

# 15

**Lunghezza totale 5,6 km**

Tratta principale 5,6 km

Tratta alternativa -

Tratte esistenti 3,3 km

Tratte da riqualificare 0,2 km

Tratte da realizzare 2,1 km

### Elementi di interesse

Piazzale Gramsci

Quartiere Pompilio

Quartiere Due Pini

Quartiere Dosso del Corso

Quartiere Valletta Paiolo

Ospedale

quartiere Borgochiesanuova

Quartiere Angeli - Belfiore

### Descrizione

L'itinerario collega piazzale Gramsci, e di conseguenza le direttrici che dal centro della città portano a questo, con il polo di attrazione dell'ospedale di Mantova e con i quartieri di Valletta Paiolo, Pompilio, Due Pini, Borgochiesanuova e Dosso del Corso. In potenza poi la direttrice prevede anche la connessione con il quartiere di Angeli.

La direttrice è costituita dall'unione di percorsi ciclabili e ciclopedonali, realizzati in una logica di quartiere, e percorsi promiscui su corsie riservate e strade calme. Il tracciato è abbastanza discontinuo ma la presenza dei due attraversamenti alla ferrovia (l'attraversamento a raso della linea Mantova Monselice in prossimità dell'Ospedale e il sottopasso alla linea ferroviaria Mantova Modena), oltre alle polarità servite, rende il percorso strategico all'interno dello schema generale. Una delle criticità generali del percorso, connessa alla discontinuità dei tratti, è certamente la difficoltà di riconoscibilità dello stesso, oltre alla scarsa visibilità dei singoli tratti e del sottopasso ferroviario in particolare.

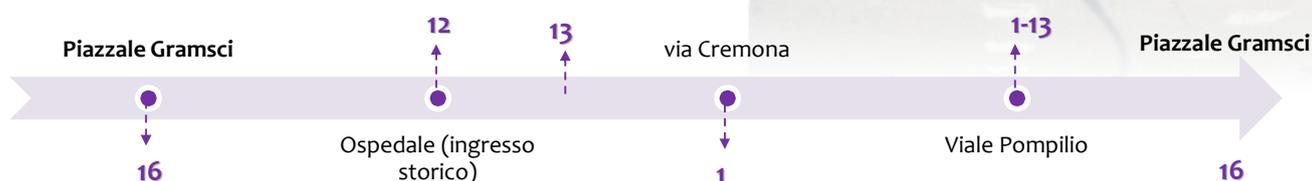
L'itinerario è collegato in prossimità della stazione con la direttrice n. 12 "Mantova - Sabbioneta" e la n. 13 "Mantova - Montanara".

### Interventi necessari

Lungo la direttrice sono individuate due aree di riqualificazione complessiva dell'assetto urbano comprensiva di realizzazione di ciclabile:

- l'area di fronte all'ingresso storico dell'Ospedale, che oggi ospita un parcheggio trascurato e ove si trova l'attraversamento ferroviario a raso;
- l'area posta in prossimità della zona commerciale e a servizi (sede Aster) di Borgo Chiesanuova che collega il sottopasso alla ferrovia con le ciclabili realizzate nell'ambito dell'intervento denominato "le Torrette".

Sono poi individuati gli interventi di realizzazione di una nuova pista ciclabile in fregio all'Ospedale (nell'attuale giardino di questo), la realizzazione della ciclabile con l'attraversamento della linea ferroviaria Mantova Cremona, oltre ad alcuni interventi puntuali.



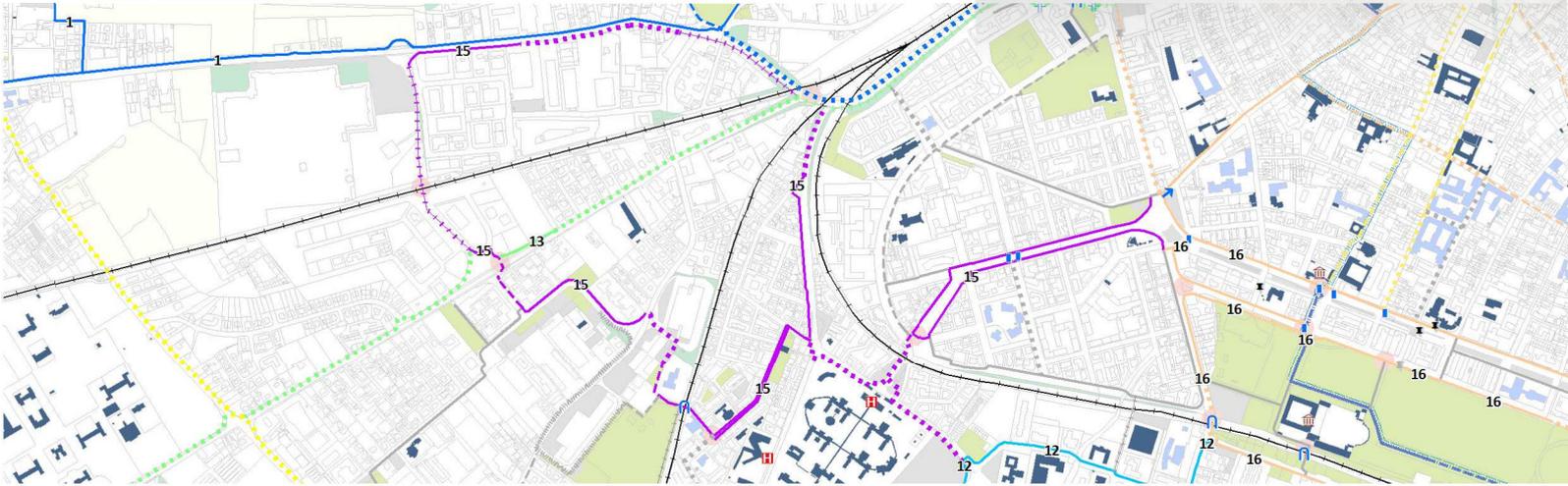
# Gramsci-Belfiore



Ipotesi di ciclopedonale su viale Oslavia



Stato di attuazione



Interventi previsti

