



COMUNE DI MANTOVA
SETTORE POLIZIA COMUNALE E PROTEZIONE CIVILE
CORPO DI POLIZIA LOCALE

Comune di Mantova

Prot: 0000144

Clas: 3/3/1

Data: 07/01/2009

Orig: Interno UO: VG



MNO1420511

Ufficio Traffico

ORD. n° 676

IL DIRIGENTE

- **RICHIAMATE** le ordinanze n° 117/88, n° 207/94, n° 327/99 e n° 338/00 che hanno regolamentato l'accesso al centro abitato ed alle ZZ.T.L., per le sole operazioni di carico e/o scarico, dei veicoli adibiti al trasporto merci di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, definendo e delimitando altresì l'area soggetta alle limitazioni del traffico pesante;
- **CONSIDERATO** che l'accesso nelle aree del centro abitato sottoposte a limitazioni al traffico pesante è attualmente subordinato ad una serie di criteri, quali la massa del veicolo, la strada o la zona interessata dalle operazioni di carico e scarico, l'orario in cui tali operazioni vengono effettuate, che rendono disomogeneo e di difficile lettura tutto l'impianto normativo, con una proliferazione di segnali che confondono l'utente;
- **RISCONTRATO**, inoltre, che allo stato attuale:
 - nelle fasce orarie 8.00-10.00 e 15.00-16.30, qualsiasi veicolo di massa fino a 26 t. può liberamente entrare e transitare in tutto il centro abitato, all'interno del quale, specialmente nel centro storico e nelle ZZ.T.L., vi sono strade che, essendo strette ed in acciottolato, non sono in grado di sopportare un tale transito di veicoli di grandi dimensioni e peso;
 - al di fuori di detti orari, tutti i veicoli adibiti a trasporto merci superiori a 3,5 t., anche quelli che presentano una massa ed un volume non impattanti, non possono transitare neppure nelle strade dei quartieri periferici, portando in tal modo ad un concentramento del traffico di mezzi pesanti nei due succitati periodi temporali, traffico che andrebbe invece distribuito durante tutto l'arco della giornata e che consentirebbe, inoltre, di agevolare le attività di approvvigionamento di merci all'interno del centro abitato;
 - l'accesso nelle ZZ.T.L. "A" e "B" per i veicoli sprovvisti di autorizzazione è regolamentato su fasce orarie differenti tra loro;
- **RILEVATA** l'esigenza, pertanto, di procedere ad un riesame della regolamentazione in materia, che tenga conto delle necessità di:
 - semplificare ed uniformare le modalità di accesso al centro abitato ed alle ZZ.T.L. per tale categoria di veicoli;
 - diminuire il transito di veicoli di grandi dimensioni e peso su strade strutturalmente inadeguate a sopportarlo;
 - favorire l'utilizzo di veicoli meno impattanti, ampliando per questi la possibilità di accedere nel centro abitato senza autorizzazione;
 - limitare la concentrazione di traffico pesante;
 - agevolare le attività di approvvigionamento di merci nei quartieri periferici;
 - ridurre la presenza di segnaletica stradale;
- **RITENUTO** che tali finalità possano essere raggiunte uniformando ad un unico valore di massa a pieno carico, pari a 7,5 t., il limite consentito per poter accedere senza autorizzazione per tutto l'arco della giornata nel centro abitato e nelle sole fasce orarie 6.00-10.00 e 15.00-16.30 nelle ZZ.T.L. "A" e "B";
- **CONSIDERATO** necessario, comunque, mantenere l'attuale delimitazione dell'area del centro abitato sottoposta al divieto di transito del traffico pesante e, allo scopo di impedire il traffico di attraversamento, consentire il libero accesso per i veicoli inferiori a 7,5 t. solo per l'effettuazione delle operazioni di carico e/o scarico merci;
- **RITENUTO** di mantenere, inoltre, le vigenti disposizioni in merito al transito dei veicoli di massa superiore a 26 t. sulle strade individuate dal settore Opere Pubbliche;
- **RITENUTO** altresì di confermare le deroghe già precedentemente concesse ai veicoli di massa superiore a 7,5 t. che devono effettuare operazioni di carico e/o scarico merci presso le ditte "CAEM" di strada del Forte e "LUNETTA" di strada Ghisiolo, nonché di includervi anche quelli diretti presso la ditta POSIO di via Barbieri, prescrivendo loro, come da accordi intercorsi, percorsi predefiniti ed obbligatori in ingresso ed in uscita per limitare la presenza di segnali stradali;

- **ATTESO** che le caratteristiche strutturali di vicolo Nazione impongono di mantenere il divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 3,5 t e, di conseguenza, per effetto dei sensi unici che regolamentano la circolazione della zona, collocare il divieto in corrispondenza dell'imbocco di via Pastro;
- **ATTESO**, altresì, che a causa della conformazione del tracciato stradale e della limitata larghezza della carreggiata, occorre confermare anche il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t. attualmente imposto in strada Eremo, arteria confluyente nel territorio del Comune di Curtatone, sul cui tratto di competenza è istituito analogo provvedimento di divieto;
- **TENUTO CONTO** che, alla luce dei lavori di rifacimento della sede stradale delle vie Mario, Einaudi e Viani, non è più necessario mantenere in dette strade il divieto di transito ai veicoli di massa complessiva superiore a 5 t.;
- **PRESO ATTO** che le organizzazioni di categoria, preventivamente informate del progetto di riesame in parola nell'incontro tenutosi presso questo Settore di Polizia Comunale il 30.05.2008, non hanno formulato osservazioni in merito;
- **VISTO** il parere favorevole alla modifica della regolamentazione dell'accesso al centro abitato dei veicoli adibiti al trasporto merci, espresso sia dallo SUIC che dal settore Opere Pubbliche, nonché dalla Giunta Comunale nella seduta del 21/08/2008;
- **VISTI** gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lvo 30.04.1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada" e il D.P.R. 16.12.1992 n° 495 "Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada", nonché le successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTO** il D.Lvo 18.08.2000 n° 267;

ORDINA

- 1) L'imposizione del "Divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t. non adibiti al trasporto di persone" con pannello integrativo "Eccetto operazioni carico e scarico", e del "Divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t. non adibiti al trasporto di persone":
 - via Cremona, all'intersezione con viale Mons. Martini e via Menotti;
 - viale Di Vittorio, all'intersezione con strada Circonvallazione Sud;
 - viale Di Vittorio, all'intersezione con strada Dosso del Corso;
 - strada Dosso del Corso, all'intersezione con strada Chiesanuova;
 - viale Pompilio, all'intersezione con strada Circonvallazione Sud;
 - strada Lago Paiolo, all'intersezione con strada Circonvallazione Sud;
 - via Donati, all'intersezione con via Parma;
 - via Visi, all'intersezione con via Parma;
 - piazzale Porta Cerese, all'intersezione con via Brennero;
 - strada Diga Masetti, all'intersezione con via Brennero;
 - strada Cipata, all'intersezione con la strada privata "Ville Icip";
 - via Olmo, all'intersezione con via Brennero;
 - strada Stazione Frassino, all'intersezione con via Barbieri;
 - strada Madonnina, all'intersezione con via Barbieri in direzione di strada Stazione Frassino;
 - strada Madonnina, all'intersezione con via Barbieri in direzione di piazza Frassino;
 - viale Calabria, all'intersezione con piazzale Sardegna;
 - viale Lombardia, all'intersezione con via S. Geminiano;
 - viale Piemonte, all'intersezione con via S. Geminiano;
 - via S. Geminiano, all'intersezione con via Ostiglia;
 - via Legnago, all'intersezione con viale della Favorita e via Ostiglia;
 - strada Ghisiolo, all'intersezione con viale della Favorita;
 - via Saragat, all'intersezione con viale di Poggio Reale;
 - via Calamandrei, all'intersezione con via Verona;
 - via Verona, all'intersezione con l'omonimo tratto adducente via Caduti di via Fani;
 - via Verona, all'intersezione con via Brescia;
 - via degli Spalti, all'intersezione con via Verona;

- 2) L'imposizione del "Divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t. non adibiti al trasporto di persone" con pannello integrativo "150 m":
 - strada Cipata, all'intersezione con via Brennero;

- 3) L'imposizione del "Divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t. non adibiti al trasporto di persone" con pannello integrativo "600 m":
 - via Cremona, all'intersezione con strada Circonvallazione Sud;
 - strada Dosso del Corso, all'intersezione con strada Circonvallazione Sud;
 - strada Chiesanuova, all'intersezione con strada Circonvallazione Sud;
- 4) L'imposizione del "Divieto di transito ai veicoli non adibiti al trasporto di persona di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t.":
 - via Pastro, all'intersezione con piazza Canossa;
 - strada Eremo, all'intersezione con via Pilla;
- 5) L'imposizione dell'eccezione al divieto di transito nelle ZZ.T.L. "A" e "B" nelle fasce orarie 6.00-10.00 e 15.00 - 16.30, per i veicoli non adibiti al trasporto di persone ed esclusivamente per l'effettuazione delle operazioni di carico e scarico merci;

DISPONE ALTRESÌ LE SEGUENTI DEROGHE E DISPOSIZIONI

- 1) Deroga per i veicoli adibiti al servizio di Polizia Stradale di cui all'art. 12 Nuovo Codice della Strada, delle Forze Armate, VV.FF., veicoli di soccorso ed adibiti al servizio di protezione civile;
- 2) Deroga per i veicoli di proprietà di Enti che svolgono pubblico servizio purché muniti di scritte che li rendano individuabili (PT, TEA, ASL, ENEL, TELECOM, ecc.);
- 3) Deroga per i veicoli ufficiali di Enti Pubblici in servizio purché muniti di scritte laterali che ne individuino facilmente l'Ente di appartenenza (COMUNE, PROVINCIA, MAGISTRATO ACQUE, PARCO MINCIO, ecc...)
- 4) Deroga per i veicoli di proprietà delle autoscuole o di privati, esclusivamente se utilizzati nella giornata dell'esame di guida;
- 5) Deroga per i veicoli superiori a 7,5 t. diretti per operazioni di carico e scarico presso le seguenti attività commerciali:
 - a) materiali edili CAEM di strada del Forte, con percorso obbligato in ingresso: strada Ghisiolo da viale della Favorita o via Legnago dalla rotatoria con viale della Favorita e via Ostiglia, in uscita: via Legnago in direzione della rotatoria tra viale della Favorita e via Ostiglia;
 - b) distributore di carburanti LUNETTA di strada Ghisiolo, con percorso obbligato in ingresso: viale della Favorita, in uscita: via Legnago unicamente in direzione della rotatoria tra viale della Favorita e via Ostiglia;
 - c) ferramenta POSIO di via Barbieri, con ingresso consentito anche per via S. Geminiano da via Ostiglia;
- 6) Autorizzazione al transito, a seguito di richiesta formulata alla società concessionaria del servizio di rilascio pass, per i veicoli di:
 - a) ditte con sede nelle strade e nelle aree sottoposte al divieto, che dispongono di ricovero per i propri veicoli;
 - b) imprese edili che devono eseguire lavori su cantieri posti all'interno del centro urbano e per i quali sia stata rilasciata autorizzazione/concessione edilizia o sia stata presentata la dichiarazione di inizio attività;
 - c) ditte che devono operare su cantieri edili di cui al punto b) per le sole operazioni di scavi, getti, forniture di materiali o per eseguire lavori all'interno del cantiere stesso;
 - d) ditte fornitrici di carburante, per il solo rifornimento degli impianti di distribuzione;
 - e) ditte che eseguono traslochi;
 - f) ditte e/o imprese che predispongono e/o installano ponteggi;
 - g) ditte che effettuano spurghi;
 - h) autoscuole che operano con mezzi pesanti per lezioni pratiche di guida;
 - i) operatori commerciali che dispongono di occupazione di suolo pubblico, per operazioni di carico e scarico merci;
 - j) ditte che raccolgono olii esausti;
 - k) ditte che trasportano prodotti alimentari freschi;
 - l) ditte di manutenzione del verde pubblico e/o di pubbliche amministrazioni;

- 7) Il rilascio delle autorizzazioni di cui al punto precedente è subordinato al preventivo nulla osta rilasciato dalla Polizia Locale, con le eventuali prescrizioni e/o percorsi da rispettare, nel caso di veicoli le cui motivazioni della richiesta non rientrino nell'elenco sopra indicato o di veicoli di massa a pieno carico superiore a 26 t. che devono percorrere le strade individuate dal settore Opere Pubbliche, nonché, in ogni caso, per le autorizzazioni annuali (con scadenza comunque al 31 dicembre dell'anno di rilascio).
- 8) Le autorizzazioni al transito per i veicoli che operano su cantieri per conto del Comune, previo parere del Comando Polizia Locale, sono rilasciate dal settore Opere Pubbliche ed inserite nelle rispettive concessioni.
- 9) Eventuali deroghe o autorizzazioni temporanee al transito sono disposte dal Comando Polizia Locale per particolari e motivate necessità.
- 10) L'accesso nelle strade e nelle aree del centro urbano sottoposte al divieto, compreso le ZZ.T.L., salvo diversa indicazione e/o prescrizione, dovrà avvenire dal punto di accesso più vicino alla zona da raggiungere.
- 11) Le operazioni di carico e/o scarico merci dovranno essere effettuate con sollecitudine, senza interruzioni, senza l'abbandono del veicolo ed attenendosi alle norme del Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione.

Con la presente ordinanza sono abrogate le ordinanze n° 117/88, n° 207/94 e n° 327/99, nonché le parti in contrasto con le presenti disposizioni inserite nell'ordinanza n° 338/00.

Il provvedimento sarà reso noto al pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 30/04/92 n° 285.

Gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi dell'art. 12 del vigente Nuovo Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso, entro 60 giorni, al Ministero dei Lavori Pubblici ai sensi del D.L.vo n. 285/1992 o al T.A.R. di Brescia ai sensi della Legge n. 1034/1971, oppure, entro 120 giorni, al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971.

Mantova, 4 dicembre 2008

IL DIRIGENTE
LA POLIZIA LOCALE
(Avv. Ildebrando Volpi)

La presente ordinanza è stata resa esecutiva con la posa della relativa segnaletica da TEA S.p.A. (D.C.C. n° 51 del 06/07/02) in data 02/01/2009 alle ore 12,00.

Gli incaricati

