

# 1

**Lunghezza totale 11,7 km**

Tratta principale 4,6 km

Tratta alternativa 7,1 km

Tratte esistenti 7,8 km

Tratte da riqualificare 0,9 km

Tratte da realizzare 3,0 km

### Elementi di interesse

Centro storico (accesso)

Parco periurbano – vista panoramica del Lago Superiore

Giardini di Belfiore – area ricreativa sul Lago Superiore

Cimitero Monumentale

Angeli (centro storico e zona residenziale)

Stazione ferroviaria (accesso)

Attracco “Barcaioli del Mincio”

Belfiore (zona residenziale e commerciale)

Polisportiva San Lazzaro

La Spiaggetta

### Descrizione

L’itinerario ciclabile collega la città di Mantova, con punto di partenza sul lungolago del Lago Superiore, alle Grazie, frazione del comune di Curtatone ove si trova un importante Santuario. Il tragitto, che si sviluppa prevalentemente su pista ciclopedonale in sede propria, è di facile percorrenza ed è segnato da alcune viste panoramiche sul lago. In particolare, usciti dall’edificato di Mantova, tre diramazioni (presso corte Portinarolo, presso il cippo dell’Aldriga e vicino all’abitato di Grazie) conducono a punti di osservazione del lago Superiore, alla chiesa degli Angeli e sulla valle del Mincio. Ha un carattere sia di fruizione paesistica e monumentale che di interesse locale, collegando il centro storico con i quartieri residenziali di Belfiore e Angeli.

Dai giardini di Belfiore si può proseguire, oltre che sulla tratta principale posta lungo via Cremona, anche mediante la tratta alternativa che attraversa i giardini stessi e, passando Belfiore e costeggiando il Lago Superiore, conduce alla Riserva naturalistica delle Valli del Mincio, punto di osservazione privilegiato di numerose specie ornitologiche e habitat lacustri. La riserva è un’estesa zona paludosa tutelata quale zona di importanza internazionale, zona di protezione speciale per la conservazione degli uccelli selvatici e sito di importanza comunitaria per la conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatica.

L’itinerario è collegato in prossimità della stazione con la direttrice n. 2 “Mantova - Peschiera” ed è potenzialmente collegabile con le direttrici n. 3, 13 e 18 alla stazione ferroviaria e con le direttrici n. 14 e 15 lungo via Cremona.

### Interventi necessari

Nell’agosto 2013 è stata inaugurata la tratta fra la fine dell’edificato di Mantova e le Grazie. I lavori sono stati eseguiti dalla Provincia di Mantova e finanziati dalla Regione, dalla Provincia, dai Comuni di Curtatone e di Mantova. Lo schema della rete mantiene poi, come progetto la proposta di ciclabile di fruizione turistica sulle sponde del fiume in ragione della sua spiccata valenza turistico ricreativa.

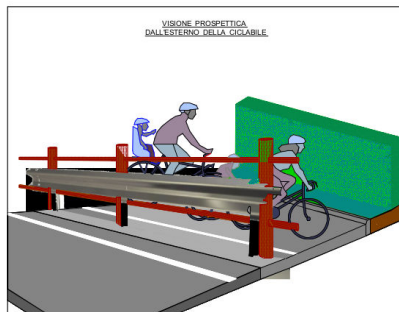
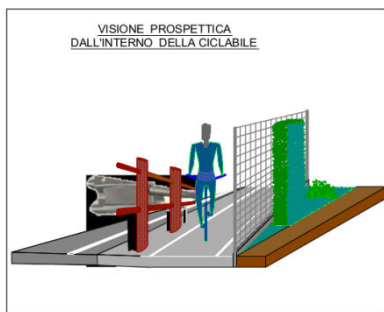
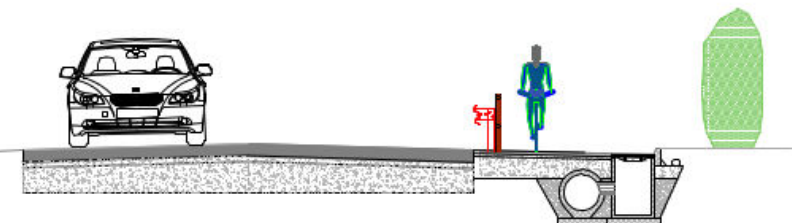
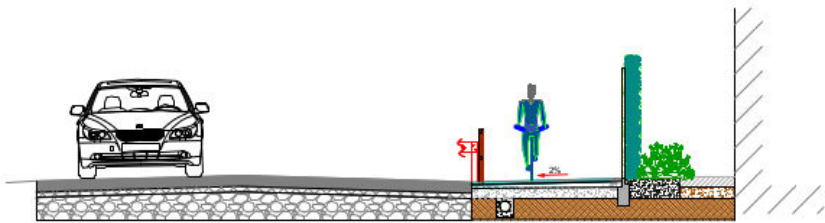
Intervento prioritario, anche se molto complesso, è infine il superamento della barriera ferroviaria e di quella stradale in prossimità della stazione dei treni.



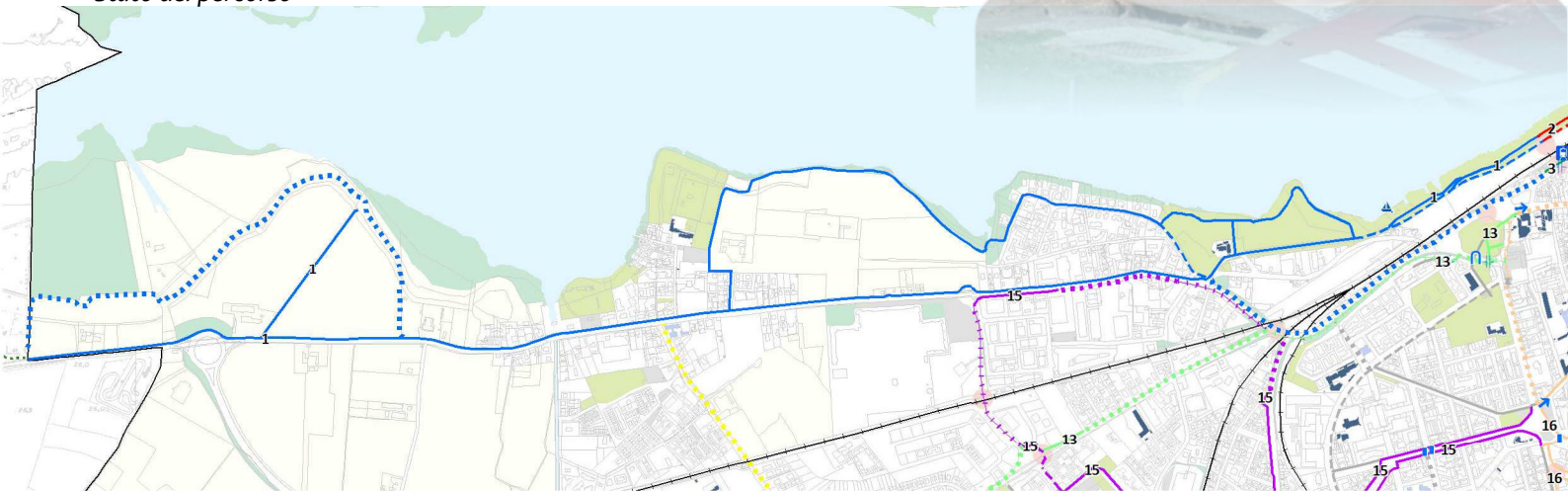
# Mantova-Grazie

Sezioni di progetto del nuovo tratto di ciclabile

(fonte Provincia di Mantova - Settore Tecnico e Unico delle Progettazioni e delle Manutenzioni)



Stato del percorso



Interventi previsti

