

POLIZIA LOCALE



INCIDENTALITA' NEL COMUNE DI MANTOVA ANNO 2022

SETTORE POLIZIA LOCALE
Viale Fiume 8/A 46100 Mantova
T. +39 0376 338807 F. +39 0376 2738040
paolo.perantoni@comune.mantova.it
www.comune.mantova.it



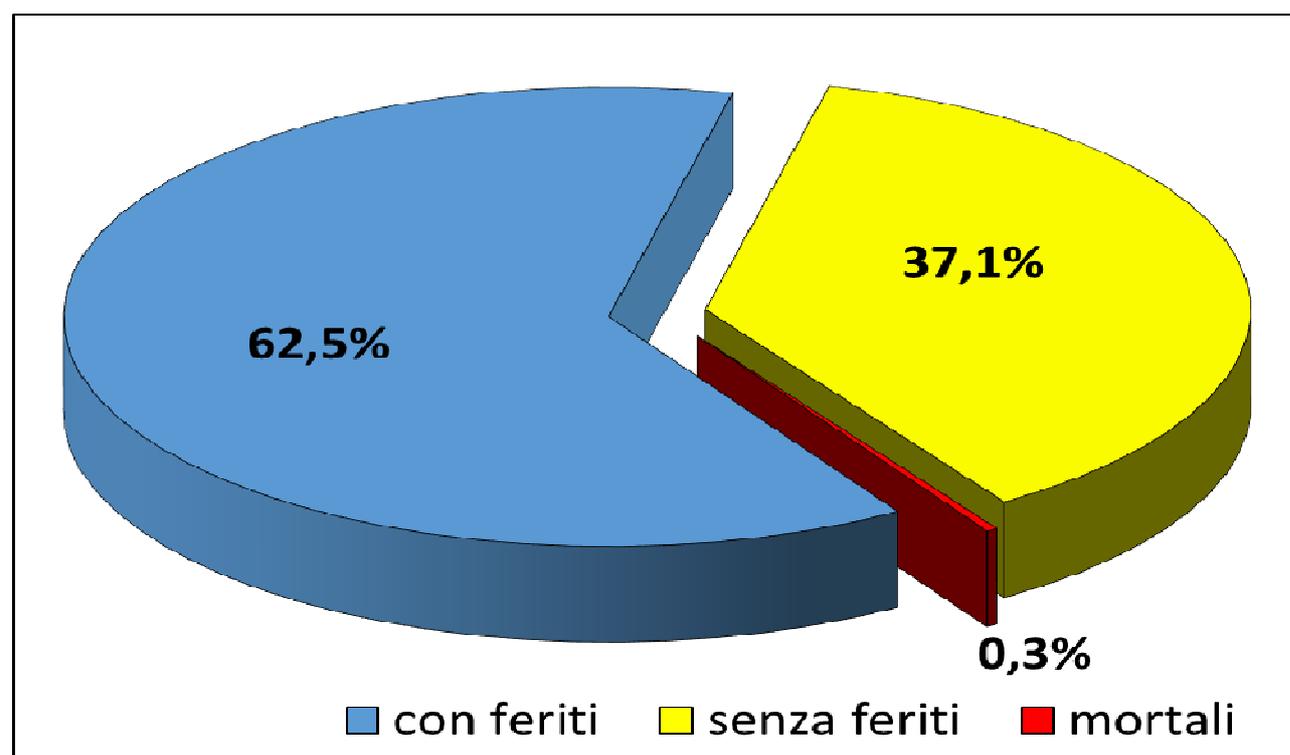
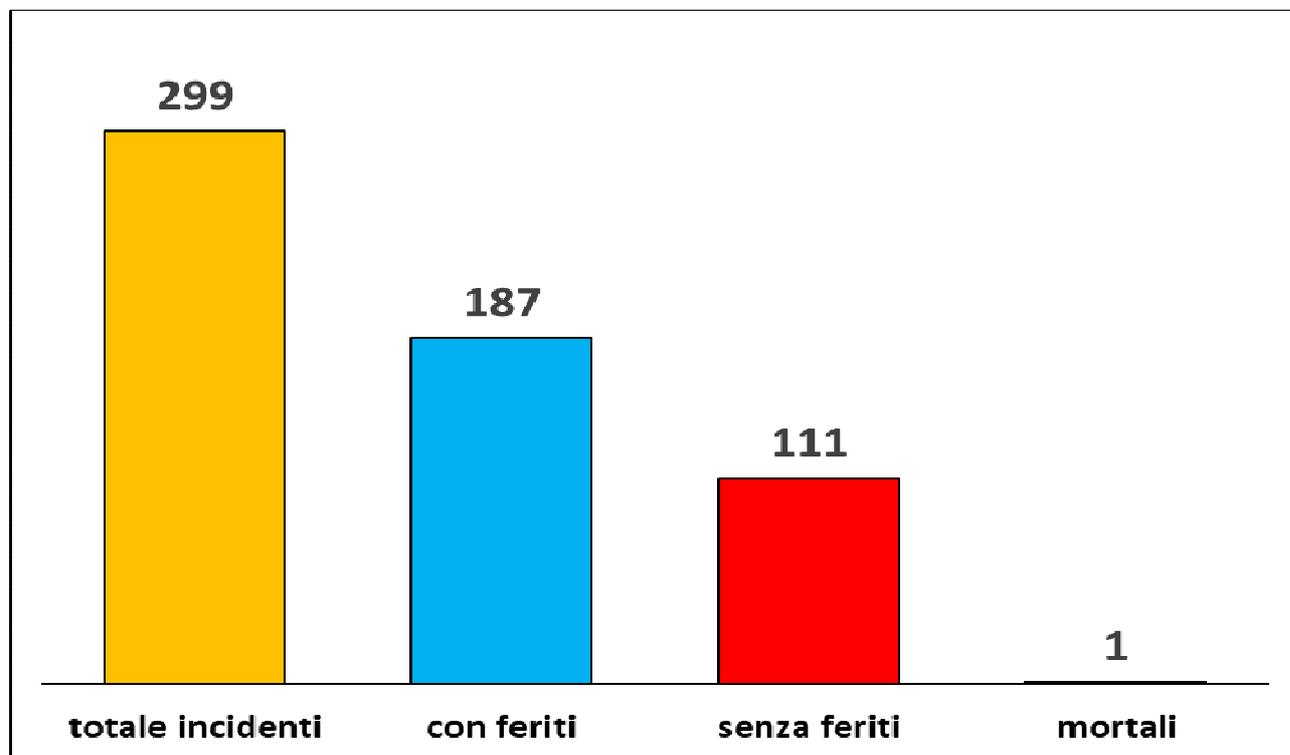
Il Comune di Mantova è Registrato EMAS
e certificato ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015

ANALISI GENERALE

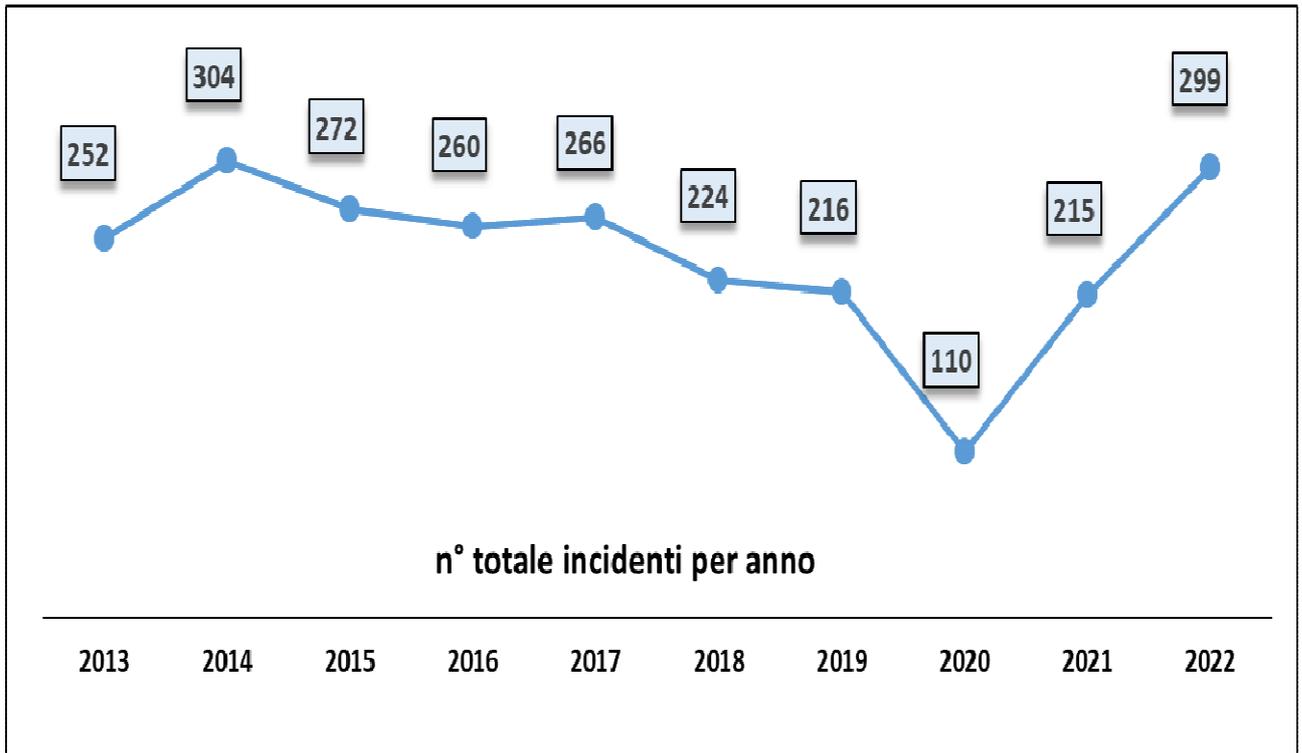
Sul territorio comunale, nell'anno 2022, la Polizia Locale ha rilevato un totale di 299 incidenti stradali, con un incremento percentuale pari al 39% rispetto all'anno precedente, nel corso del quale erano stati rilevati 215 incidenti.

Sul totale complessivo di 299 incidenti stradali registrati nel 2022, 187 sono stati con feriti (40 in più dell'anno precedente), 111 con soli danni ai veicoli o alle cose e 1 incidente mortale.

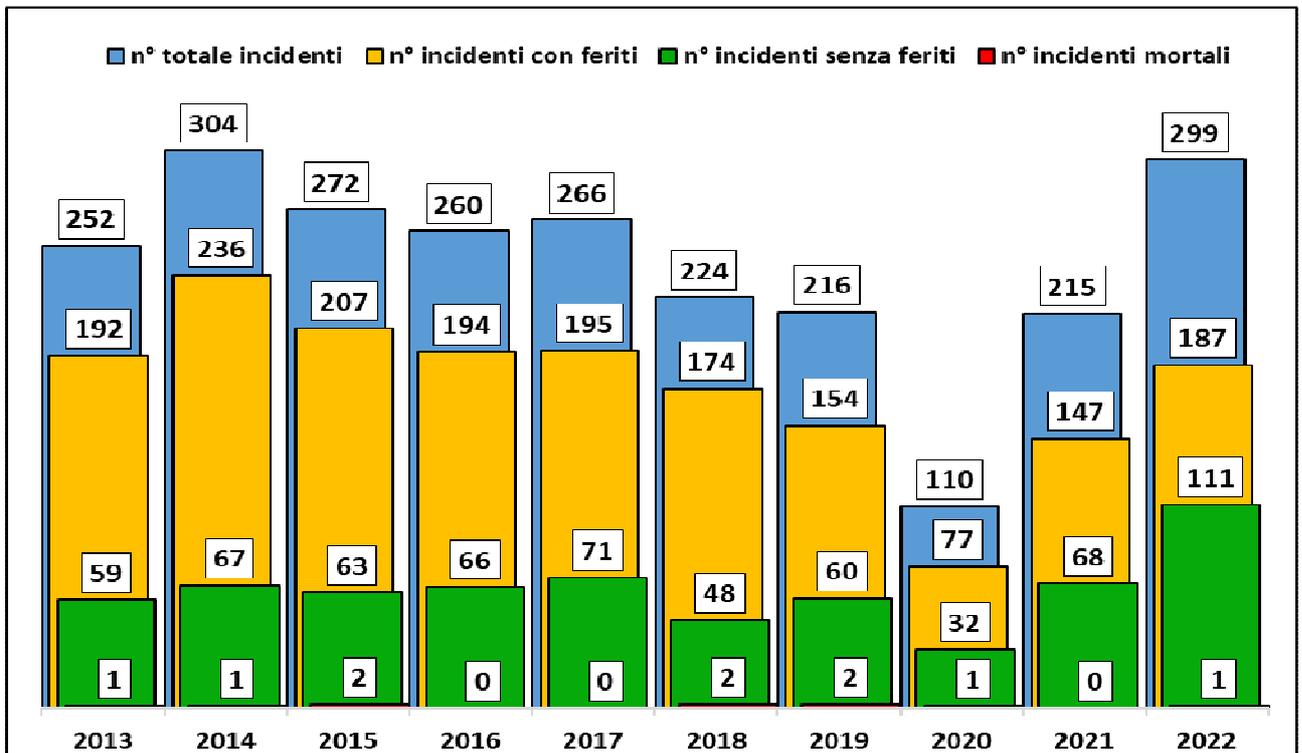
I sottostanti grafici riportano i dati numerici e le percentuali relativi alla tipologia di incidente: con feriti, con soli danni ai veicoli e/o alle cose, mortali.



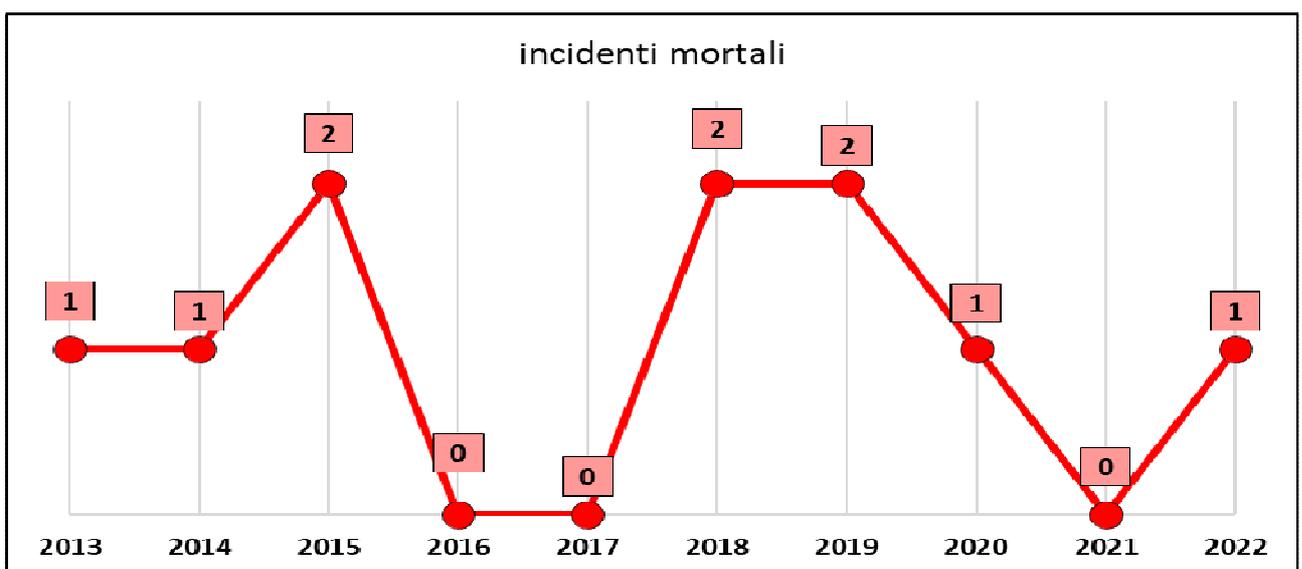
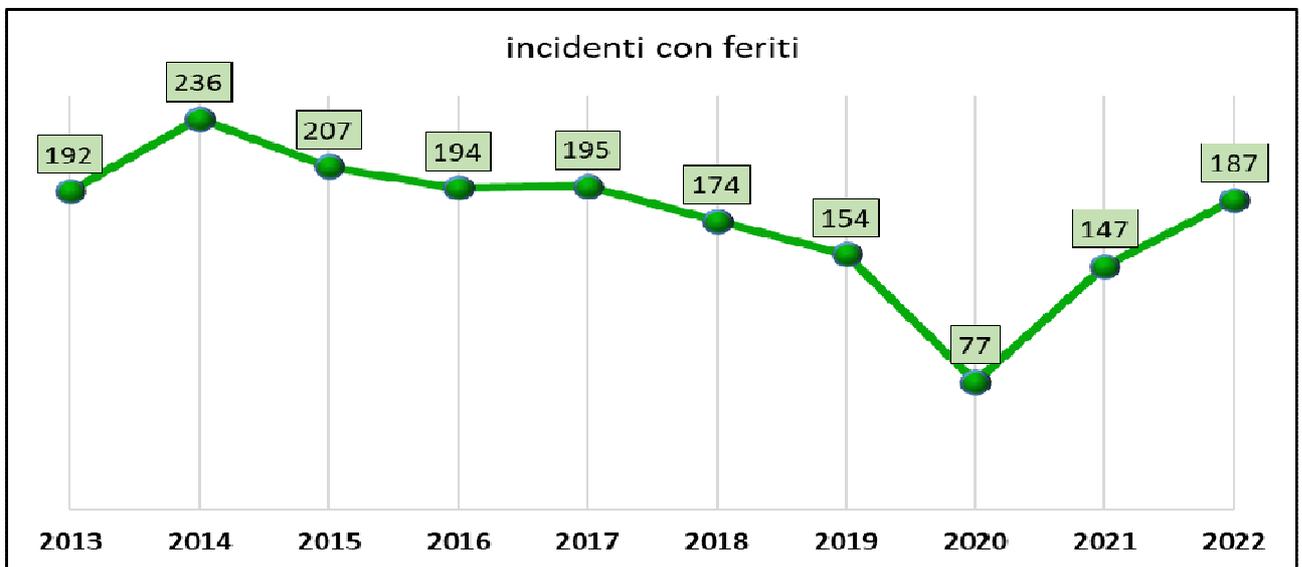
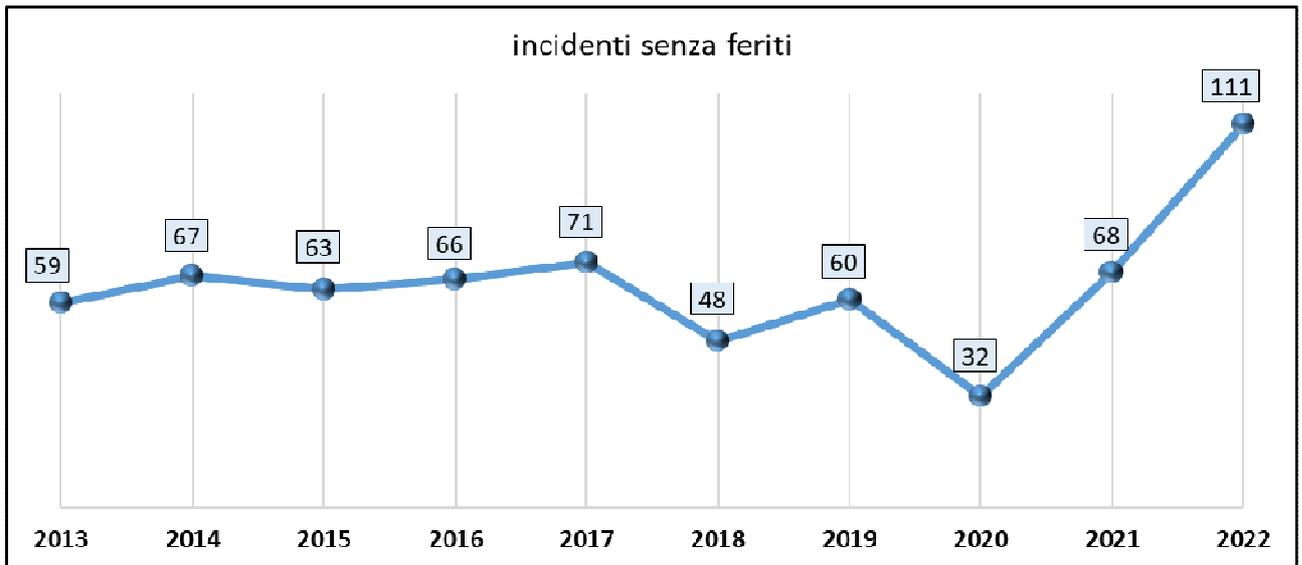
I successivi grafici riportano l'andamento annuale del numero complessivo degli incidenti stradali rilevati negli ultimi 10 anni.



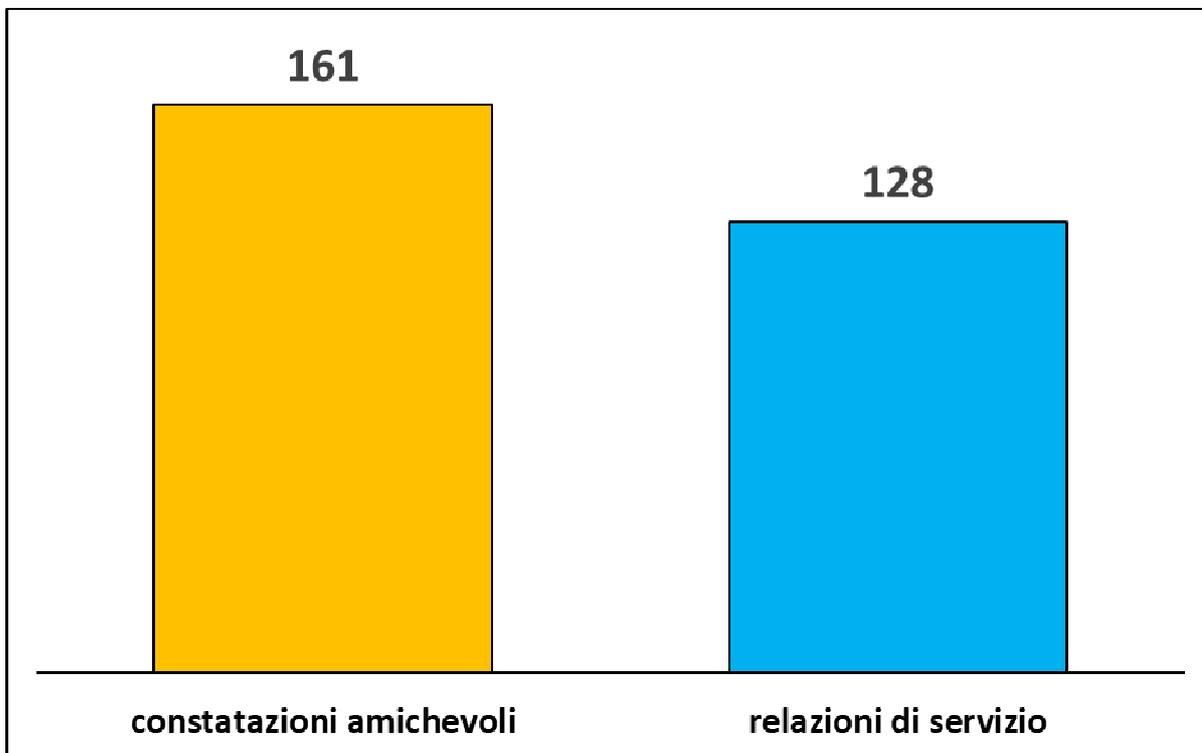
anno	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
n° totale incidenti	252	304	272	260	266	224	216	110	215	299
n° incidenti con feriti	192	236	207	194	195	174	154	77	147	187
n° incidenti senza feriti	59	67	63	66	71	48	60	32	68	111
n° incidenti mortali	1	1	2	0	0	2	2	1	0	1



I successivi grafici rappresentano l'andamento degli incidenti stradali, suddivisi per tipologia, rilevati nel corso del decennio 2013-2022.

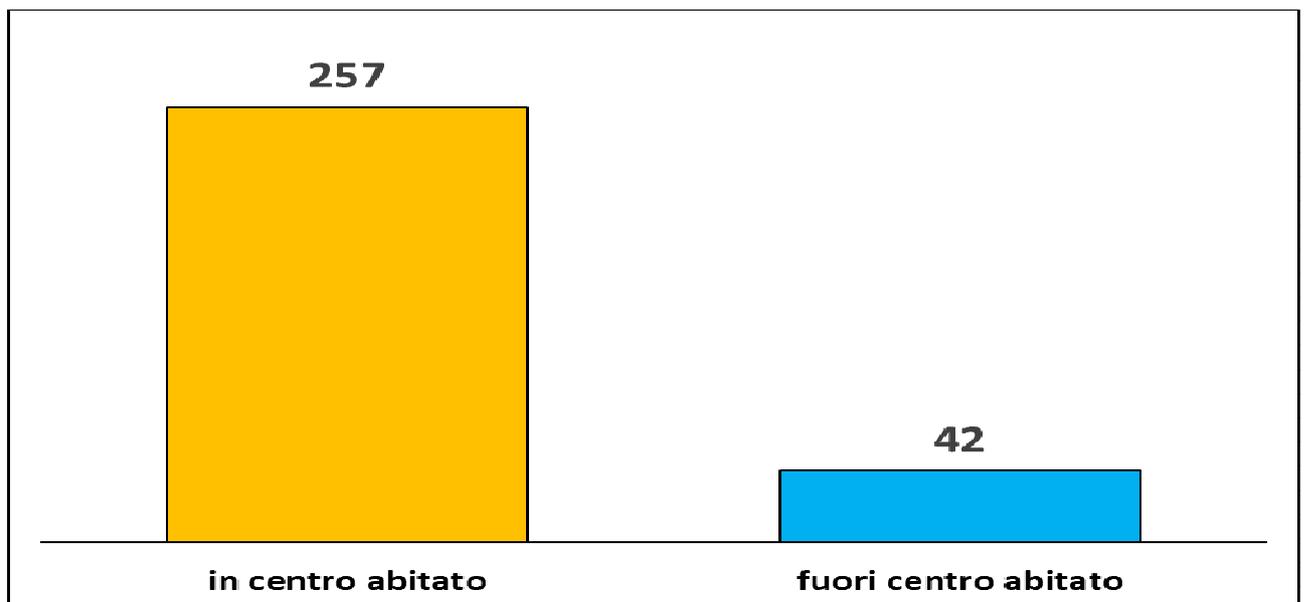
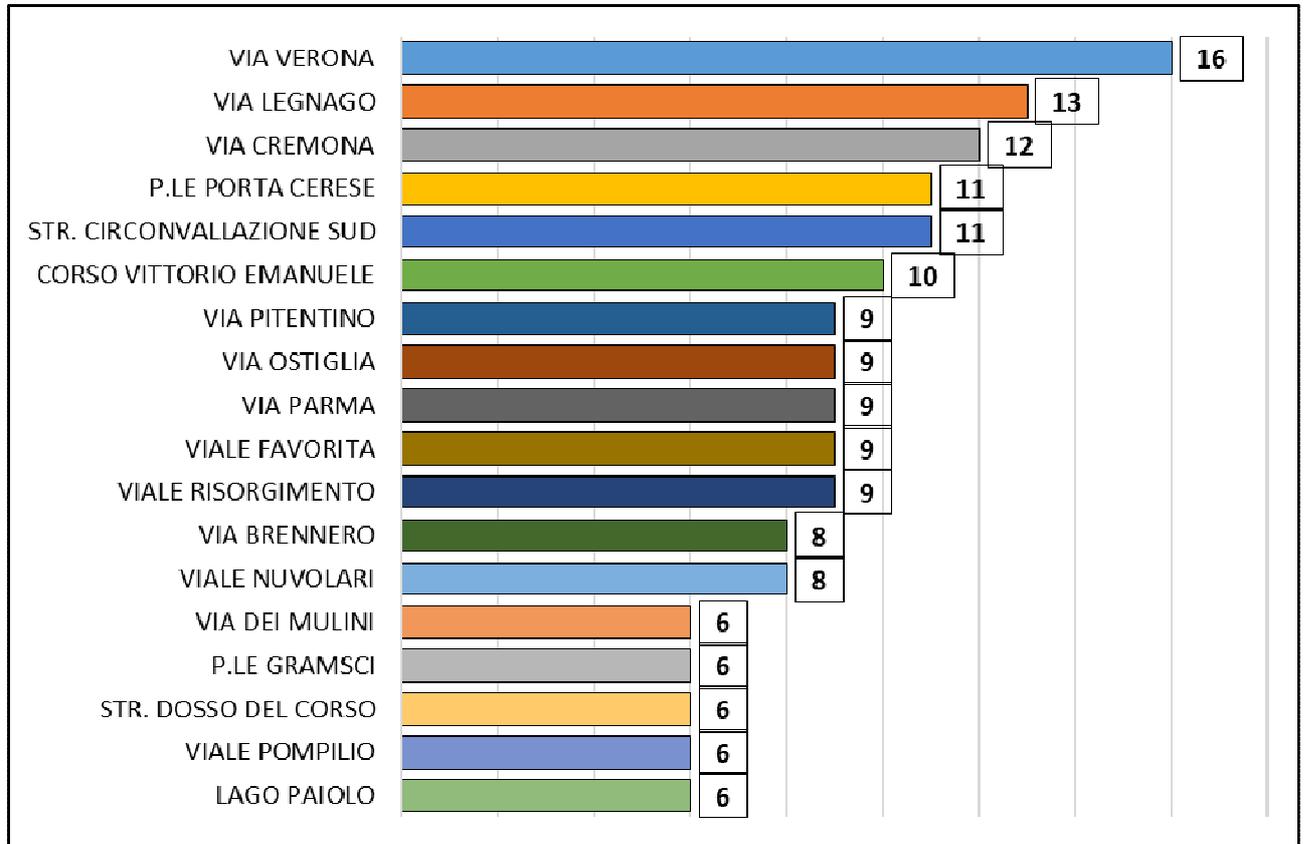


Oltre al rilievo degli incidenti stradali, che costituiscono i valori di questa statistica annuale, gli operatori del comando sono intervenuti anche su ben **161** incidenti senza feriti per i quali le parti decidevano di compilare la constatazione amichevole nonché su **128** eventi riguardanti cadute autonome, danneggiamenti di auto in sosta, danneggiamenti di beni pubblici, danneggiamenti di veicoli per dissesti stradali, redigendo in tali casi relazioni di servizio utili anche ai fini risarcitori.

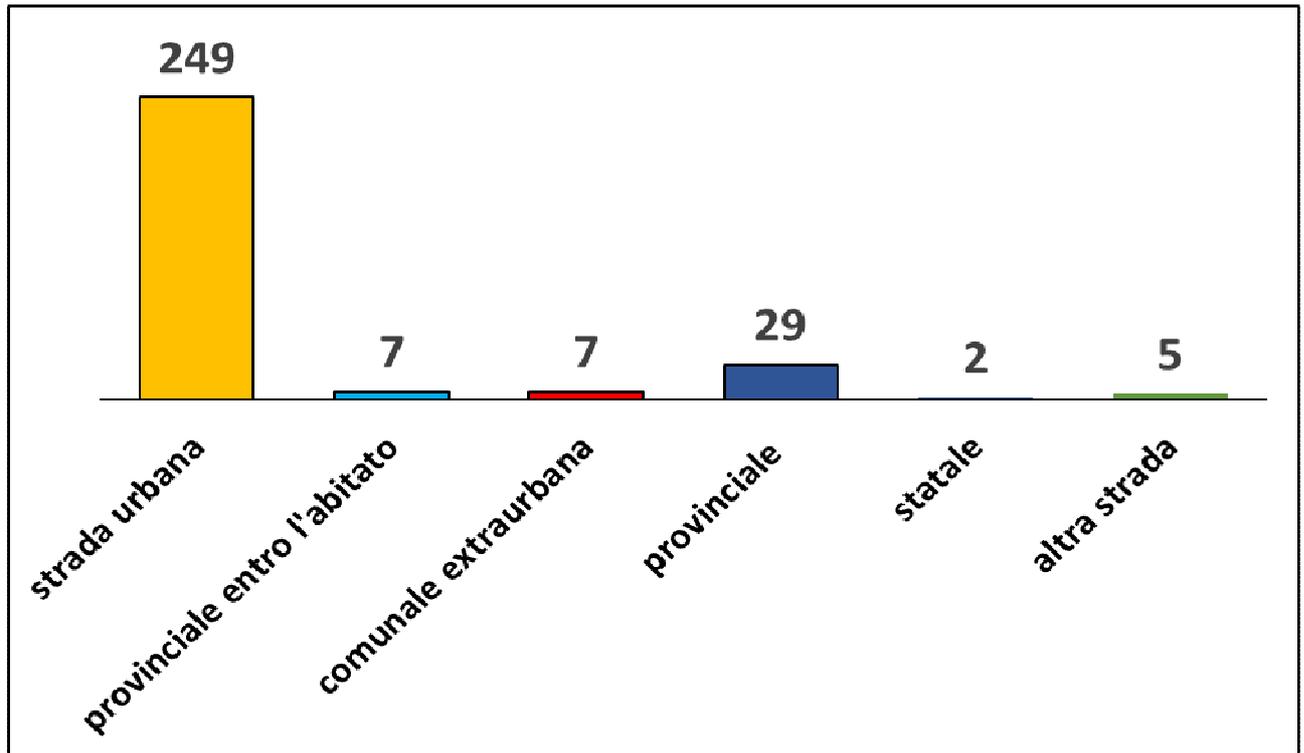


STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Il grafico sottostante evidenzia le 18 arterie stradali dove, nell'anno 2022, si sono verificati il maggior numero di incidenti, che, pari a 164, rappresenta circa il 54,8% del totale degli incidenti rilevati sul territorio comunale. Da un punto di vista prettamente numerico, emerge chiaramente che la maggiore incidentalità interessa le principali arterie di penetrazione e di attraversamento della città.

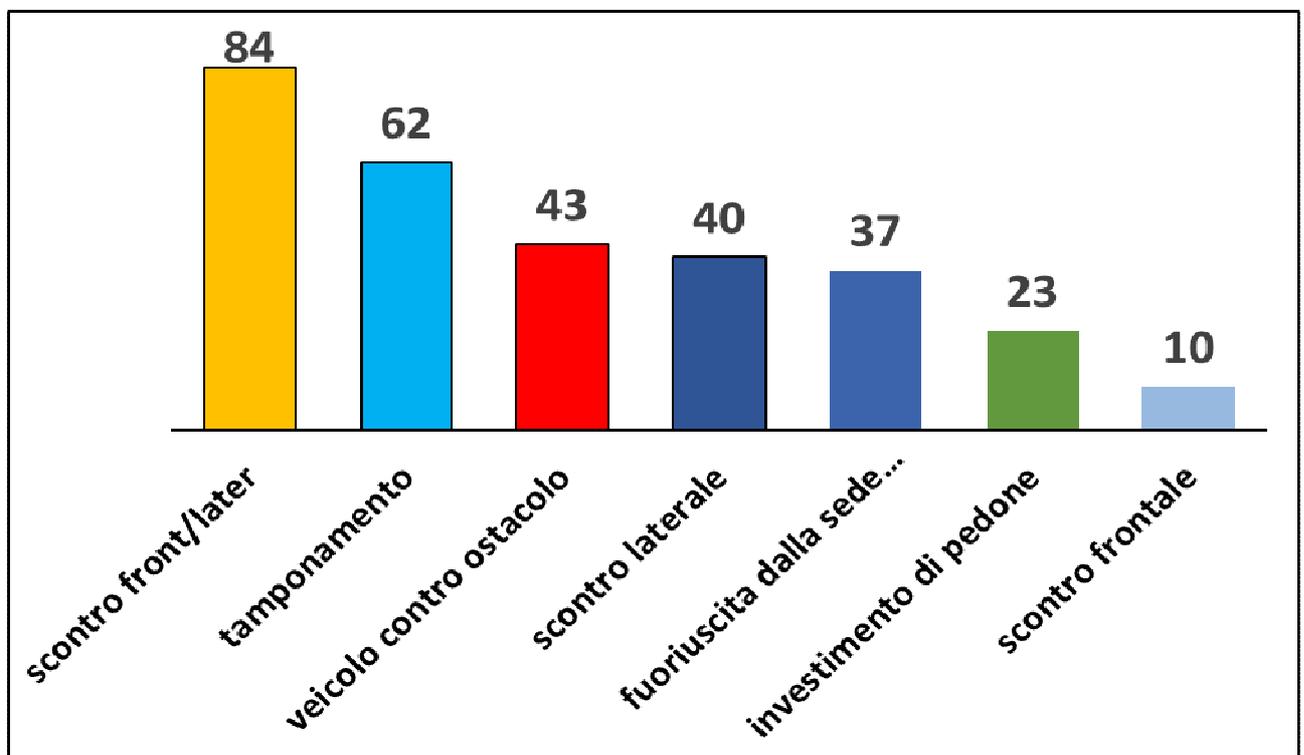


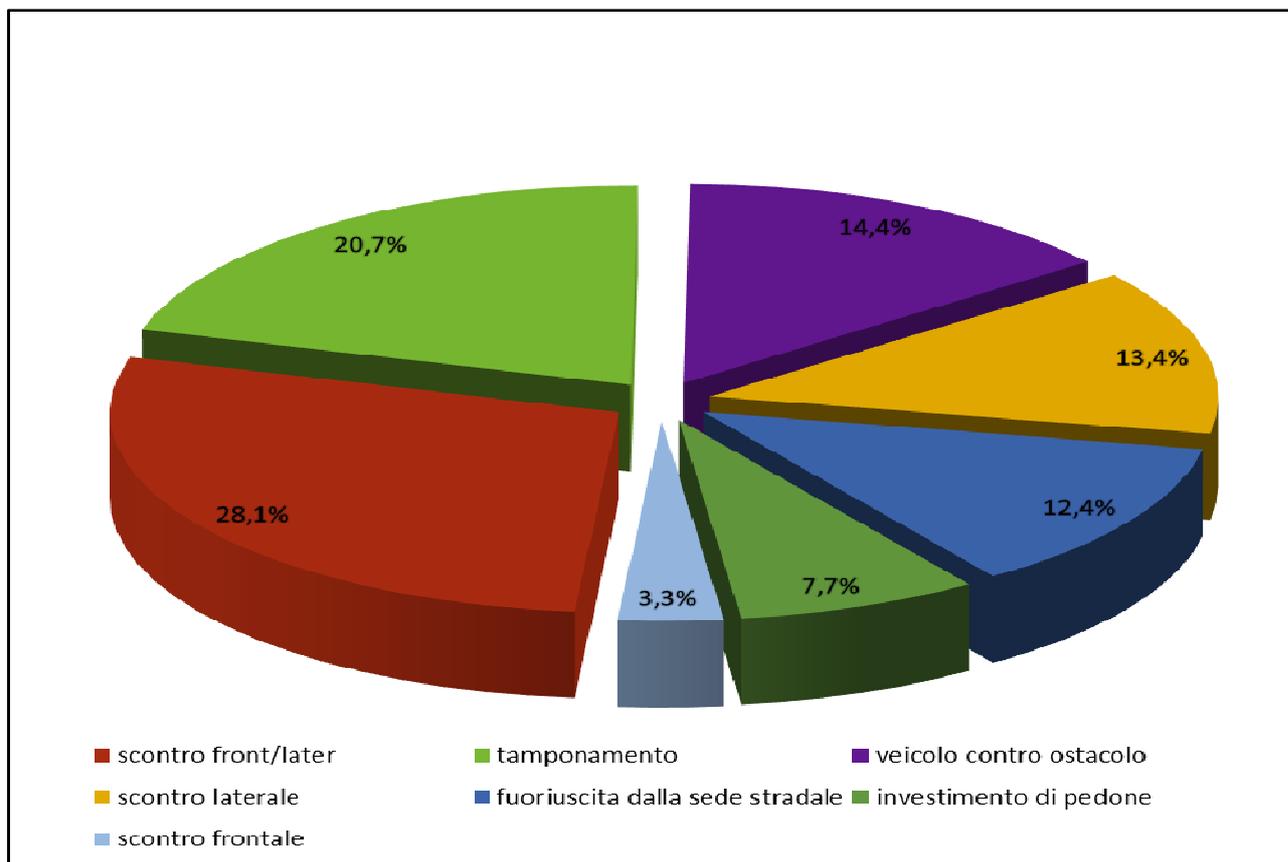
INCIDENTI PER AMBITO STRADALE



NATURA INCIDENTI

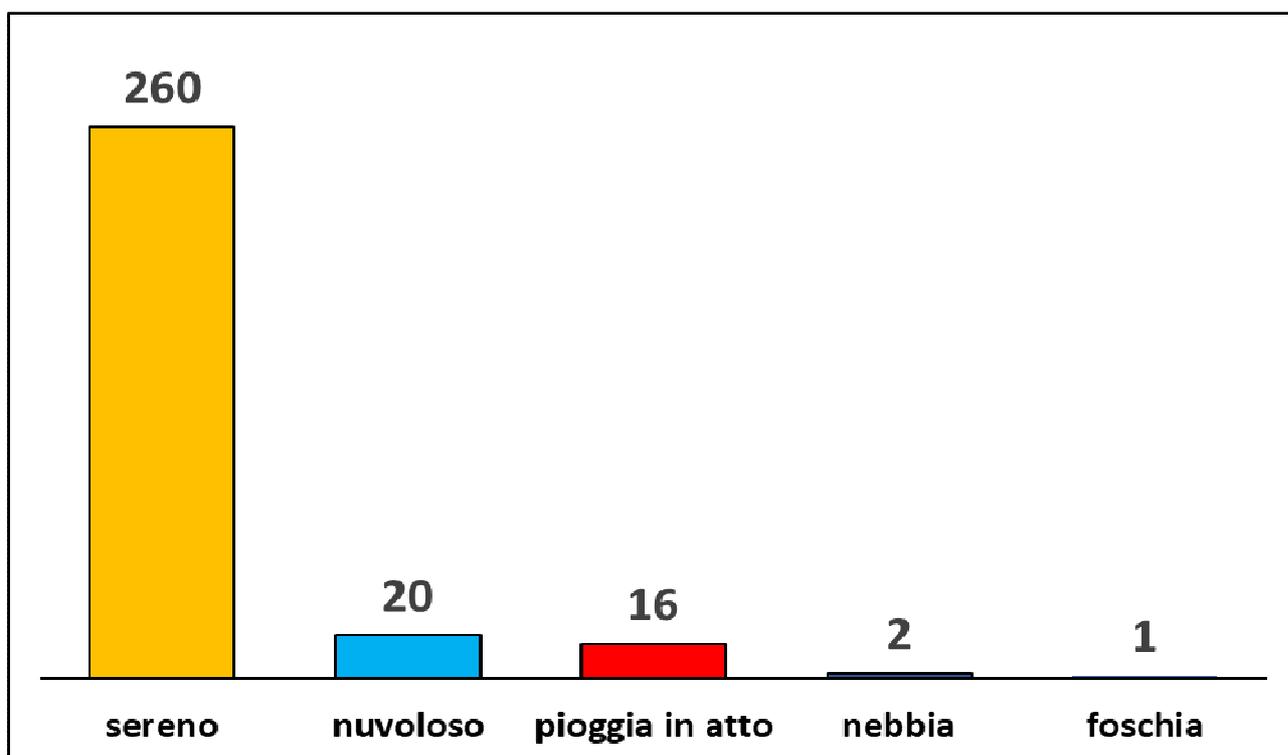
La natura prevalente dei 299 incidenti rilevati nel corso dell'anno 2022 è quella dello scontro frontale laterale seguita dal tamponamento





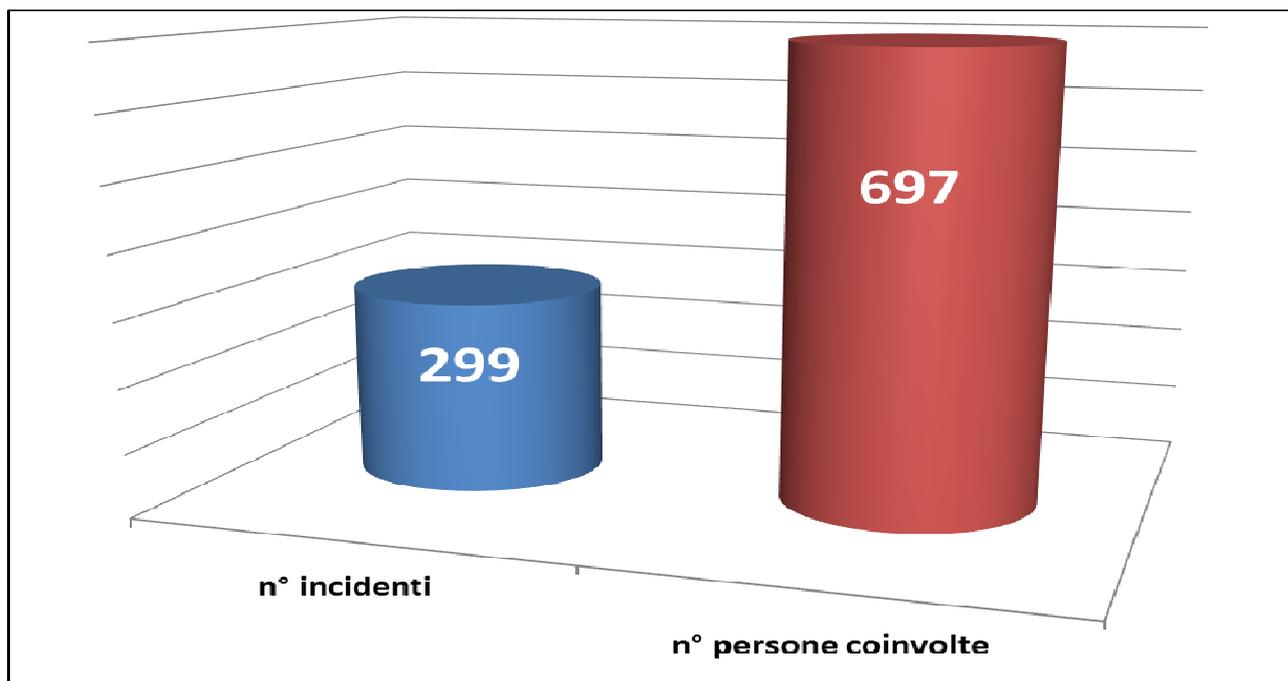
CONDIZIONI ATMOSFERICHE

Sul totale dei sinistri occorsi nell'anno 2022 ben 260, ossia l'86% del totale, si sono verificati con cielo sereno, 20 con cielo nuvoloso e solamente 16 con pioggia in atto.



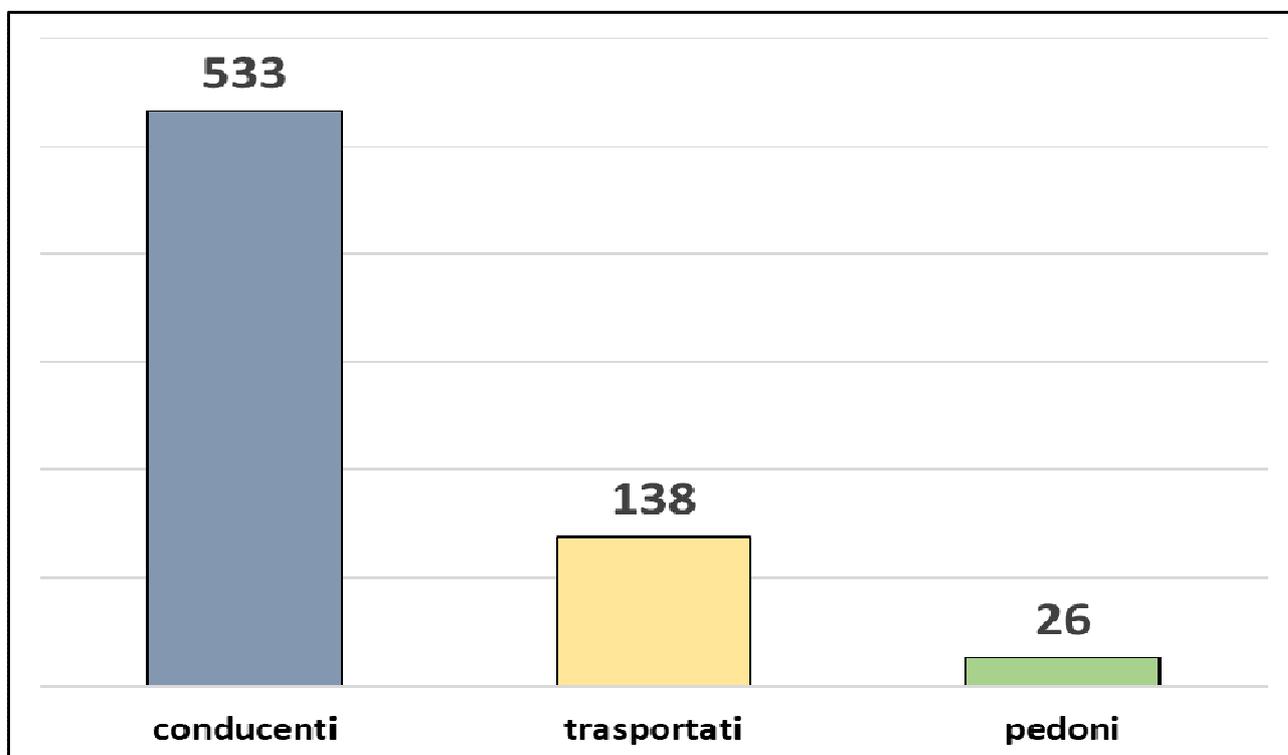
PERSONE COINVOLTE

Nei 299 incidenti stradali rilevati nel 2022, sono rimaste complessivamente coinvolte 697 persone tra pedoni, conducenti ed eventuali trasportati di veicoli.

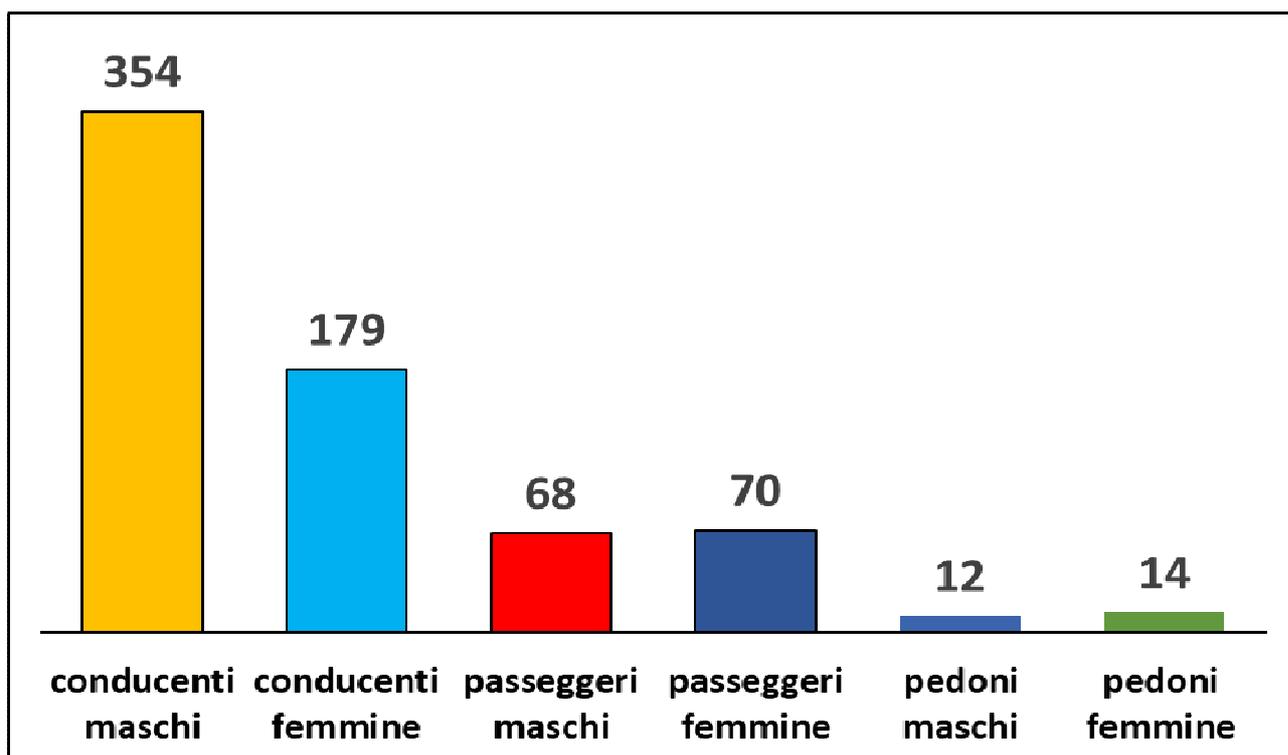


NUMERO PERSONE COINVOLTE – ANNO 2022

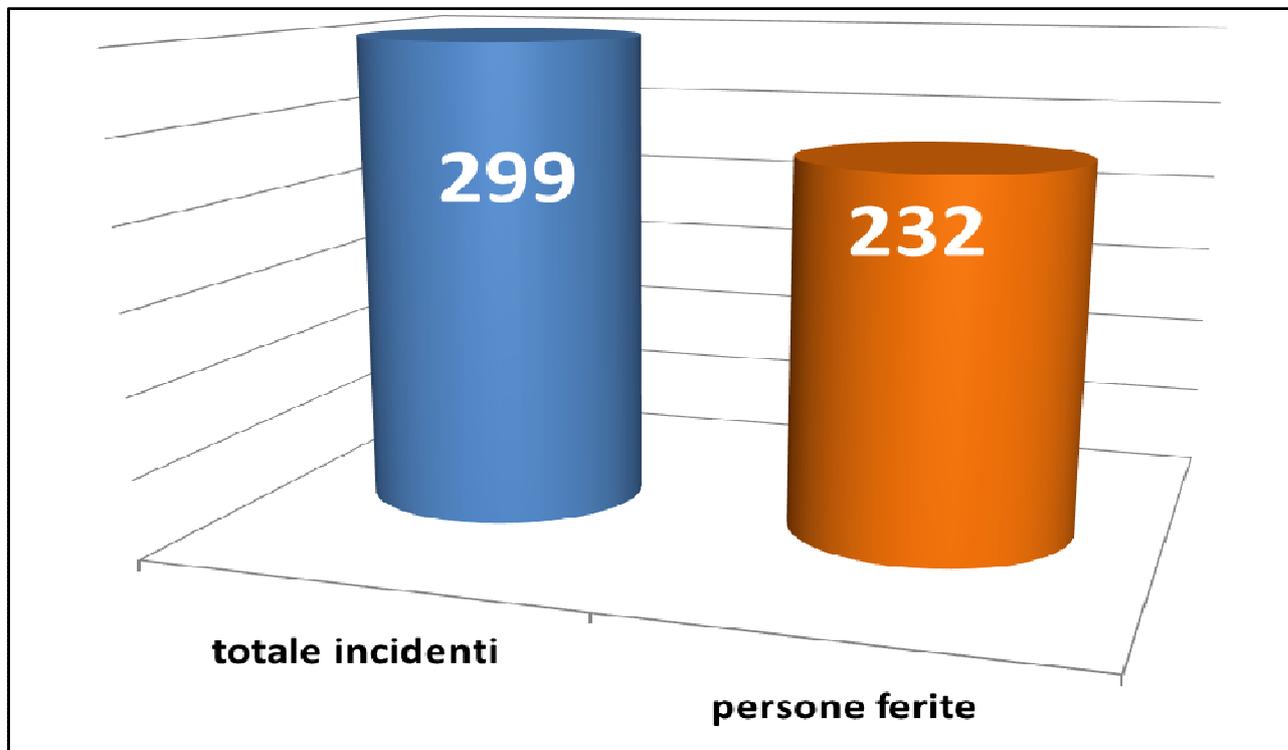
Sul totale di 697 persone coinvolte, 533 erano conducenti di veicoli, 138 loro trasportati e 26 erano pedoni.



CATEGORIA PERSONE COINVOLTE – ANNO 2022

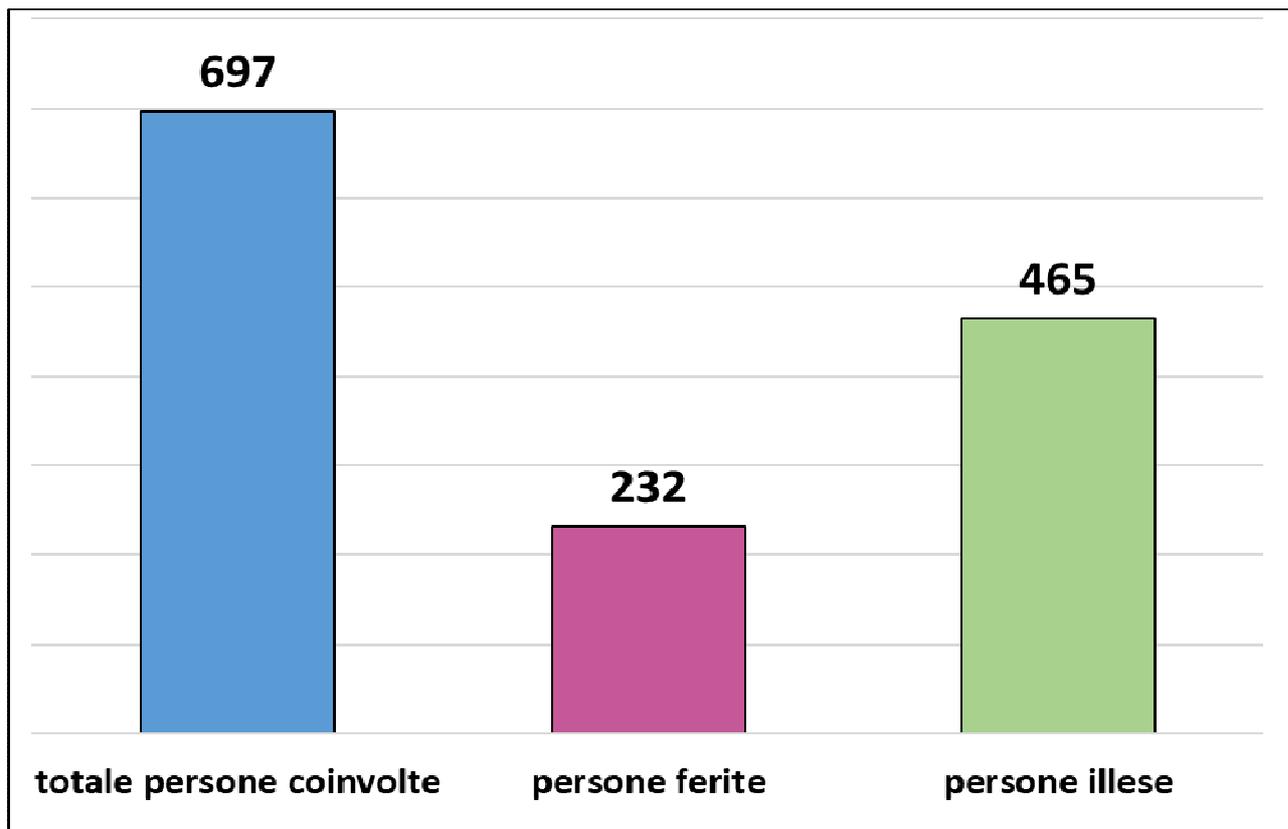


Complessivamente, sono state 232 le persone ad aver subito lesioni in occasione dei 299 sinistri stradali rilevati nel corso del 2022.



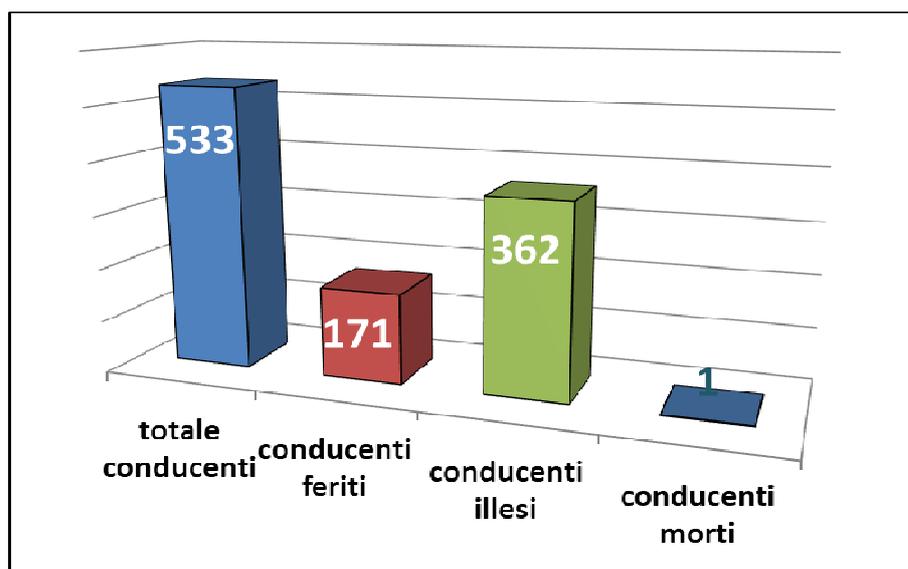
NUMERO FERITI – ANNO 2022

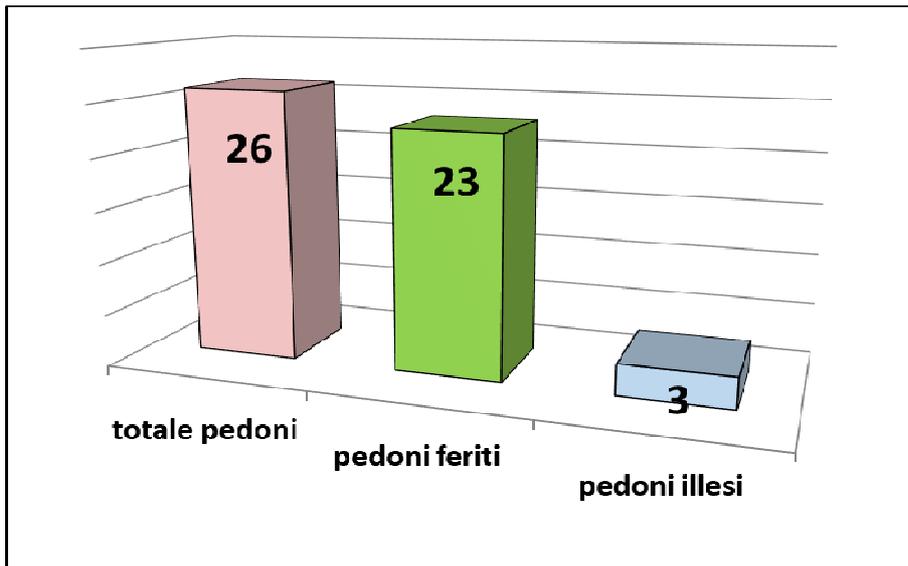
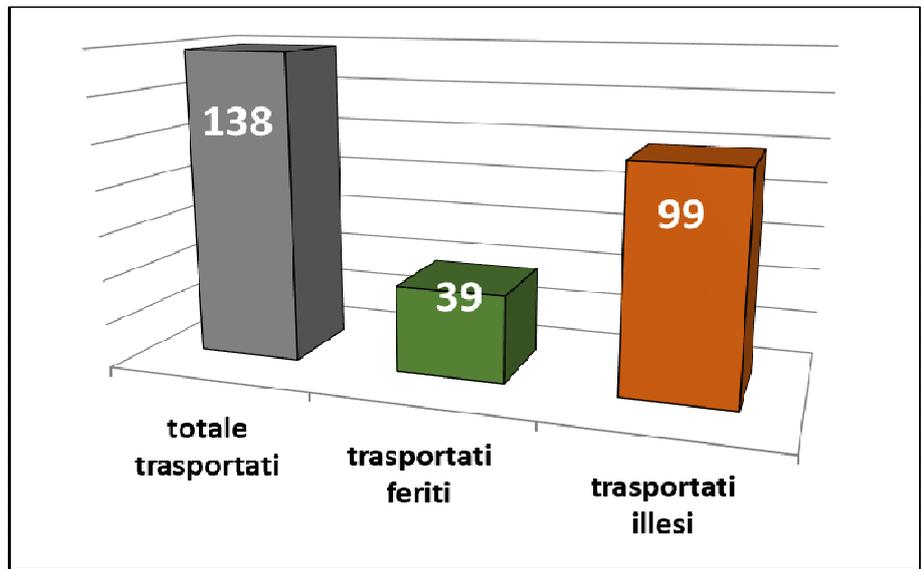
Il grafico successivo suddivide il totale delle persone coinvolte tra quelle che hanno subito lesioni e quelle rimaste illese. Le persone ferite a seguito degli incidenti stradali registrati nel 2022, rappresentano percentualmente il 33,3% del totale delle 697 persone coinvolte tra pedoni, conducenti e trasportati sui veicoli, con un decremento percentuale pari al 0,5% rispetto all'anno 2021.



NUMERO PERSONE FERITE E ILLESE – ANNO 2022

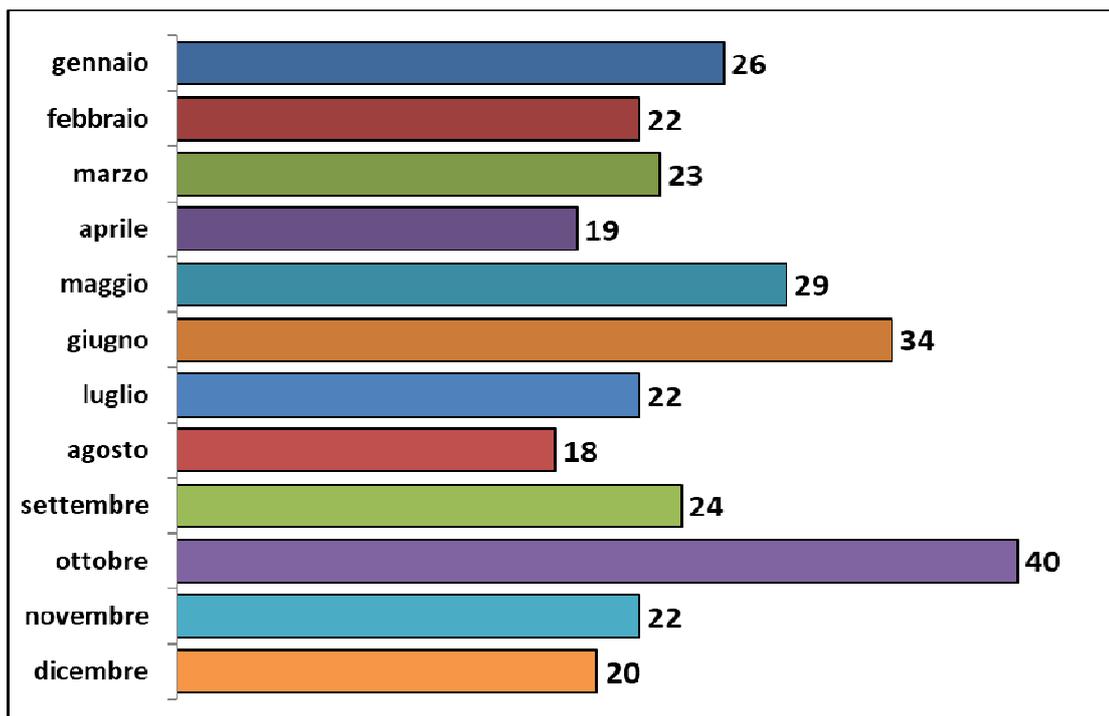
I grafici successivi evidenziano il numero di persone ferite e illese suddivise tra conducenti di veicoli, trasportati e pedoni.



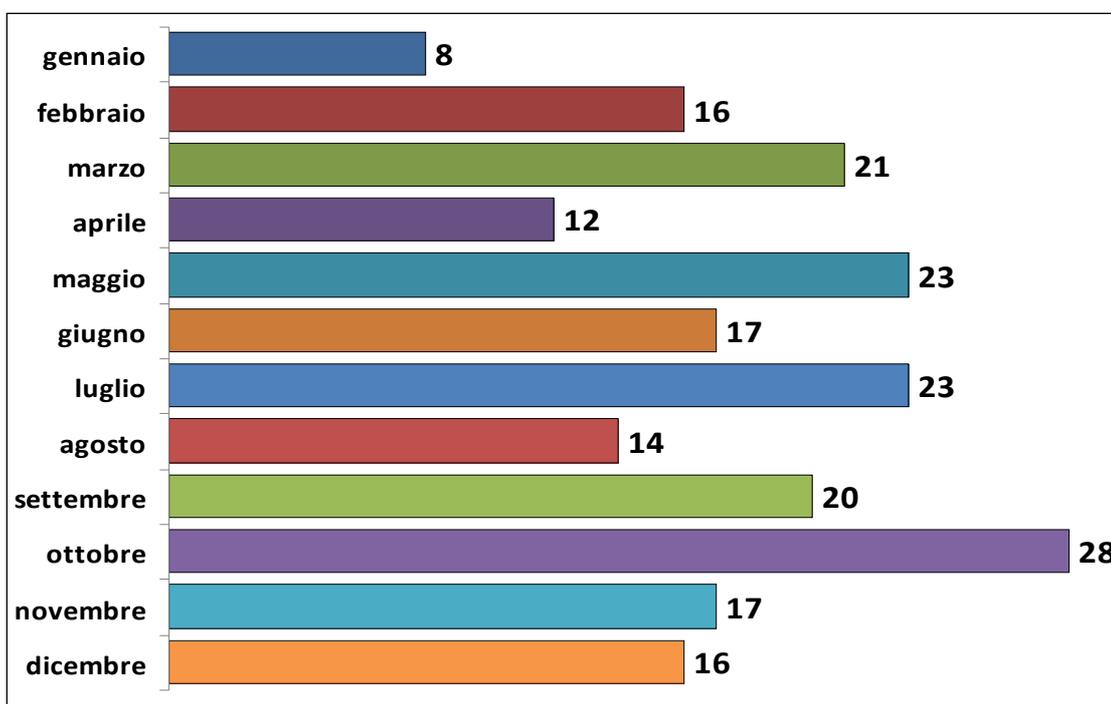


ANALISI MENSILE

Nell'anno 2022, il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti risulta essere ottobre con 40 sinistri, seguito da giugno con 34 e maggio con 29.



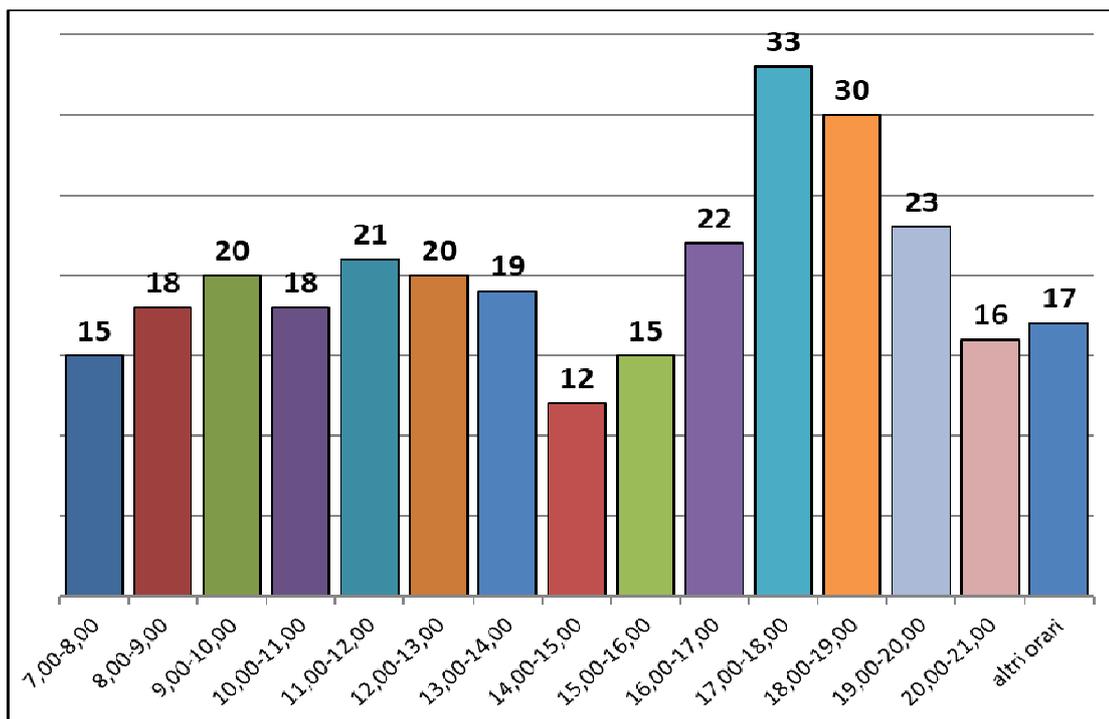
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2022



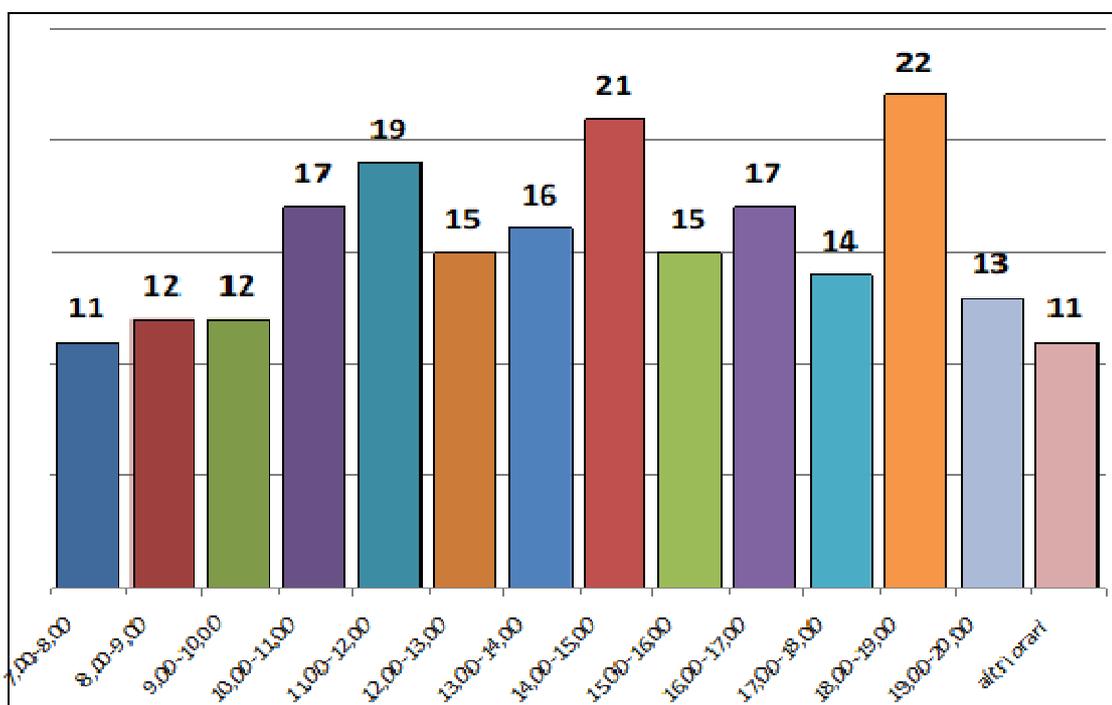
INCIDENTI PER MESE - ANNO 2021

FASCE ORARIE

Nell'anno 2022, la fascia oraria 17.00-18.00 è stata quella con il più elevato valore di incidentalità, seguita dalla fascia oraria 18.00-19.00.



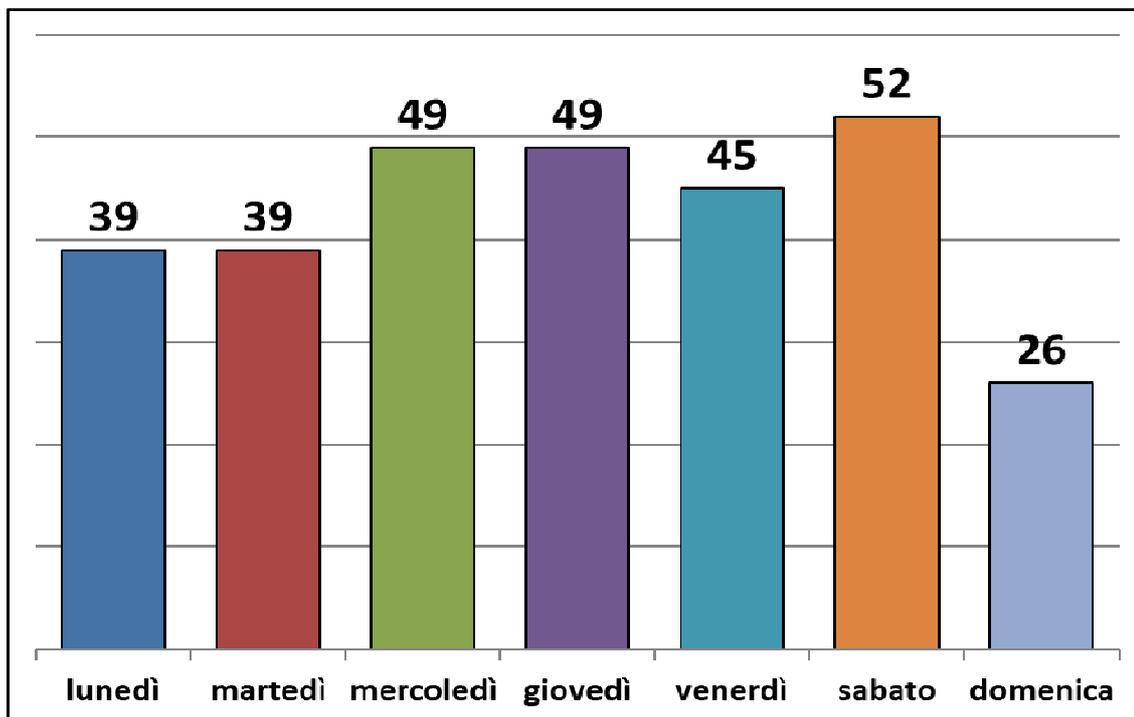
INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2022



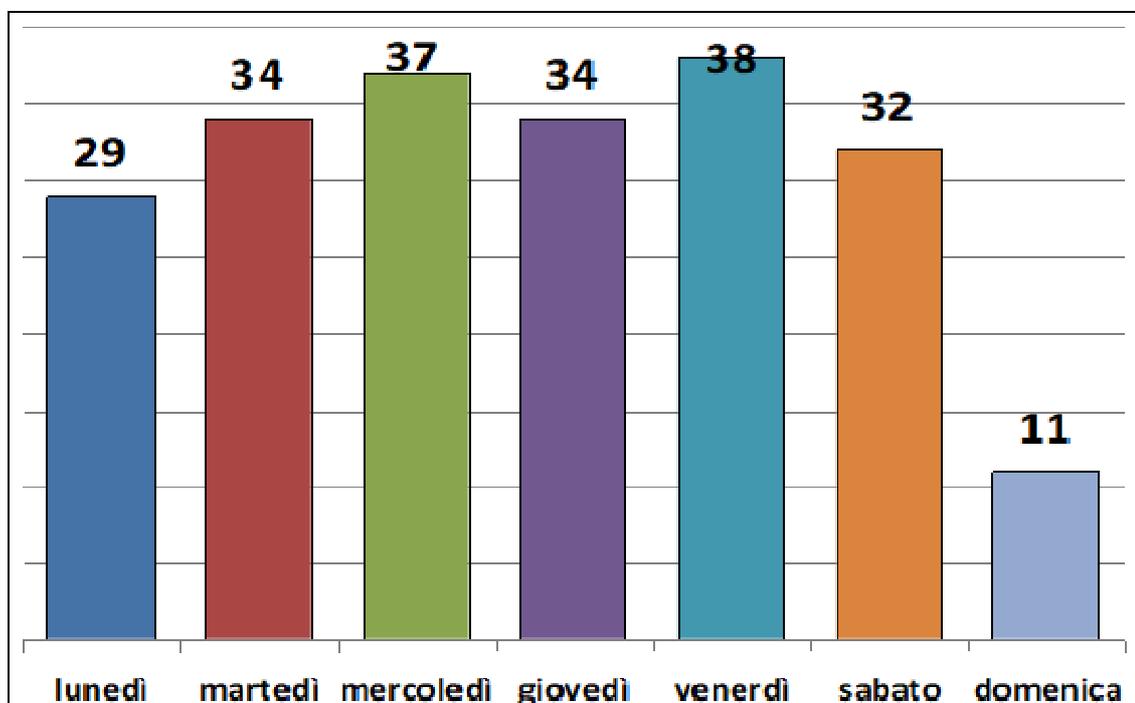
INCIDENTI PER FASCIA ORARIA - ANNO 2021

ANALISI GIORNALIERA

Nell'anno 2022, il sabato risulta essere il giorno con il maggior numero di incidenti stradali rilevati, in difformità dall'anno precedente 2021 in cui il giorno con il maggior numero di sinistri era stato il venerdì.



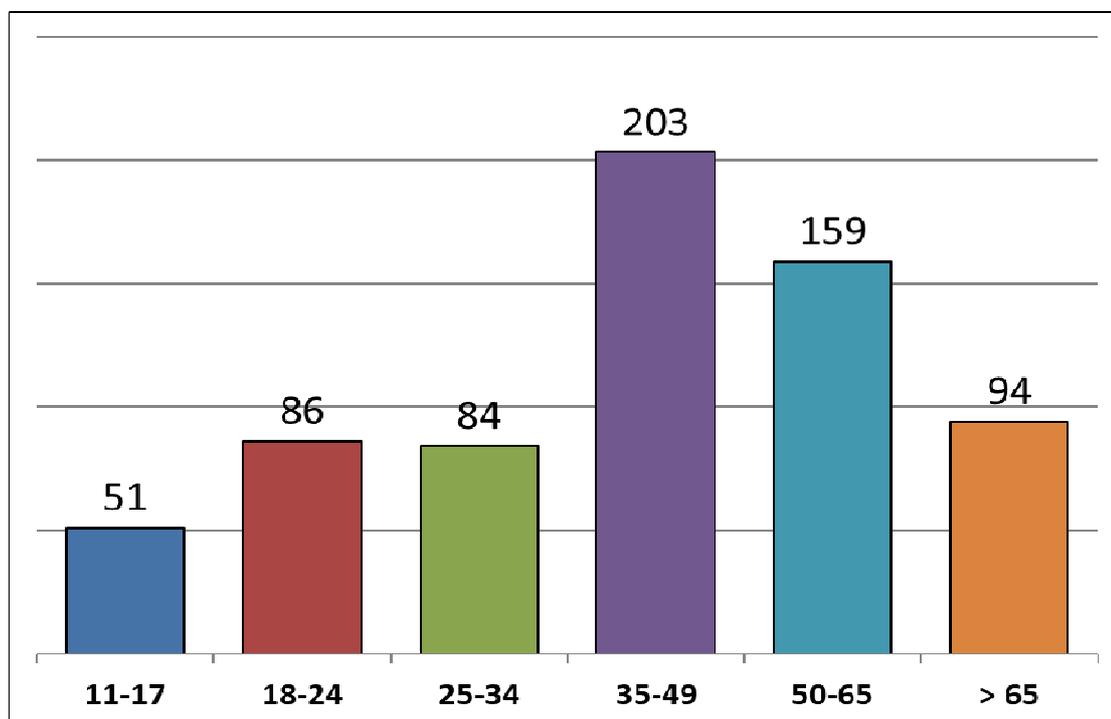
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2022



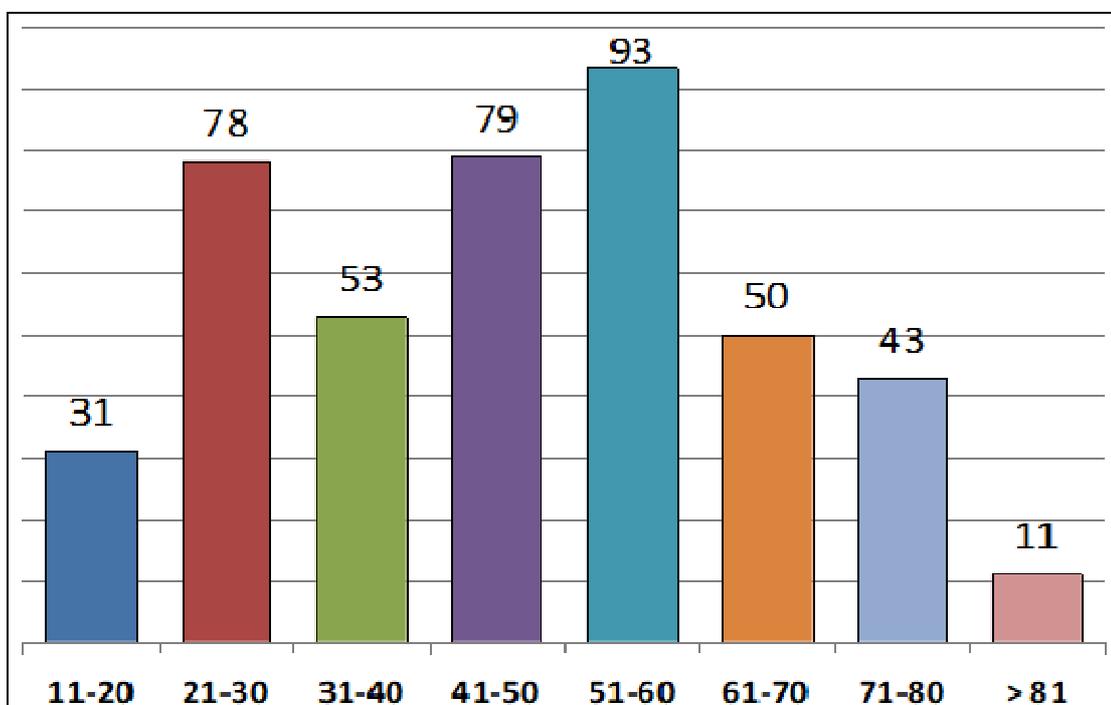
INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - ANNO 2021

FASCE D'ETA'

I dati relativi all'anno 2022 indicano che la fascia d'età compresa tra i 35 e i 49 anni è quella che registra il maggior numero di pedoni e conducenti coinvolti in incidenti stradali, dati che rispecchiano quelli dell'anno precedente.



INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2022

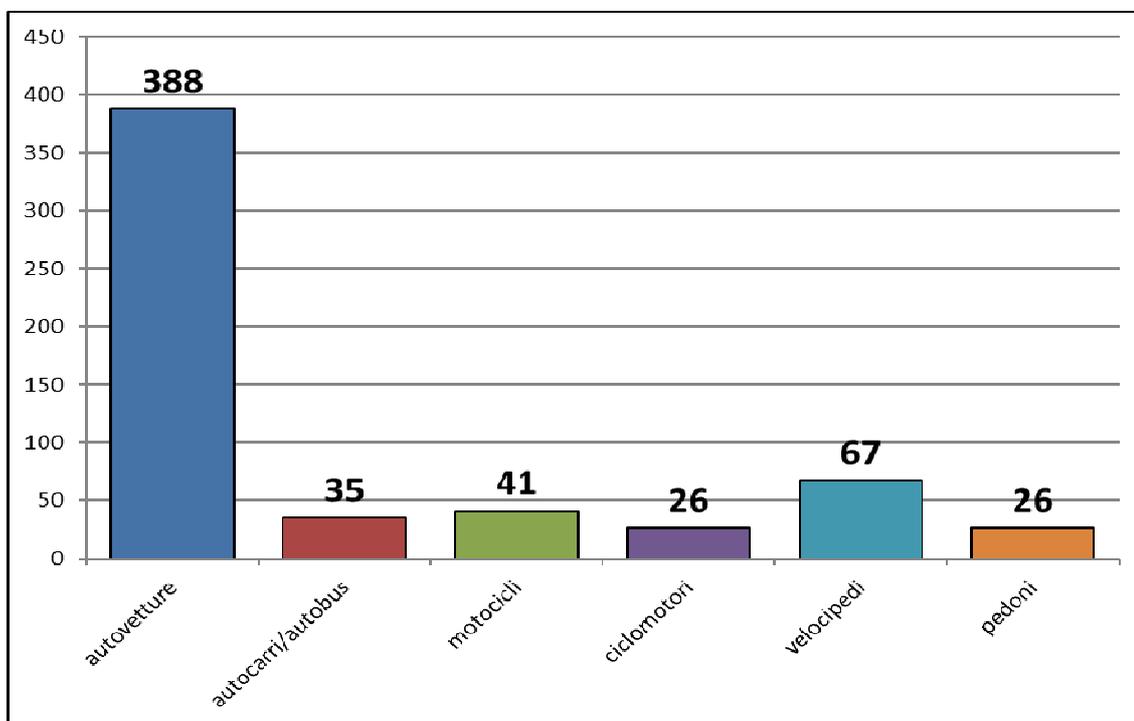


INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2021

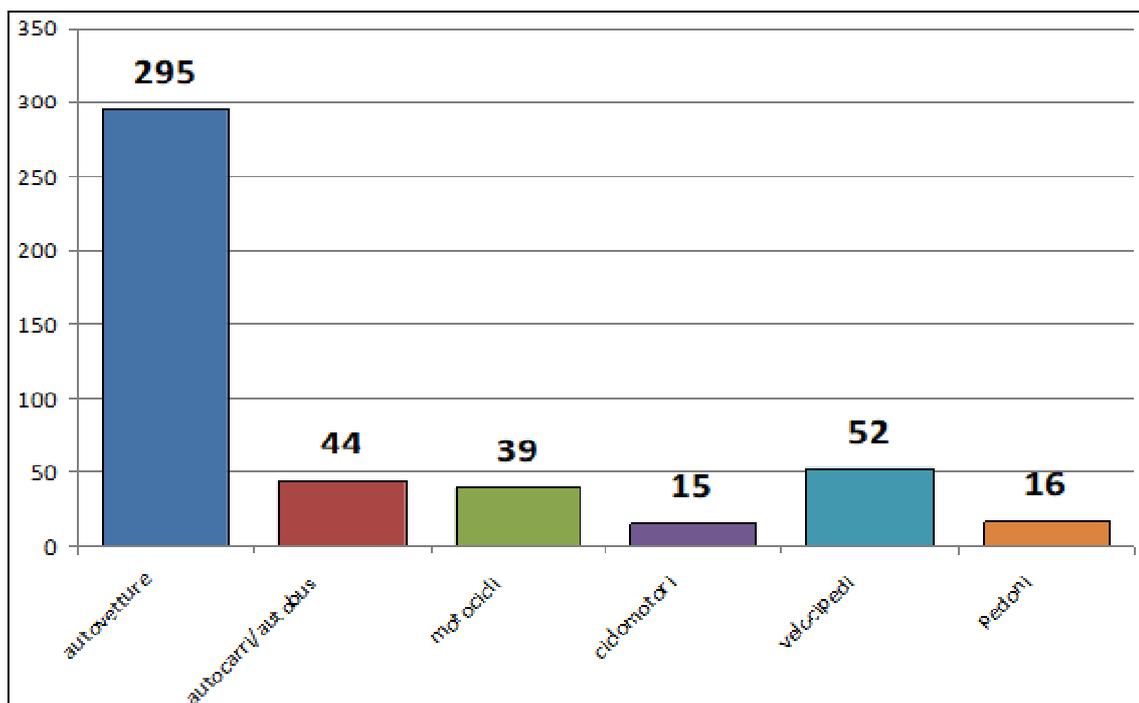
ANALISI DEI VEICOLI E PEDONI COINVOLTI

Complessivamente, nel 2022, sono rimasti coinvolti 567 veicoli e 26 pedoni.

Nei sottostanti grafici i veicoli sono stati suddivisi per tipologia, accorpando gli autocarri con gli autobus, in quanto l'incidenza di questi ultimi è marginale nel contesto generale dell'incidentalità nel territorio comunale.

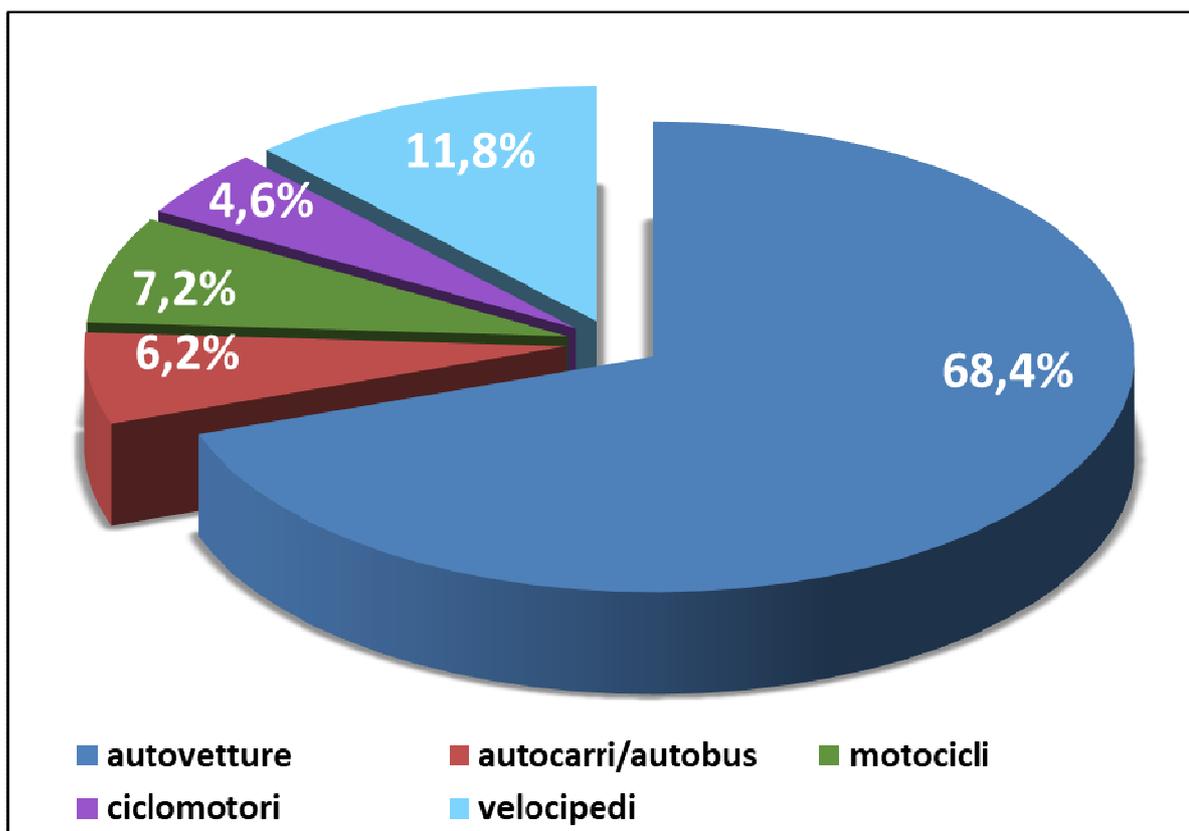


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2022

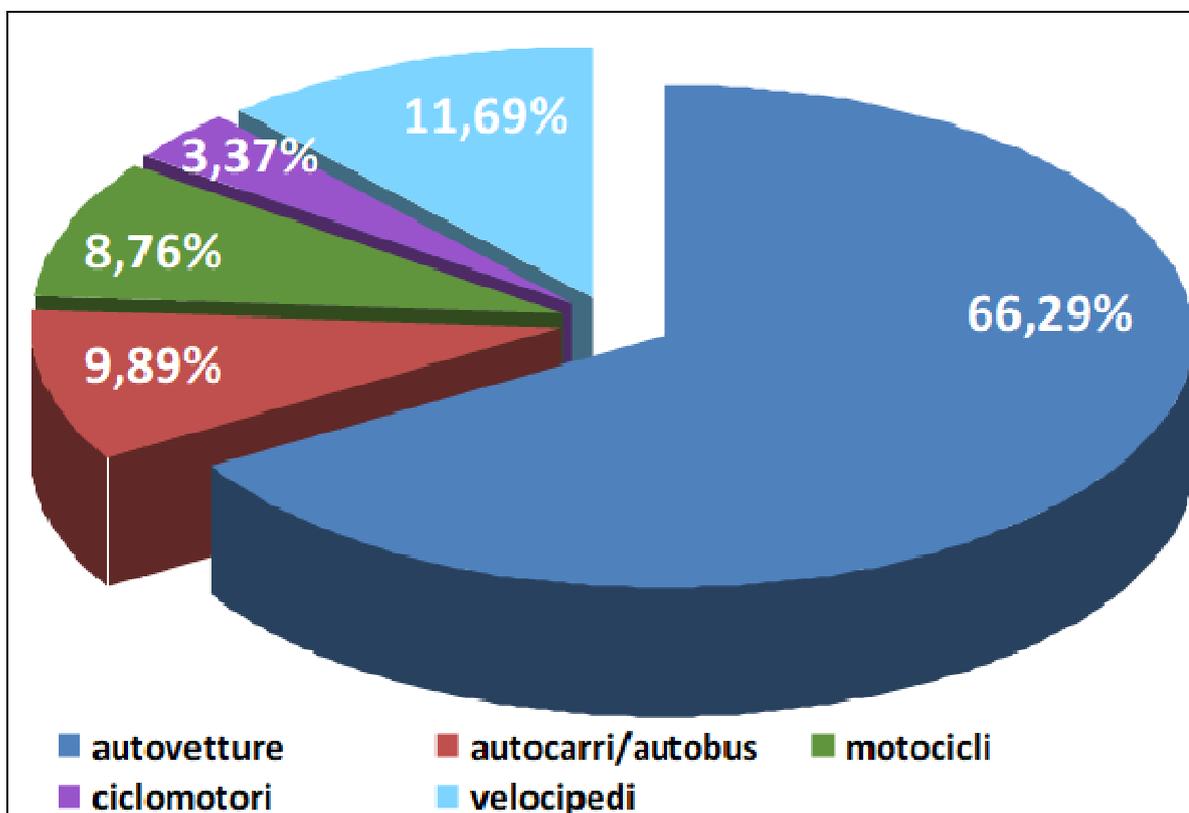


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2021

Sul totale dei veicoli coinvolti, la percentuale complessiva di quelli a due ruote (velocipedi, ciclomotori e motocicli) incide per il 23,6%, eguagliando, di fatto, il dato dell'anno precedente.

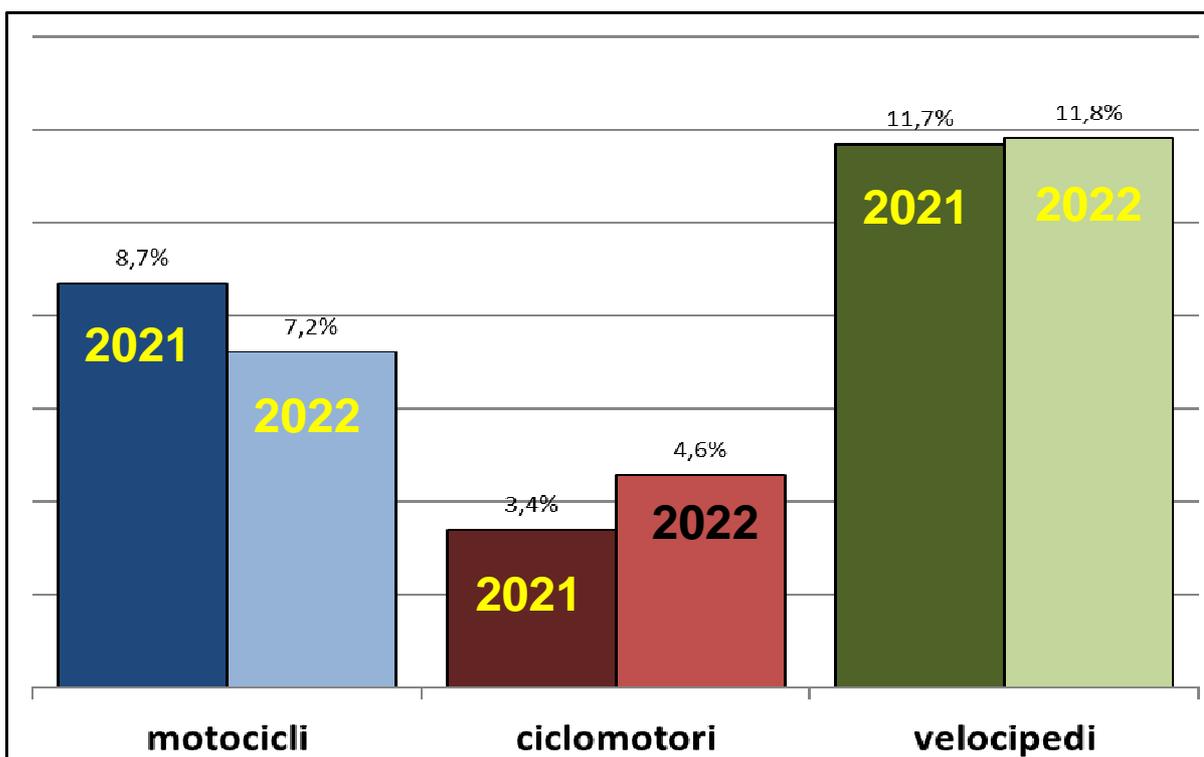


TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2022



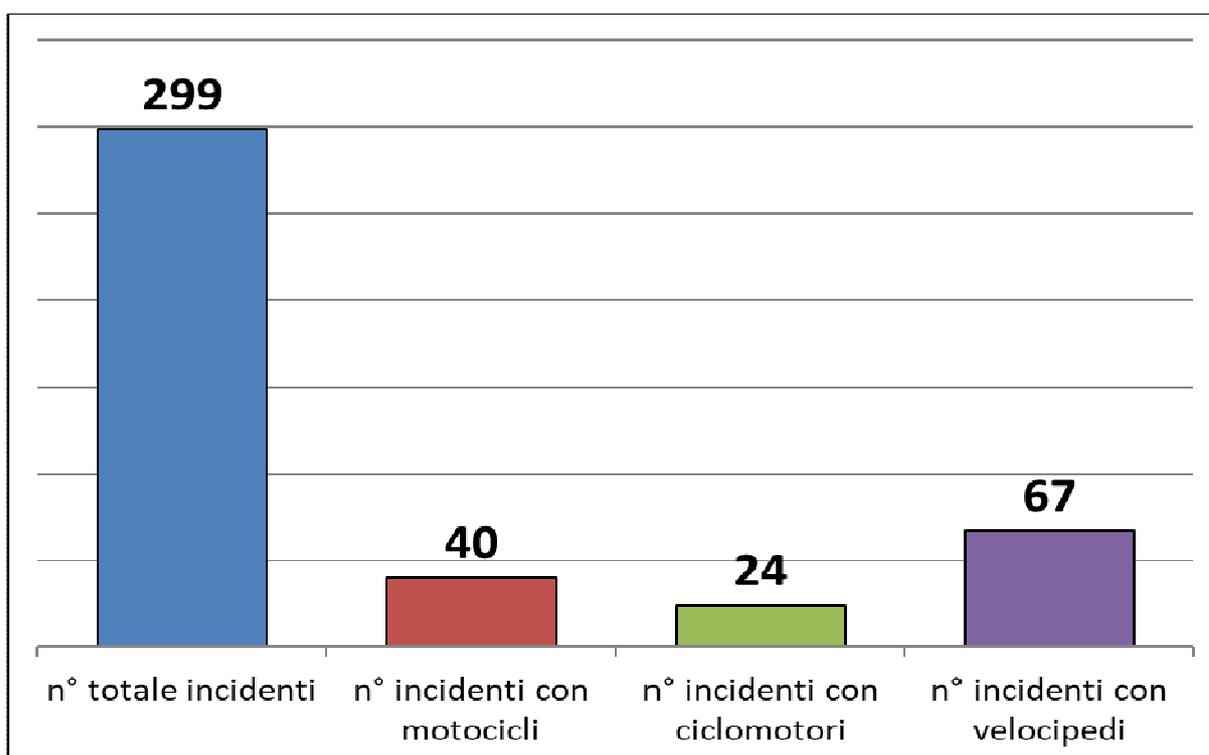
TIPOLOGIA DI VEICOLO – ANNO 2021

Sempre rispetto ai dati percentuali dell'anno 2021, sul totale complessivo dei veicoli coinvolti si è avuto, nell'anno 2022, un decremento del 1,5% dei motocicli e un incremento del 1,2% dei ciclomotori mentre è rimasta pressoché inalterata la percentuale dei velocipedi.



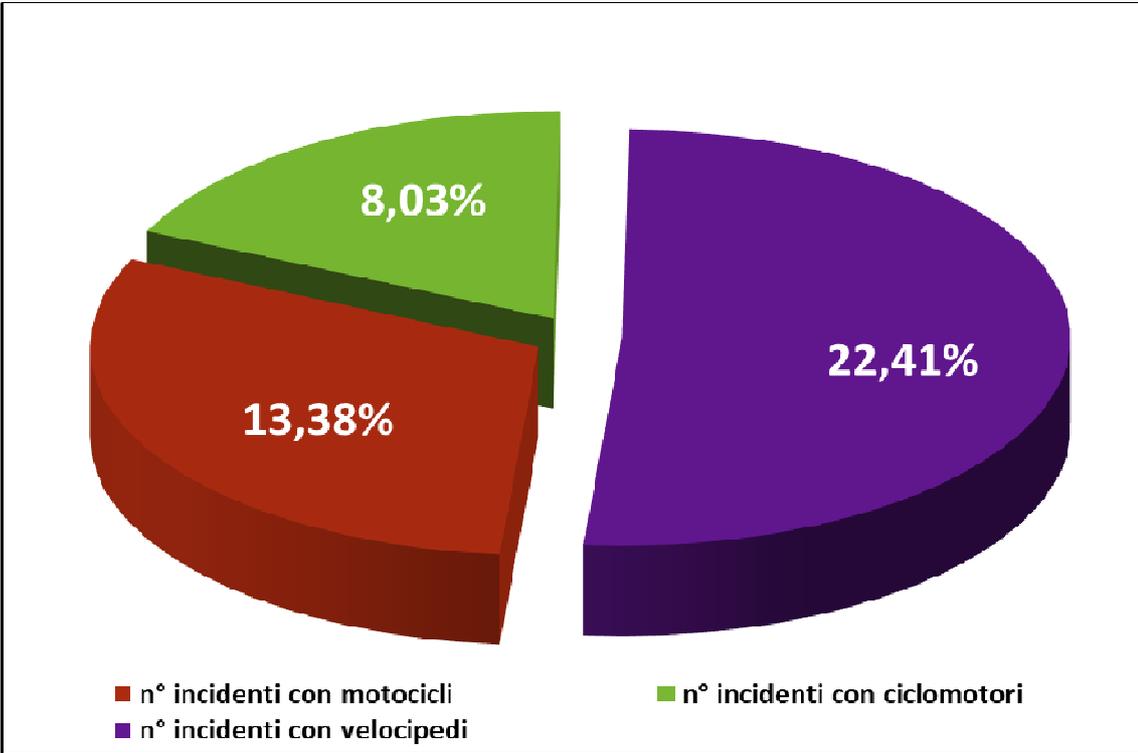
RAFFRONTO PERCENTUALE ANNI 2021 - 2022

Il grafico successivo rappresenta il numero dei sinistri stradali con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote, suddivisi in motocicli, ciclomotori e velocipedi, rispetto, invece, al numero totale degli incidenti rilevati nel 2022.

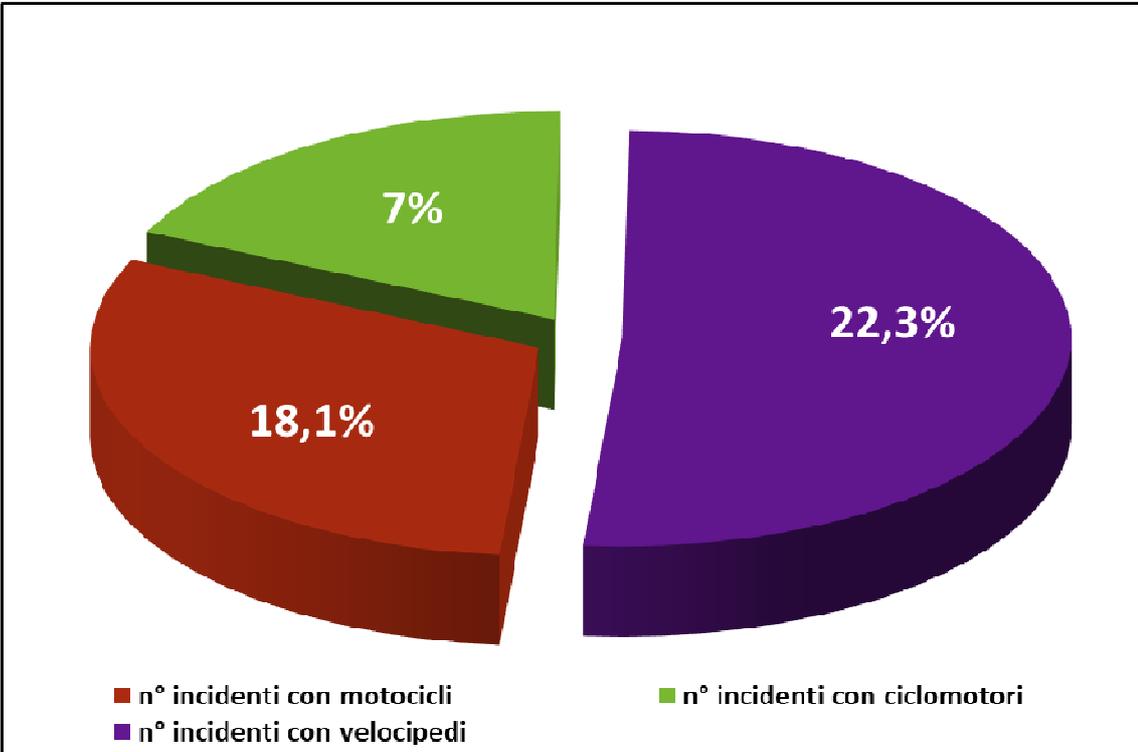


NUMERO INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE – ANNO 2022

Sul numero totale degli incidenti stradali del 2022, pari a 299, quelli con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote incide con una percentuale del 43,8%, registrando un decremento del 3,6% rispetto al 2021, anno in cui sul totale di 215 incidenti rilevati, 102 avevano visto il coinvolgimento di veicoli a due ruote (39 incidenti con motocicli, 15 con ciclomotori e 48 con velocipedi).



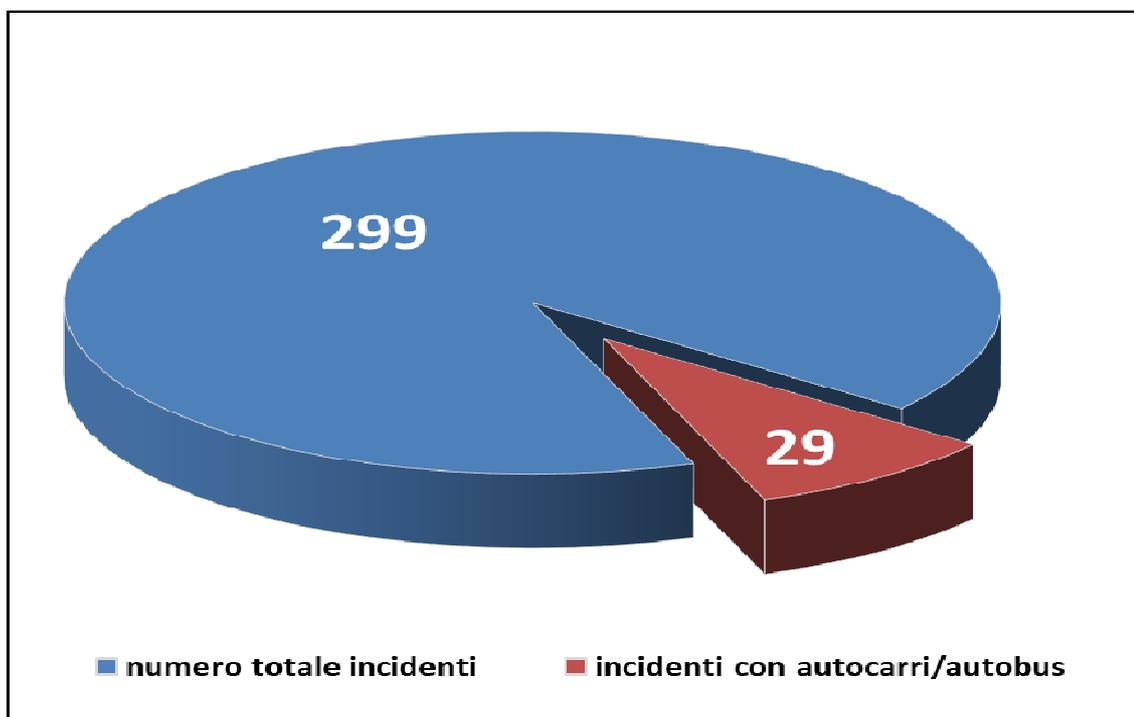
PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2022



PERCENTUALE INCIDENTI VEICOLI A DUE RUOTE/TOTALE INCIDENTI – ANNO 2021

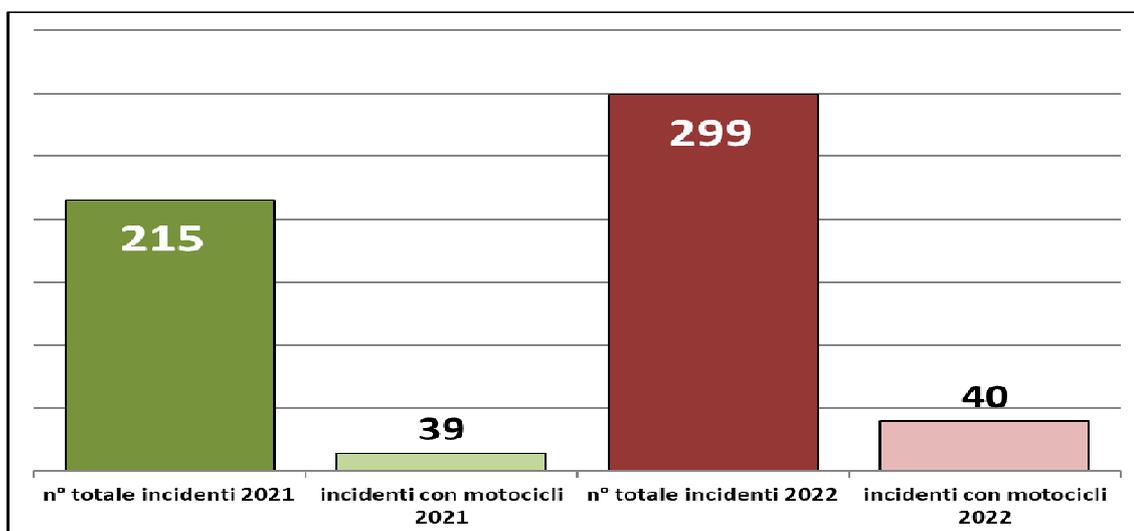
AUTOBUS/AUTOCARRI

Nel 2022 si sono verificati 29 incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus o autocarri, 15 in meno rispetto al 2021, con una percentuale pari al 9,7% sul numero totale degli incidenti rilevati nell'anno in esame e con un decremento del 10,7% rispetto al 2021. Scorporando il dato si rileva che sono stati 7 gli incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus, 5 in più rispetto al 2021.

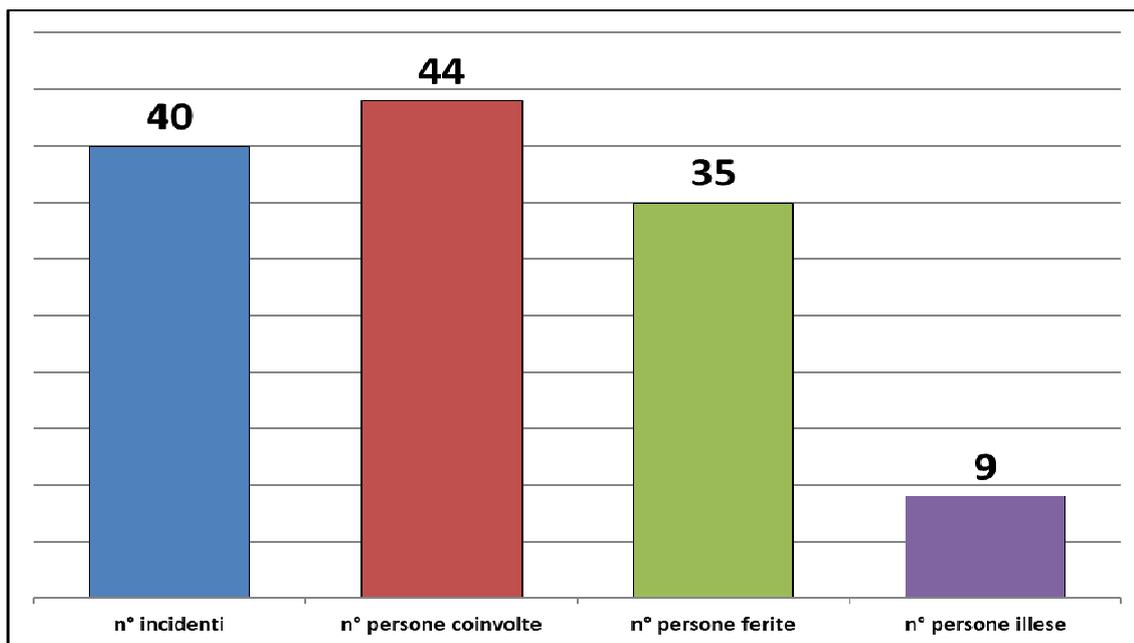


MOTOCICLI

Nel corso del 2022, sono stati 40 gli incidenti con il coinvolgimento di motocicli, 1 in più rispetto al 2021. Percentualmente, sul numero complessivo degli incidenti stradali del 2022, quelli che hanno visto il coinvolgimento di motocicli rappresenta il 13,4%, con un decremento di 4,7 punti percentuali rispetto al 2021.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di motocicli sono state 44: 35 ferite e 9 illese.



I motociclisti feriti rappresentano il 15,1% del totale dei feriti del 2022, con un decremento pari a 4,8 punti percentuali rispetto al 2021, anno in cui ne erano rimasti feriti 35 su un totale di 176 persone ferite.

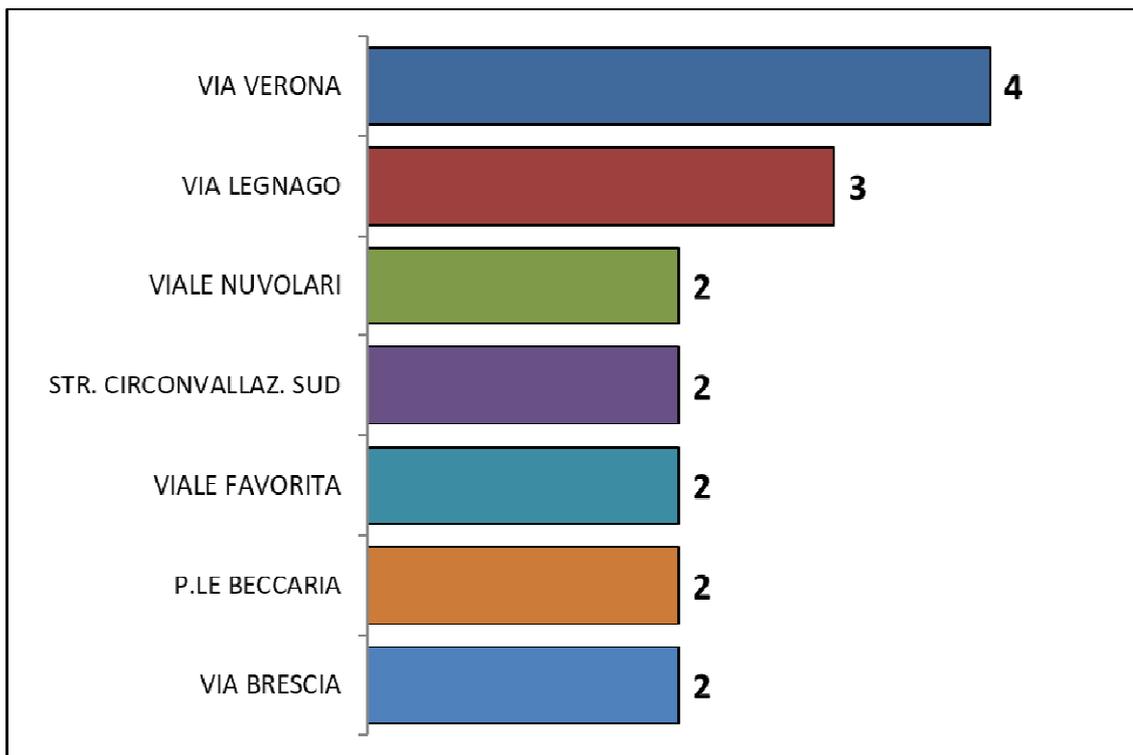
Sulla base della ricostruzione della dinamica dei 40 incidenti con motocicli, in 23 circostanze i motociclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari al 57,5 % del totale, con un incremento del 21,5,% rispetto al 2021.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 10 omesse precedenza, 4 cambi di direzione/corsia creando pericolo e intralcio e 4 svolte irregolari.

Per quanto riguarda i motociclisti, tra le violazioni più ricorrenti 6 riguardano la mancata distanza di sicurezza e 10 la perdita di controllo.

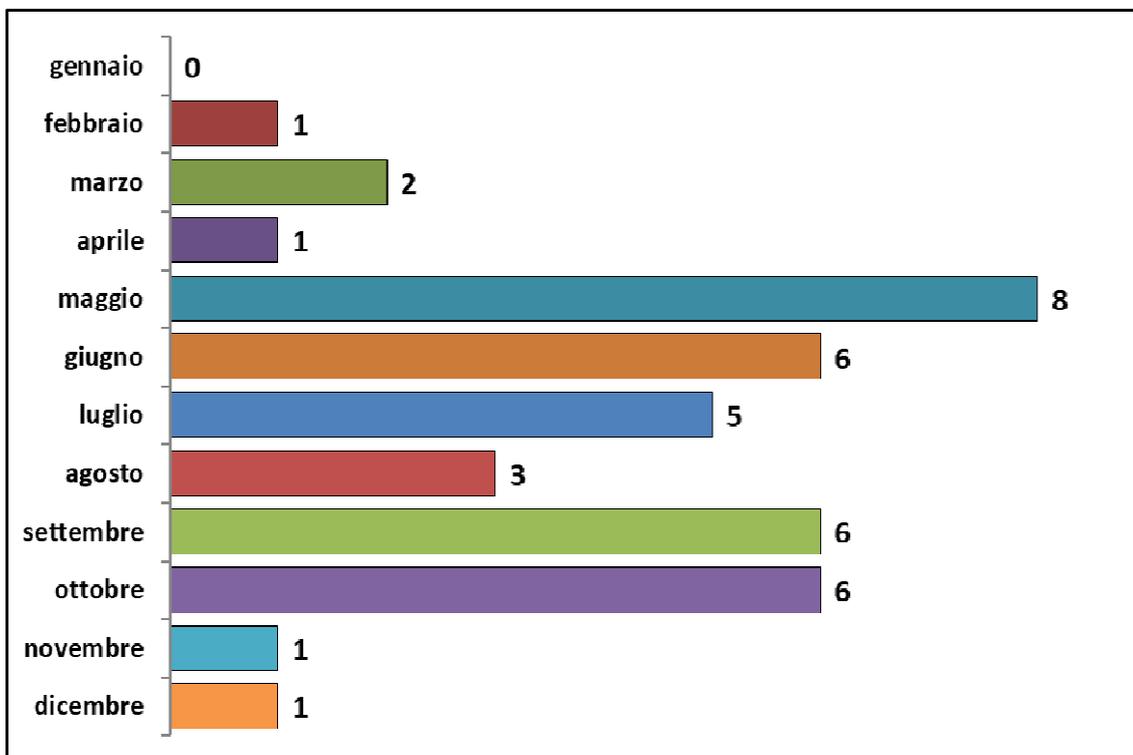
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Via Verona con 4 sinistri e via Legnago con 3 risultano essere le arterie cittadine con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti.



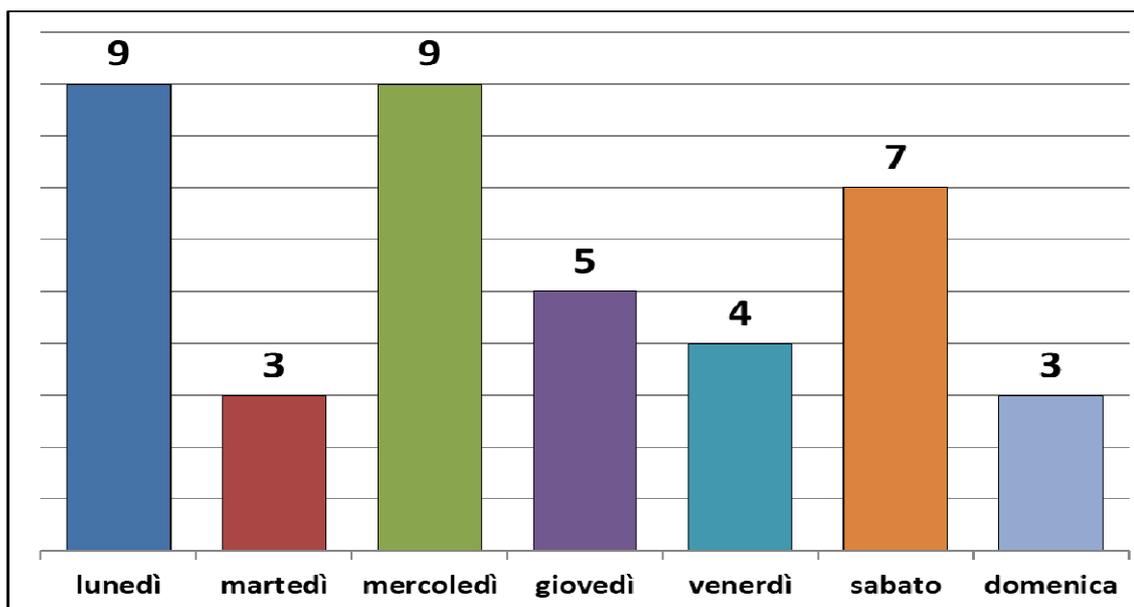
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2022, sono maggio, giugno, settembre e ottobre i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di motociclisti.



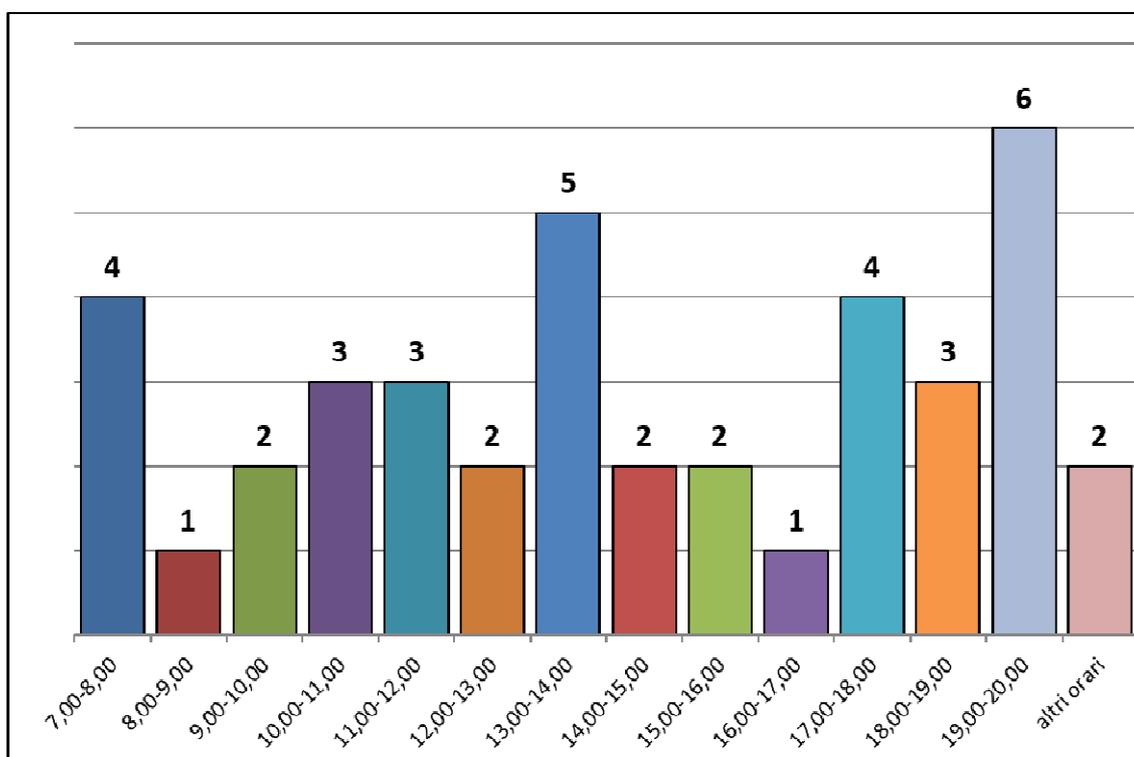
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei motociclisti, sono lunedì e mercoledì, ognuno con 9 sinistri, i giorni della settimana che nel 2022 hanno registrato il maggior numero di incidenti.



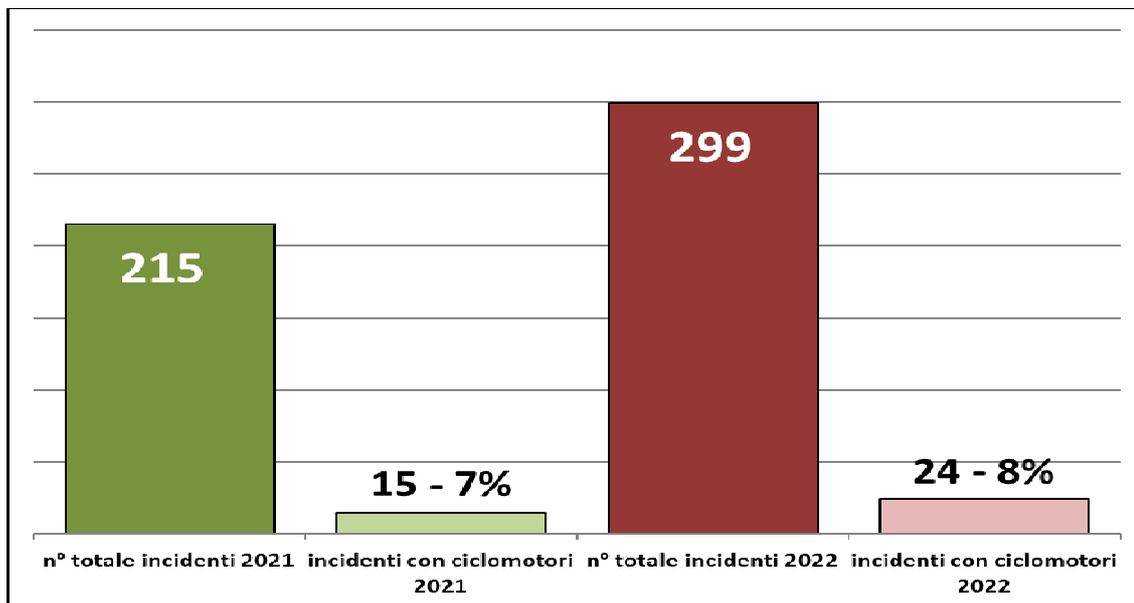
FASCE ORARIE

La fascia oraria 19,00-20,00 è quella in cui si è registrato il maggior numero di incidenti con motociclisti.

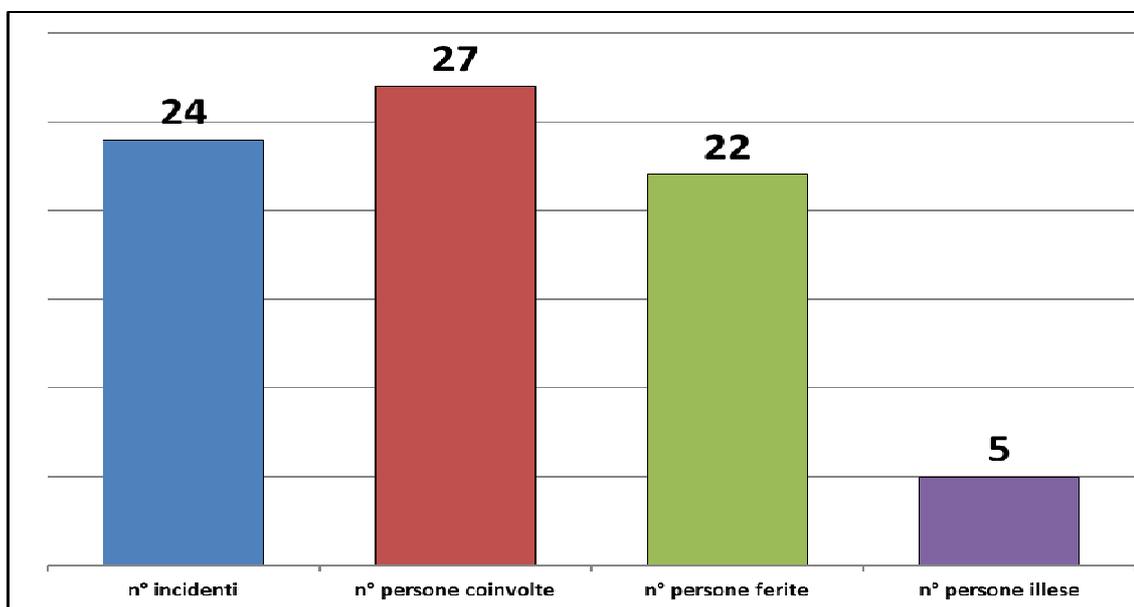


CICLOMOTORI

Per quanto riguarda i ciclomotori, sono stati 24 gli incidenti con il coinvolgimento di tale categoria di veicoli, 9 in più rispetto al 2021. Sul numero totale degli incidenti stradali, quelli con ciclomotori rappresenta il 8%, con un incremento del 1% rispetto al 2021.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di ciclomotori sono state 27 (22 feriti e 5 illesi).



I ciclomotoristi feriti rappresentano il 9,5% del totale dei feriti del 2022 con un incremento pari a 2,1 punti percentuali rispetto al 2021, anno in cui ne erano rimasti feriti 13 su un totale di 176 persone ferite.

Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 13 circostanze i ciclomotoristi sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari al 54,4% del totale, con un decremento pari al 5,6% rispetto al 2021.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano esservi 6 mancate precedenza.

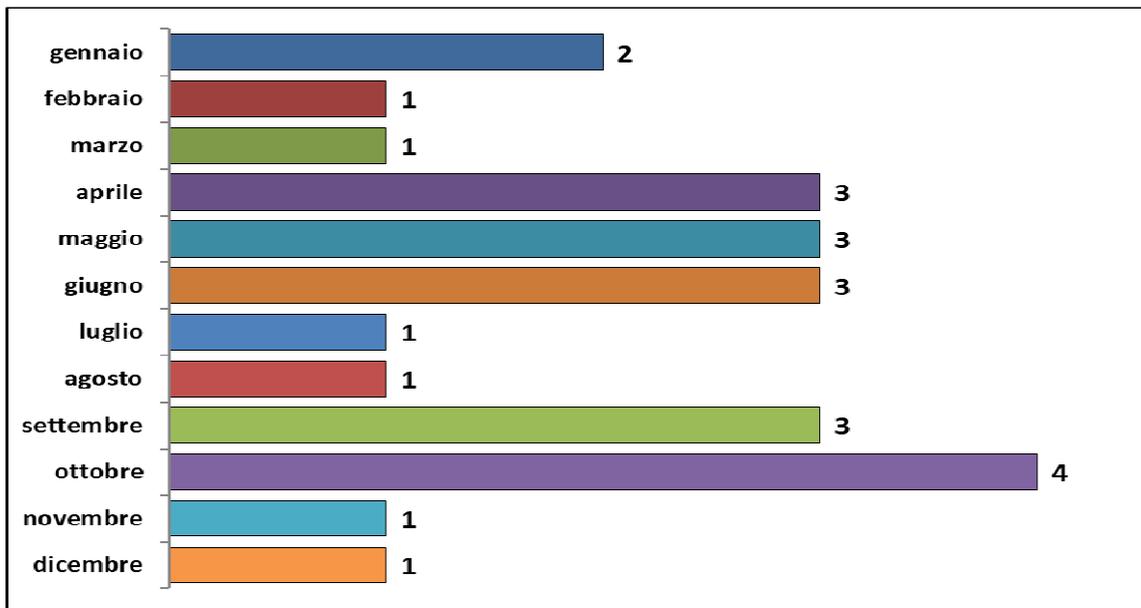
Per quanto riguarda i ciclomotoristi, si riscontrano 8 violazioni per perdita di controllo, 3 mancate distanze di sicurezza e 2 sorpassi vietati.

STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Strada Circonvallazione Sud, con 3 sinistri, risulta essere l'arteria cittadina con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclomotoristi.

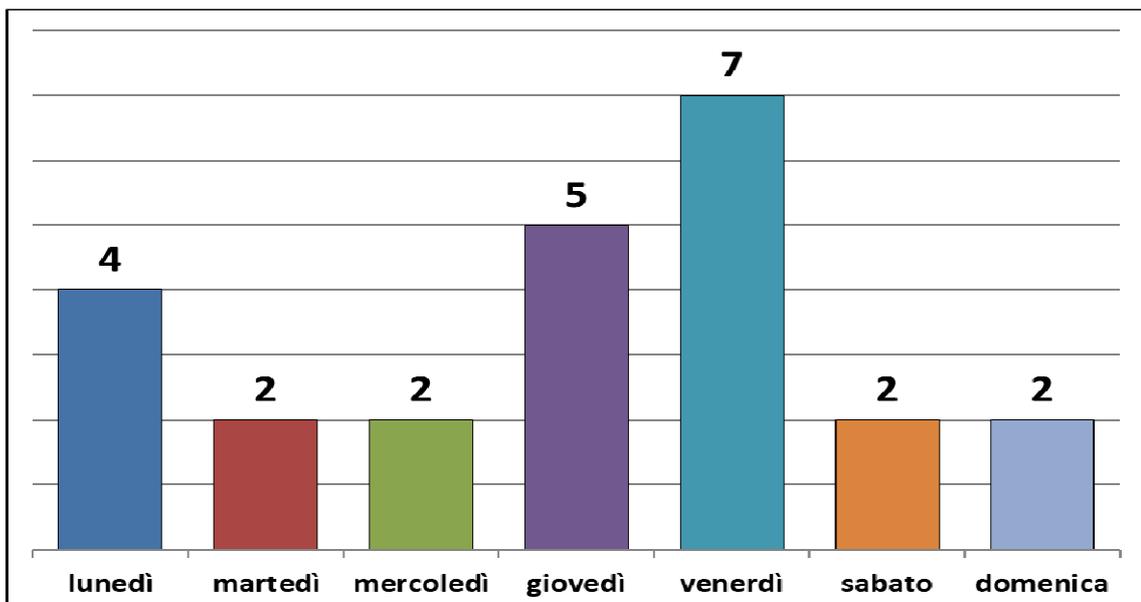
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2022, ottobre è il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclomotoristi.



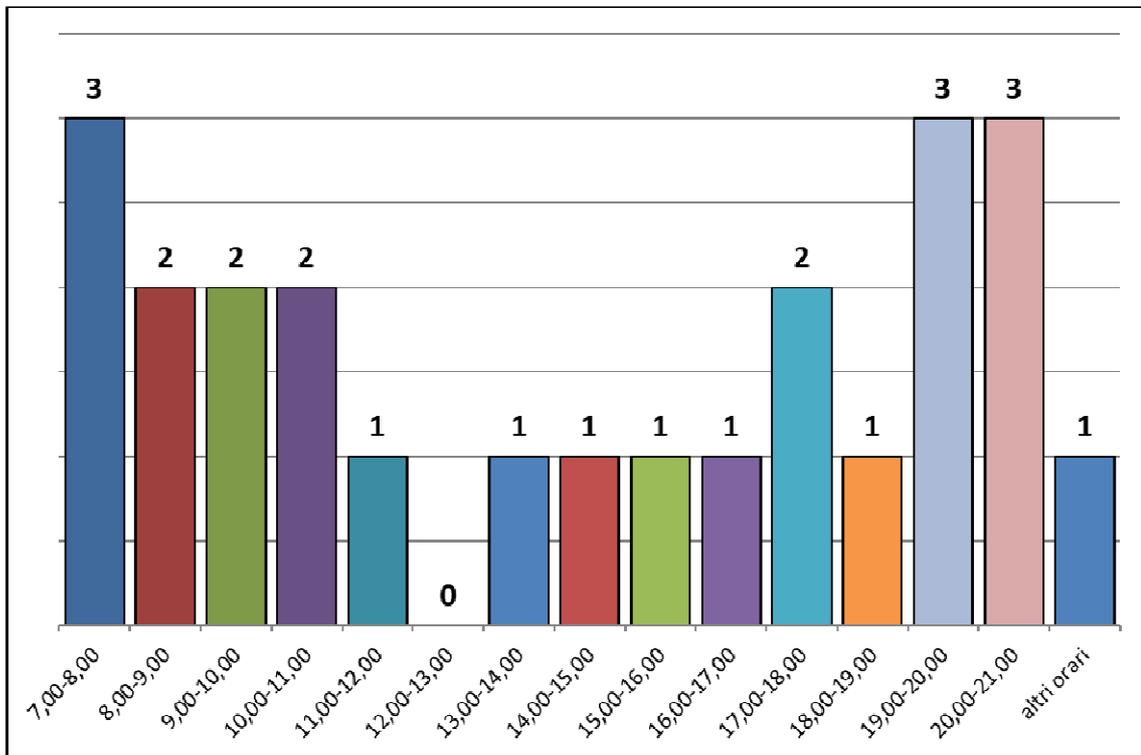
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclomotoristi, lunedì è il giorno della settimana che nel 2021 ha registrato il maggior numero di incidenti.



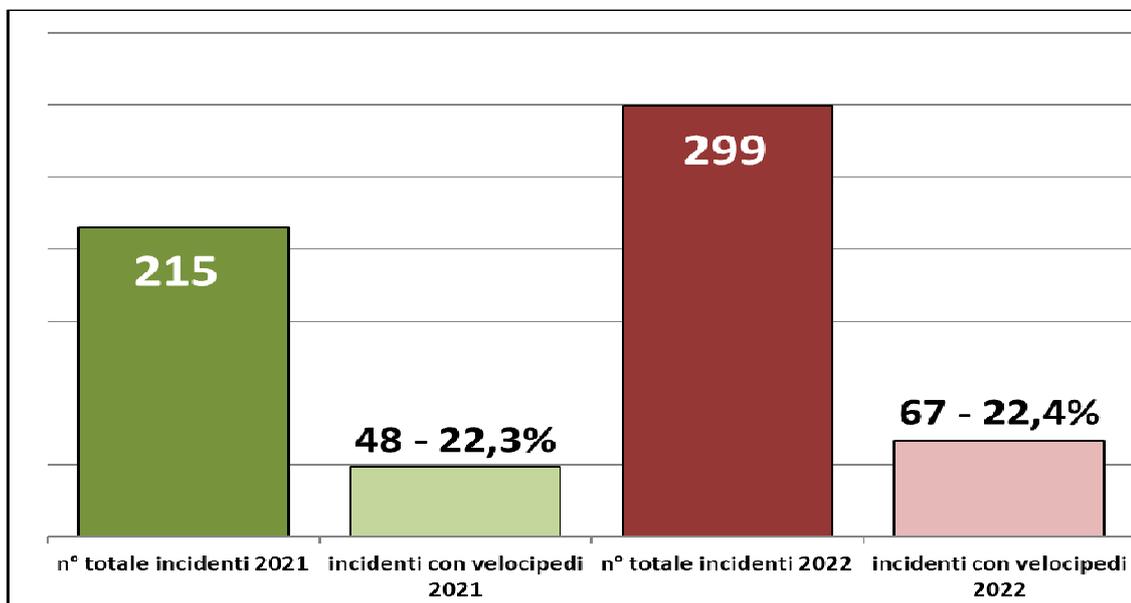
FASCE ORARIE

Le fasce orarie 07,00-08,00, 19,00-20,00 e 20,00-21,00 sono quelle in cui si è registrato il maggior numero di incidenti con ciclomotoristi.



VELOCIPEDI

Nell'anno 2022, si sono verificati, complessivamente, 67 incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti, 19 in più rispetto al 2021, con un totale di 54 feriti e 6 illesi. In percentuale, il dato del 2022 rappresenta il 22,4% del numero totale degli incidenti rilevati nel corso di tale anno, eguagliando, di fatto, il dato del 2021, anno in cui il dato percentuale era attestato al 22,3% con 48 incidenti stradali su un totale di 215.



I 54 ciclisti feriti a seguito degli incidenti stradali verificatisi nel 2022, rappresentano il 23,3% del totale dei feriti di tale anno (232), con un decremento pari al 2,8% rispetto al 2021, anno in cui erano rimasti feriti 46 ciclisti su un totale di 176 persone ferite.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti dell'anno 2022 in funzione delle categorie dei veicoli e dei pedoni coinvolti in sinistri stradali con ciclisti.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	pedoni	autocarri	autobus
45	3	1	1	0	4	0

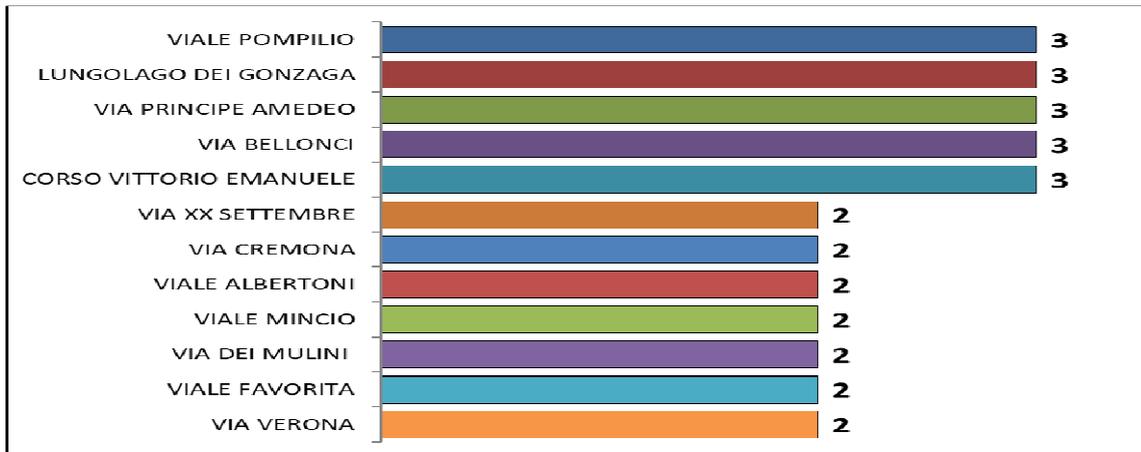
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 34 circostanze i ciclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 50,8% del totale, con un incremento pari al 15,4% rispetto al 2021.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 8 omesse precedenza imposta da apposita segnaletica, 6 omesse precedenza al ciclista sull'attraversamento ciclabile e 4 aperture di portiera.

Per quanto riguarda i ciclisti, tra le violazioni più ricorrenti 11 riguardano l'omessa precedenza nell'immettersi nel flusso della circolazione, 9 perdite di controllo e 7 circolazioni contromano.

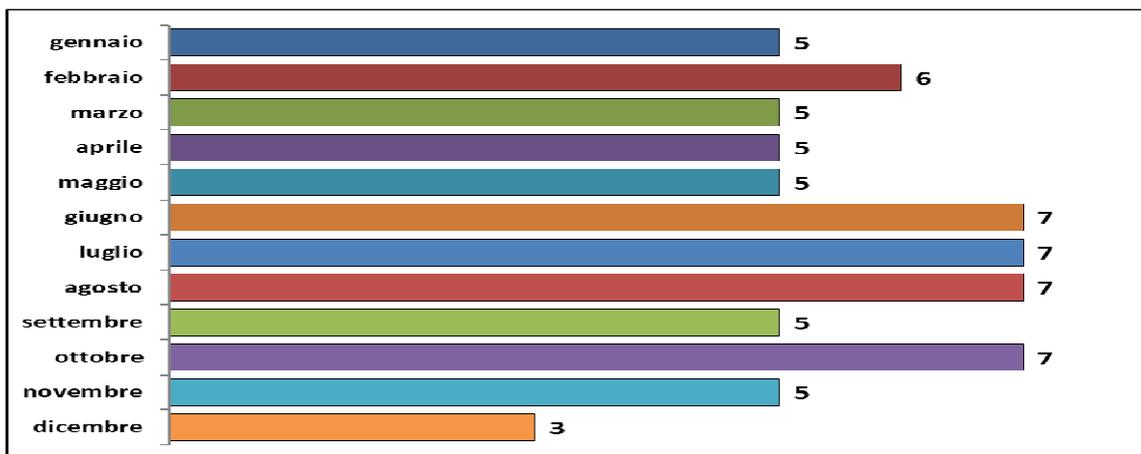
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Viale Pompilio, Lungolago dei Gonzaga, via Principe Amedeo, via Bellonci e corso Vittorio Emanuele con 3 sinistri risultano essere le arterie cittadine con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti.



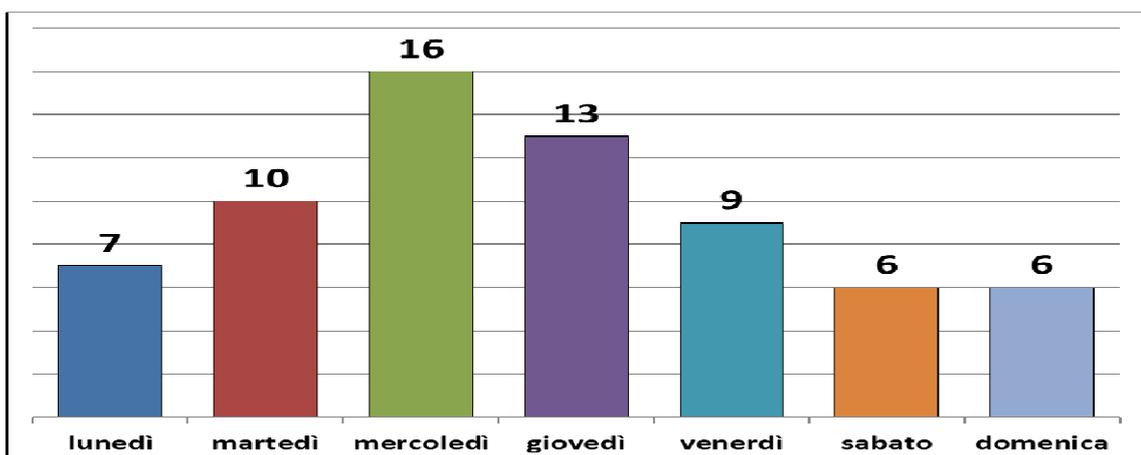
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2022, sono giugno, luglio, agosto e ottobre, tutti con 7 incidenti, i mesi che hanno registrato il maggior numero di sinistri stradali con il coinvolgimento di ciclisti, a seguire febbraio con 6 incidenti.



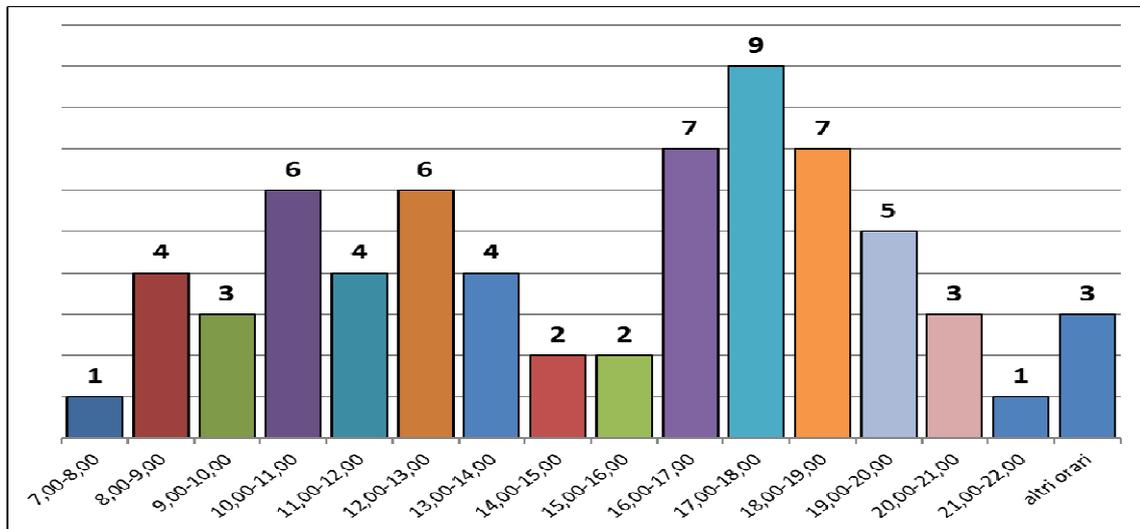
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclisti, il mercoledì con 16 incidenti è il giorno della settimana che nel 2022 ha registrato il maggior numero di incidenti, seguito da giovedì con 13 incidenti.



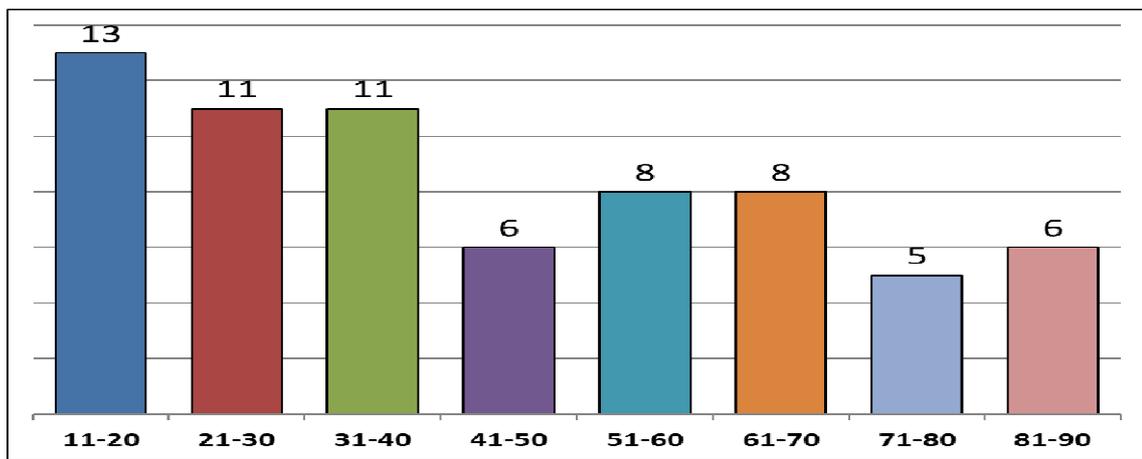
FASCE ORARIE

Le fasce orarie 17,00-18,00 con 9 incidenti e 16,00-17,00 e 18,00-19,00 con 7 incidenti sono quelle in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con ciclisti. Nel 2021 era invece la fascia oraria 12,00-13,00 quella con il maggior numero di incidenti.



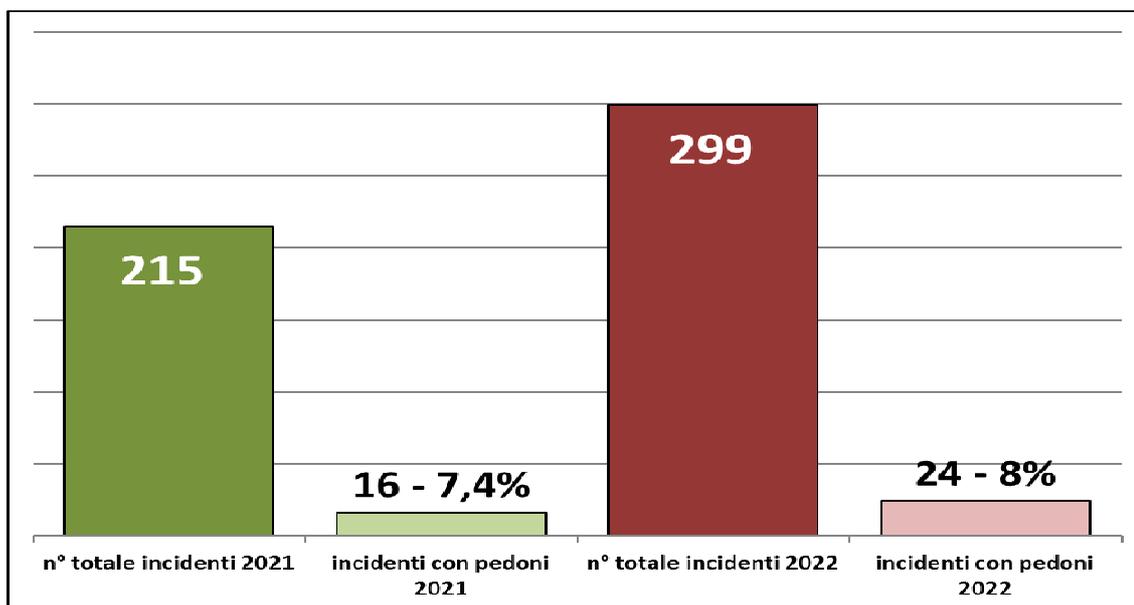
FASCE D'ETA'

Le fasce d'età che hanno visto maggiormente coinvolti i ciclisti sono quelle comprese tra gli anni 11-20 e tra 21-30 e 31-40.



PEDONI

Nell'anno 2022 si sono verificati, complessivamente, 24 incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni, 8 in più del 2021, che sul totale degli incidenti rappresenta, in percentuale, l'8%, con un incremento dello 0,6% rispetto al 2021.



Nei 24 incidenti stradali del 2022 sono rimasti coinvolti 26 pedoni. Di questi, 23 hanno subito lesioni. I pedoni feriti rappresentano il 9,9% rispetto al totale delle persone ferite nel 2022, con un incremento del 1,4% rispetto al 2021.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti del 2022 in funzione delle categorie dei veicoli coinvolti in sinistri stradali con pedoni.

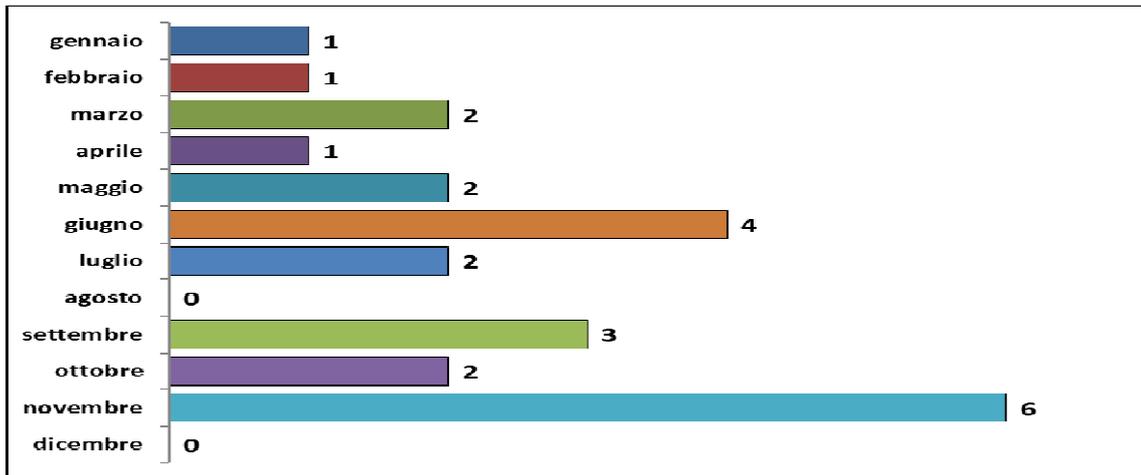
autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	autocarri	autobus
45	3	1	0	4	0

Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 8 casi i pedoni sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento che, percentualmente, rappresenta circa il 33,3% del totale, con un incremento pari al 4,2% rispetto al 2021.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti dei conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano essere 13 casi di omessa precedenza ai pedoni sugli attraversamenti pedonali.

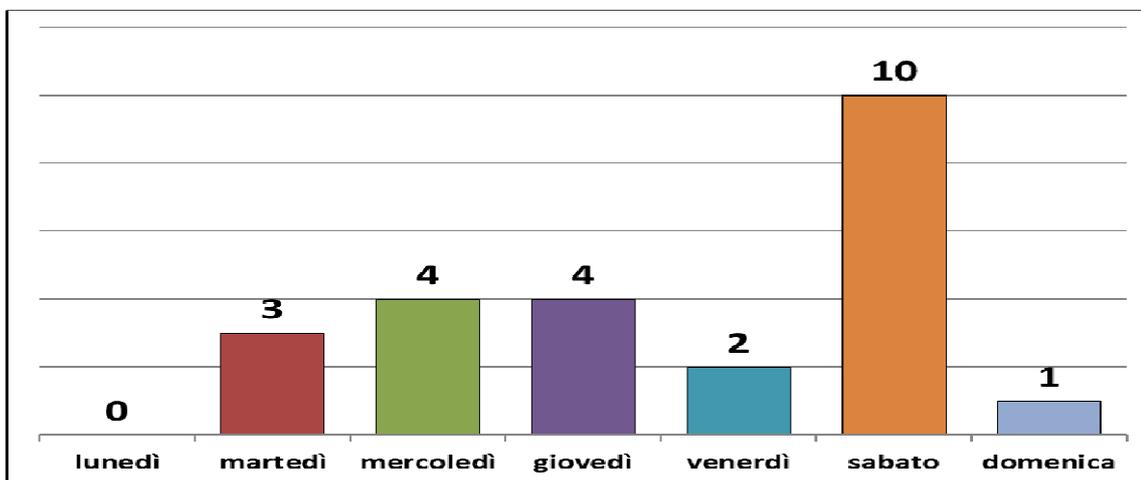
Per quanto riguarda i pedoni, la violazione più ricorrente riguarda l'attraversamento fuori dalle strisce pedonali.

Nell'anno 2022, novembre è stato il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti seguito da giugno e settembre.



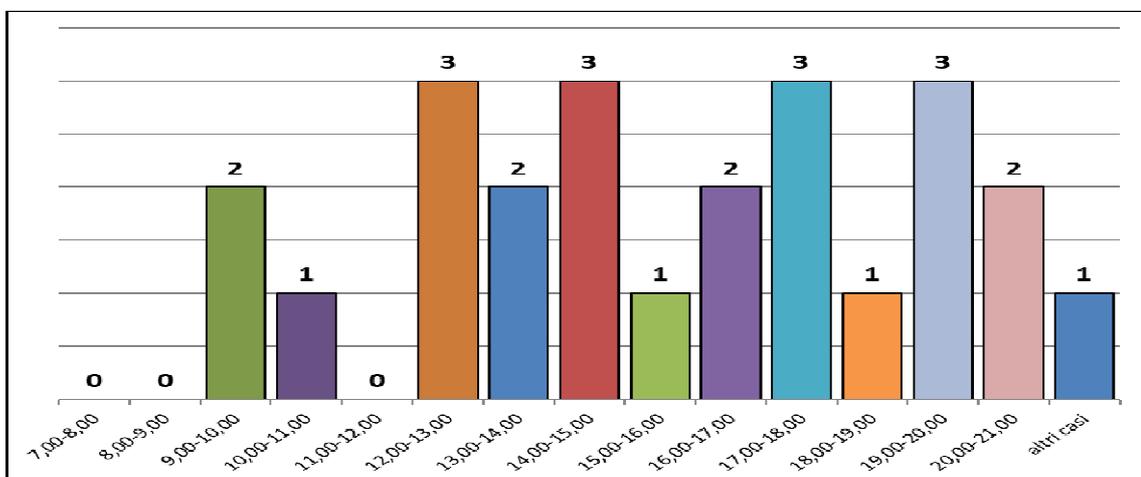
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei pedoni è stato il sabato il giorno della settimana che ha registrato il maggior numero di incidenti.



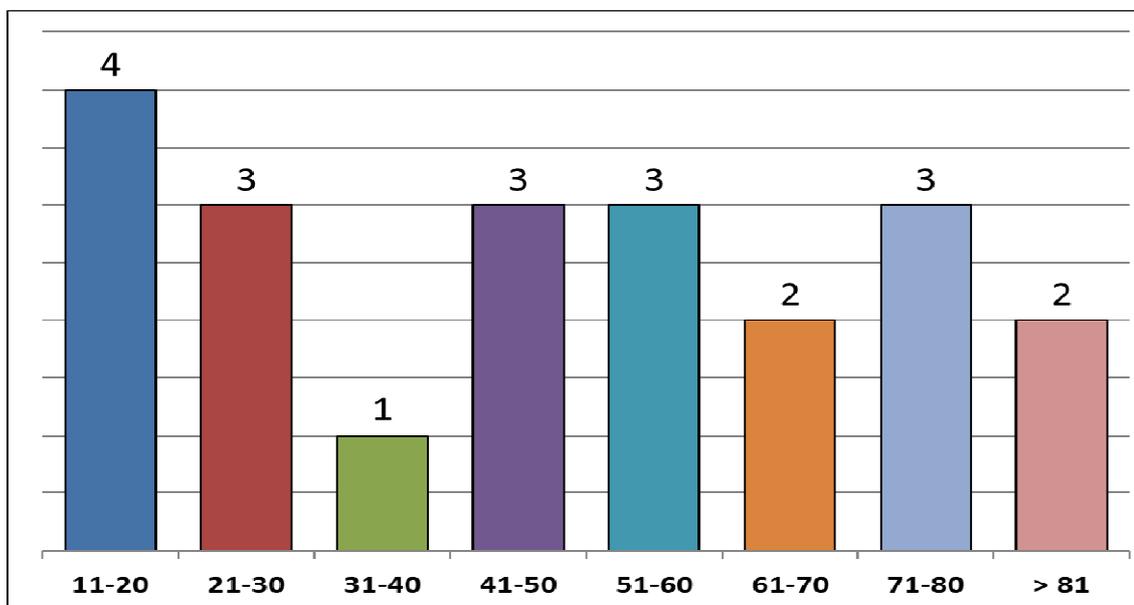
FASCE ORARIE

Nell'anno 2022, sono le fasce orarie 12,00-13,00, 14,00-15,00, 17,00-18,00 e 19,00-20,00 quelle con il più elevato numero di incidenti con pedoni.



FASCE D'ETA'

Le fasce d'età che hanno visto maggiormente coinvolti i ciclisti sono quelle comprese tra gli anni 11-20.



CONCLUSIONI

Dal presente studio emerge un generale aumento del numero complessivo degli incidenti stradali rispetto al 2021; aumento che, però, va considerato anche in ragione dell'aumento delle fasce orarie di servizio della Polizia Locale nonché dall'aumento dell'organico e dalla conseguente riorganizzazione dei servizi che ha permesso di destinare più pattuglie al rilievo degli incidenti.

Anche la capillare presenza sul territorio dei sistemi di videosorveglianza ha indotto i cittadini a denunciare incidenti stradali per i quali, in passato, non ne richiedevano il rilevamento.

Oltretutto, l'implementazione del sistema di videosorveglianza, che ha permesso di coprire capillarmente diverse zone del territorio comunale, ha contribuito in maniera significativa alla ricostruzione obiettiva di ben 160 episodi infortunistici occorsi nell'anno 2022 nonché al rintraccio di un considerevole numero di conducenti datsi alla fuga dopo incidenti o danneggiamenti al patrimonio pubblico e privato.