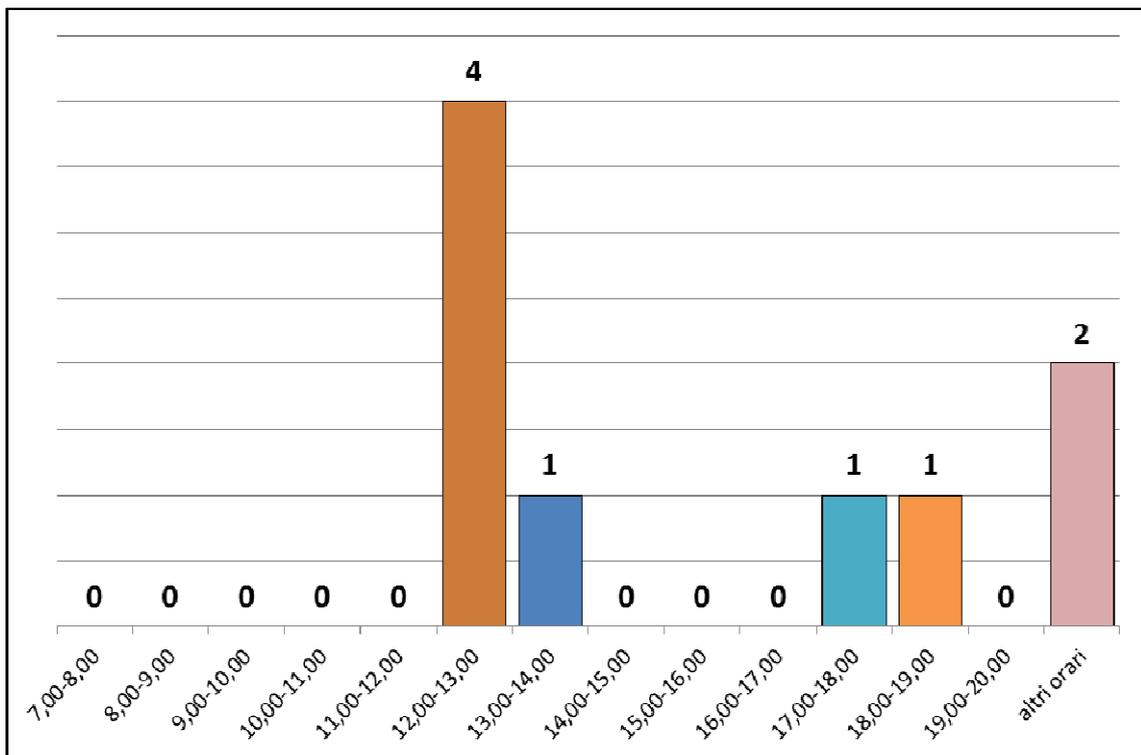
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclomotoristi, martedì, mercoledì e giovedì sono i giorni della settimana che nel 2020 hanno registrato il maggior numero di incidenti.



FASCE ORARIE

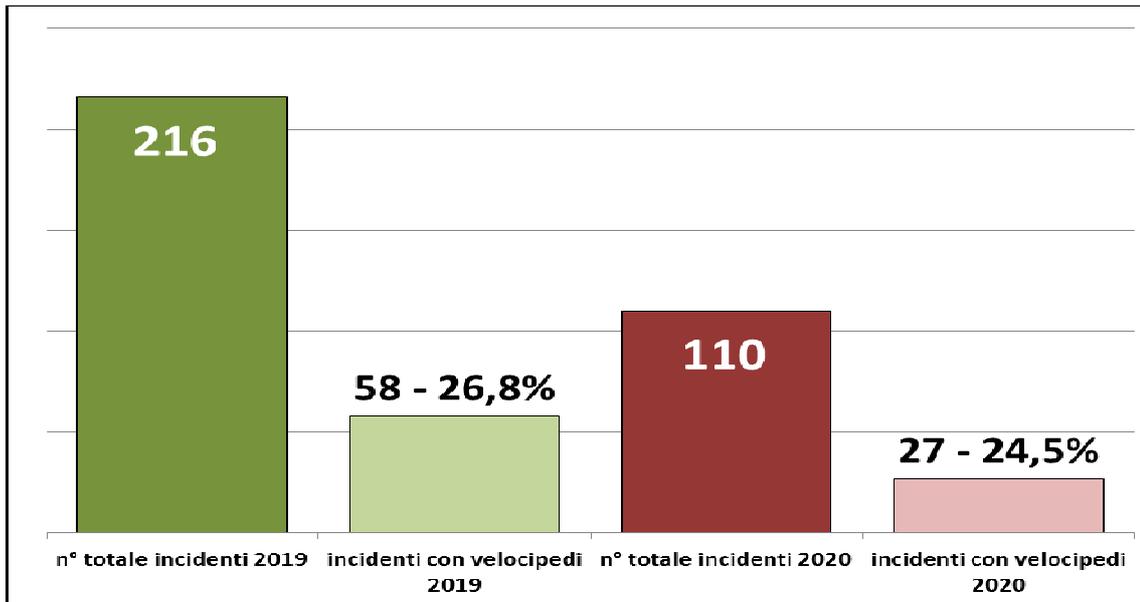
La fascia oraria 12,00-13,00 è quella in cui si è registrato il maggior numero di incidenti con ciclomotoristi.



VELOCIPEDI

Nell'anno 2020, si sono verificati, complessivamente, 27 incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti, 31 in meno rispetto al 2019, con un totale di 21 feriti e 7 illesi. In percentuale, il dato del 2020 rappresenta il 24,5% del numero totale degli incidenti rilevati

nel corso di tale anno, con un decremento pari al 2,3%, rispetto al 2019, anno in cui il dato percentuale era attestato al 26,8% con 58 incidenti stradali.



I 21 ciclisti feriti a seguito degli incidenti stradali verificatisi nel 2020, rappresentano il 19% del totale dei feriti di tale anno (110), con un decremento pari al 2,5% rispetto al 2019, anno in cui erano rimasti feriti 42 ciclisti su un totale di 195 persone ferite.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti dell'anno 2019 in funzione delle categorie dei veicoli e dei pedoni coinvolti in sinistri stradali con ciclisti.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	pedoni	autocarri	autobus
21	0	0	1	1	3	1

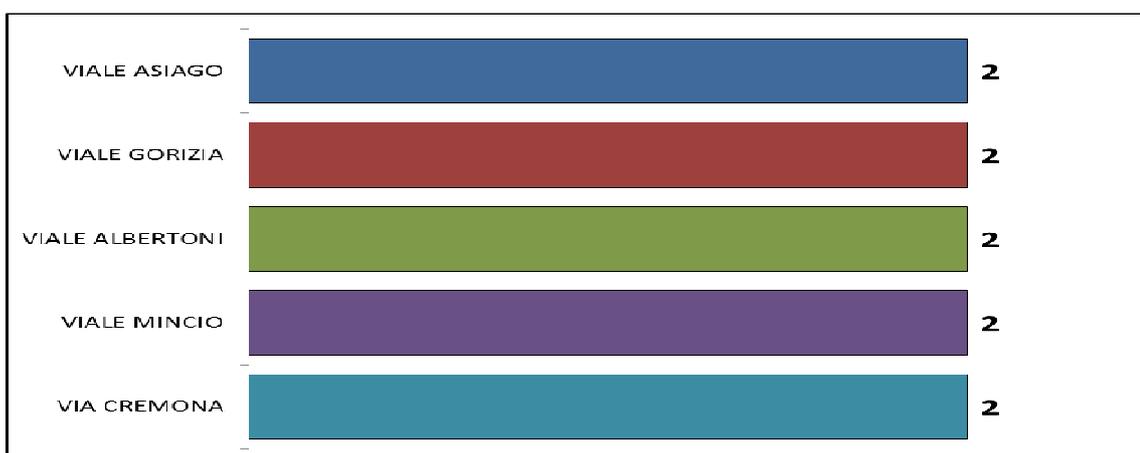
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 12 circostanze i ciclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 44,4% del totale, con un decremento pari al 5,6% rispetto al 2019.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 5 omesse precedenza imposta da apposita segnaletica e 7 omesse precedenza al ciclista sull'attraversamento ciclabile.

Per quanto riguarda i ciclisti, tra le violazioni più ricorrenti 4 riguardano l'omessa precedenza nell'immettersi nel flusso della circolazione e 4 circolazioni contromano.

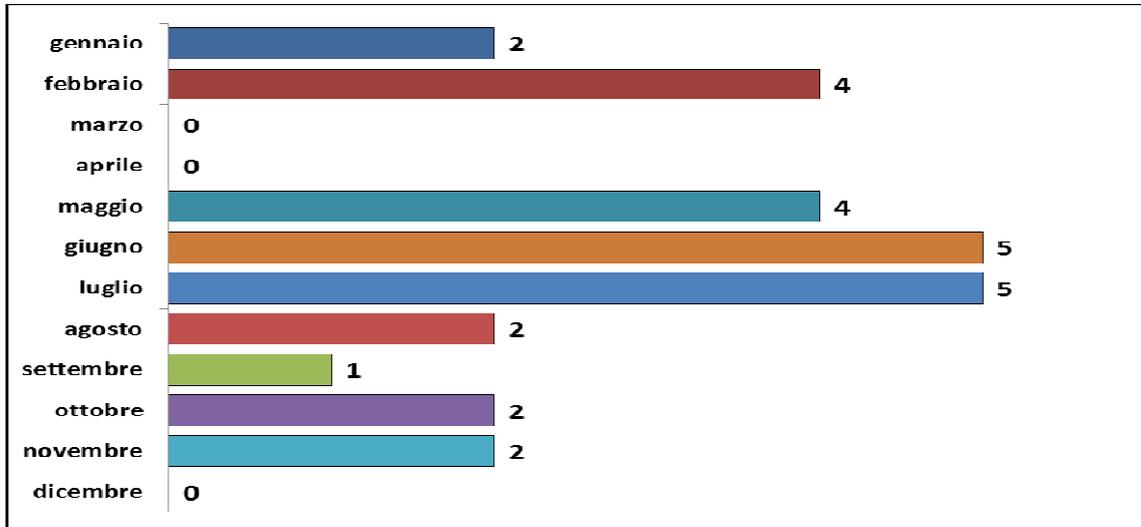
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Viale Asiago, viale Gorizia, viale Albertoni, viale Mincio e via Cremona con 2 sinistri risultano essere le arterie cittadine con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti.



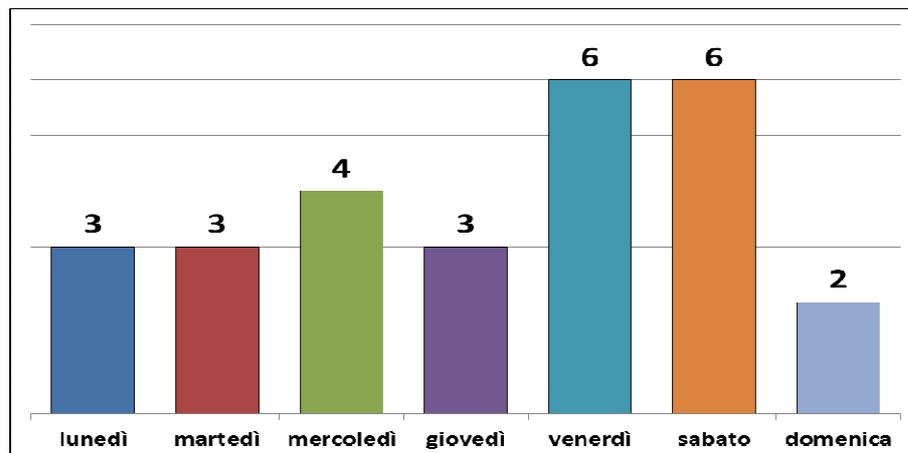
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2020, sono giugno e luglio, entrambi con 5 incidenti, i mesi che hanno registrato il maggior numero di sinistri stradali con il coinvolgimento di ciclisti, a seguire febbraio e maggio con 4 incidenti.



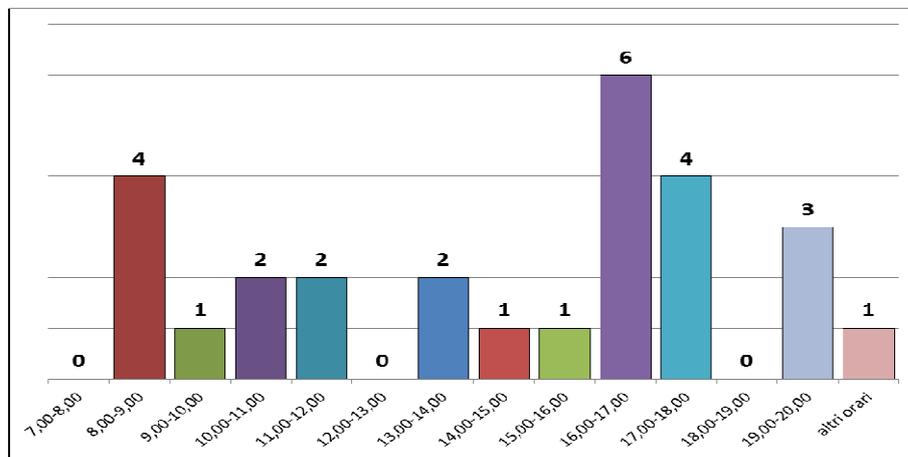
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclisti, il venerdì e sabato con 6 incidenti sono i giorni della settimana che nel 2020 hanno registrato il maggior numero di incidenti, seguiti da mercoledì con 4 incidenti.



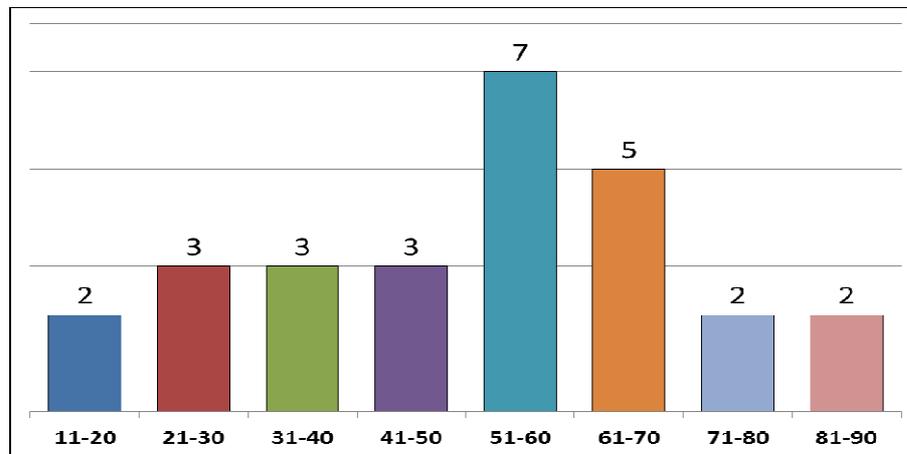
FASCE ORARIE

Le fasce orarie 08,00-09,00, 16,00-17,00 e 17,00-18,00 sono quelle in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con ciclisti. Nel 2019 erano invece le fasce orarie 14,00-15,00, 15,00-16,00 e 18,00-19,00 quelle con il maggior numero di incidenti.



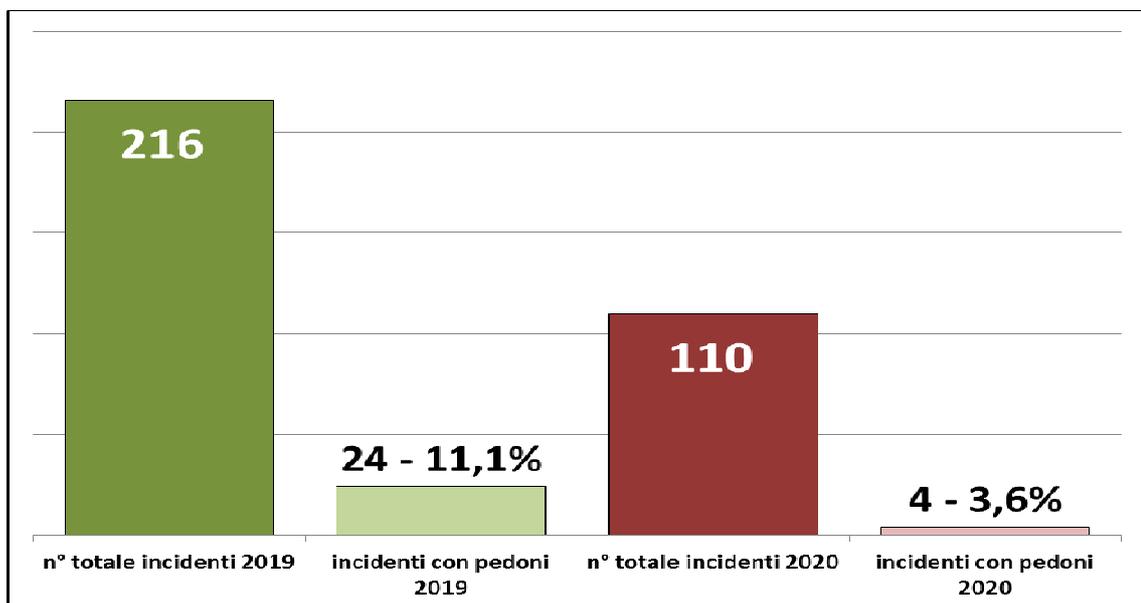
FASCE D'ETA'

Le fasce d'età che hanno visto maggiormente coinvolti i ciclisti sono quelle comprese tra gli anni 51-60 e 61-70.



PEDONI

Nell'anno 2020 si sono verificati, complessivamente, 4 incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni, 20 in meno del 2019, che sul totale degli incidenti rappresenta, in percentuale, il 3,6%, con un decremento del 7,5% rispetto al 2019.



Nei 4 incidenti stradali del 2020 sono rimasti coinvolti 7 pedoni. Di questi, 5 hanno subito lesioni. I pedoni feriti rappresentano il 4,5% rispetto al totale delle persone ferite nel 2020, con un decremento del 3,2% rispetto al 2019.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti del 2020 in funzione delle categorie dei veicoli coinvolti in sinistri stradali con pedoni.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	autocarri	autobus
2	1	0	1	0	0

Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 3 casi i conducenti di veicoli sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento che, percentualmente, rappresenta circa il 75% del totale, con un incremento pari al 13,5% rispetto al 2019.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti dei conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano essere 3 casi di omessa precedenza ai pedoni sugli attraversamenti pedonali.

Per quanto riguarda i pedoni, l'unico caso riguarda la mancata precedenza al veicolo in assenza di strisce pedonali.

Nel 2020, in considerazione del numero esiguo di incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni, non emerge alcun dato statisticamente significativo.

alla fascia d'età con maggior incidentalità.

CONCLUSIONI

Nel corso dell'anno 2020, a causa delle misure di contenimento adottate con i provvedimenti legislativi emanati in relazione all'emergenza epidemiologica da COVID-19, il numero degli incidenti stradali rilevati all'interno del territorio del comune di Mantova si è pressoché dimezzato rispetto a quanto registrato negli anni precedenti. In particolare, si è constatata una significativa diminuzione, pari quasi all'azzeramento, nei mesi di marzo, aprile e maggio nel corso dei quali il territorio virgiliano è stato ricompreso nel regime di lockdown sancito con il DPCM 1° marzo 2020 e con il successivo Decreto Legge 25.03.2020, n. 19 convertito, con modificazioni, dalla Legge 22 maggio 2020, n. 35.

Nei mesi successivi l'andamento dell'incidentalità, pur registrando un lieve aumento rispetto al suddetto periodo temporale, è stato comunque altalenante e in linea, di fatto, con il continuo avvicendamento delle misure cosiddette "zona gialla", "zona arancione" e "zona rossa", applicate di volta in volta con ordinanze del Ministro della Salute nelle province della regione Lombardia.

Si evidenzia, altresì, che nei mesi estivi di giugno, luglio, agosto e settembre 2020, nonostante il significativo allentamento delle misure di contenimento dovute all'emergenza epidemiologica in parola e il conseguente ritorno alla libera circolazione stradale, il numero degli incidenti è, tuttavia, rimasto nettamente inferiore rispetto al medesimo periodo dell'anno precedente, probabilmente per effetto del calo del traffico veicolare dovuto verosimilmente al persistere del forte senso di insicurezza, ansia e apprensione causato dall'elevato tasso di mortalità che ha interessato i pazienti colpiti dal virus SARS-CoV-2 e dalla persistente campagna mediatica messa in atto dagli organi di comunicazione di massa al fine di limitare il più possibile i comportamenti socialmente a rischio e gli spostamenti non indispensabili.