



- Rete ciclabile di interesse sovra locale**
- Linee regionali
  - Ciclospinta del Sole
  - Tirrenica
  - Via delle Risale
- Rete provinciale**
- Itinerari ciclabili
  - Altri itinerari
  - Mantova Fortezze
- Ambiti di criticità da sottoporre a progetti di riqualificazione dello spazio di interesse pubblico**
- RETE CICLORODONALE**
- Previsione di nuove tratte**
- Previsione di nuova tratta su strada di progetto
  - Previsione di nuova tratta su sede stradale esistente
  - Risagomatura della sede stradale esistente
  - Previsione del limite velocità massimo pari a 30 Km/h
- Tipi di intervento previsti su tratte esistenti**
- Posa segnaletica orizzontale
  - Sistemazione fondo
- Tratte esistenti**
- Rete esistente senza interventi
- Livello di complessità dell'intervento su tratte lineari**
- Molto alta
  - Alta
  - Media
  - Bassa
  - Minima
- Tipi di intervento puntuali**
- Infrastruttura di attraversamento
  - Rifacimento del fondo
  - Raccordo differenti livelli del fondo
  - Eliminazione barriera esistente
  - Attraversamento a raso
  - Realizzazione segnaletica stradale
- Livello di complessità dell'intervento puntuale**
- Molto alta
  - Alta
  - Media
  - Bassa
  - Minima
- CONTESTO TERRITORIALE**
- Infrastrutture intermodali**
- Stazioni ferroviarie
  - Stazione d'accoglienza (Piano regionale mobilità ciclistica)
  - Fermate TPL sovra locali esistenti
  - Fermate TPL sovra locali di progetto
  - Attracco turistico
- Servizi esistenti dedicati alla mobilità ciclistica**
- Postazioni di bike sharing
  - Sottopassi
  - Passaggi semaforizzati
  - Passaggi protetti
  - Parcheggio scambiatore auto-bici
- Rete provinciale**
- Itinerari ciclabili
- Barriere infrastrutturali**
- Linee ferroviarie

Regione Lombardia  
 Provincia di Mantova  
**Comune di Mantova**

# Piano Mobilità Ciclistica

**MC** Adottato con D.C.C. n. 51 del 14.10.2013

**5** INTERVENTI PREVISTI

Scala 1:12.000  
 settembre 2013